



**SE DÉPLACER AU TRAVAIL AUTREMENT..... AVEC UN VÉLO ÉLECTRIQUE....
RETOUR D'EXPÉRIENCE**

Fiche retour d'expérience - points abordés

| | | | | | |
|--|------------------------------|-------|-------|-----------|-------|
| RETOUR D'EXPÉRIENCE | | | | | |
| Date du prêt | Site | | | | |
| UTILISATEURS | | | | | |
| Nombre de personnes ayant utilisé le vélo | Service(s) | | | | |
| DISTANCES | | | | | |
| Distance totale parcourue Utilisation (transfert modal) | Distance moyenne des trajets | | | | |
| GESTION DE L'UTILISATION | | | | | |
| RECHARGE DE LA BATTERIE | | | | | |
| TRANSPORT DES DOCUMENTS | | | | | |
| REMARQUES SUR L'UTILISATION DU VÉLO | | | | | |
| EXPÉRIENCES DU DÉPLACEMENT AVEC UN VÉLO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE | | | | | |
| Temps déplacement | Effort | Météo | Santé | Pollution | Image |
| LES AMÉNAGEMENTS - SITATIONS A RISQUES EN VILLE | | | | | |
| VÉLO DE SERVICE : CLASSIQUE OÙ Á ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ? | | | | | |
| Perspectives | | | | | |



SE DÉPLACER AU TRAVAIL AUTREMENT..... AVEC UN VÉLO ÉLECTRIQUE....
RETOUR D'EXPÉRIENCE

| RETOUR D'EXPÉRIENCE | |
|---|--|
| Date du prêt | 13 juin au 13 octobre 2005 |
| Site | VILLE DE LONS LE SAUNIER |
| UTILISATEURS | |
| Nombre de personnes ayant utilisé le vélo | 15 personnes dont 10 régulièrement 50 % femmes 50% hommes |
| Service(s) | Services sociaux |
| DISTANCES | |
| Distance totale parcourue | environ 120 km |
| Distance moyenne des trajets | 1 à 3 km |
| Utilisation | le plus long AR vers la Majorie à la place d'une voiture de service |
| GESTION DE L'UTILISATION | |
| Par la personne à l'accueil - vélo stocké dans une pièce attenante à l'accueil Tenue d'un cahier d'utilisation | |
| RECHARGE DE LA BATTERIE | |
| Pas de remarque sur l'autonomie de la batterie Gestion des recharges Réalisée par une personne de la maintenance - accueil Considérée comme compliquée par le personnel féminin de l'accueil Contraignant car il faut ôter la batterie du vélo pour la recharger Souhait d'un vélo avec batterie rechargeable sur vélo | |
| TRANSPORT DES DOCUMENTS | |
| Panier inadapté pour les porte documents ou cartable - souhait d'un tendeur sur porte bagages arrière Panier avant Remarque sur l'accessibilité des sacs à main - peur du vol à l'arraché Souhait d'une petite sacoche fermée sur guidon | |
| REMARQUES SUR L'UTILISATION DU VÉLO | |
| Pas de réunion d'information pour des raisons de disponibilité Méconnaissance de l'utilisation des différents modes de l'interrupteur, antivol du vélo et des caractéristiques techniques du vélo | |
| EXPÉRIENCES DU DÉPLACEMENT AVEC UN VÉLO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE | |
| Gain de temps dans les déplacements Gain de temps quand circulation dense et lorsqu'il est difficile de se garer Il n'est pas difficile de se garer en voiture aux services techniques, le gain de temps à vélo n'est donc pas sensible. | |
| Effort | "C'est agréable, rien à voir avec un vélo classique" Il faut éviter de trop appuyer sur les pédales en montée pour que le moteur prenne le relais Pas de rupture au niveau de l'effort fourni - du bureau au vélo et du vélo à une réunion |
| Météo | Souhait d'une cape pour pouvoir l'utiliser quand il pleut L'été, un utilisateur préfère le vélo à la voiture où on étouffe. |
| Santé | "Prendre le vélo permet de faire une pause, on stresse moins" |
| Pollution | Les utilisateurs sont sensibles au fait de ne pas polluer en utilisant le vélo, mais regrettent d'être exposés à la pollution |
| Image | "on ne passe pas inaperçu" |

Après un accueil généralement trivial, il suscite de l'intérêt et beaucoup de curiosités
Type de vélo de ville adapté à l'utilisation en ville



**SE DÉPLACER AU TRAVAIL AUTREMENT.....AVEC UN VÉLO ÉLECTRIQUE....
RETOUR D'EXPÉRIENCE**

LES AMÉNAGEMENTS - SITUATIONS A RISQUES EN VILLE

| | |
|-----------------------|---|
| Appuis vélos | Il n'existe pas d'appui-vélos en bas des immeubles à la Marjorie |
| Zones à risque | Carrefour de la Libération (pas évident à traverser) Carrefour de l'Octroi (infranchissable à vélo) "on est parfois contraint d'utiliser les passages piétons pour être sécurisé" |

VÉLO DE SERVICE : CLASSIQUE OU À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

"Certains avaient essayé des VTT, mais c'est trop sportif d'aller à la Marjorie, c'est évident avec un vélo électrique, il est envisageable de se déplacer à vélo dans le cadre du travail"

"cela glisse mieux"

"on n'arrive pas en sueur au rendez vous"

Un mode de déplacement adapté pour les petites distances
Préférence pour un vélo à assistance électrique

DEMAIN - A LA VILLE DE LONS - UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

Seuls les agents ayant peu de charge à transporter peuvent utiliser le vélo.

Il y a une information des cadres par messagerie interne. Cependant tout le personnel n'était pas au courant.

De plus c'était en période estivale

Plus de personnes pourraient être intéressées

Il faudrait conduire une étude sur les déplacements en voiture et ressortir les petits déplacements sans importantes à transporter afin d'estimer les besoins en nombre de vélos.

La Ville de Lons le Saunier envisage l'achat d'un vélo électrique de service - insrit au prochain budget

charges



SE DÉPLACER AU TRAVAIL AUTREMENT..... AVEC UN VÉLO ÉLECTRIQUE....
RETOUR D'EXPÉRIENCE

RETOUR D'EXPÉRIENCE

Date du prêt **14 avril - 1 septembre 2006**

Site DDE 39

UTILISATEURS

Nombre de personnes ayant utilisé le vélo 7 personnes
6 hommes - 1 femme

Service(s) Ingénierie publique - Aménagement - Formation - Environnement

DISTANCES

Distance totale parcourue 67 km

Distance moyenne des trajets 1 km aller

Utilisation à la place d'une voiture de service le plus long AR vers Plainoiseau

à la place de la marche (Préfecture - Reprographie)

GESTION DE L'UTILISATION

Vélo stocké dans le hall d'accueil (pratique pour savoir s'il était libre)

Fiche d'utilisation non suivie

RECHARGE DE LA BATTERIE

Pas de remarque sur l'autonomie de la batterie

Gestion des recharges

Réalisée par une personne de la maintenance - accueil

2 recharges

TRANSPORT DES DOCUMENTS

Panier inadapté pour les porte documents ou cartable - tendeur porte bagages arrière peu extensible

Poids à l'avant - souhait d'un panier à l'arrière

Limite de l'usage par rapport aux caractéristiques des charges à transporter : cartables, bottes, casque..

REMARQUES SUR L'UTILISATION DU VÉLO

Réunion d'information au démarrage appréciée

Nécessité de plus préparer en interne la réunion pour mobiliser

Pas évident de sentir l'assistance électrique au début lorsqu'on est un cycliste sportif

EXPÉRIENCES DU DÉPLACEMENT AVEC UN VÉLO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Gain de temps dans les déplacements

Gain de temps lorsqu'il est difficile de se garer
plus rapide que la marche

Effort

Soulage l'effort - agréable surprise
Pour une personne "cela me réconcilie avec le vélo"
Besoin d'un temps d'adaptation pour ne pas appuyer trop sur les pédales

Météo

Apprécié pendant la canicule

Santé

"le plaisir de prendre l'air quand il fait chaud"

Pollution

"Pas la première chose à la quelle on pense"
argument non prioritaire

Image

"Dans la maison, il y a un gros frein au vélo, une culture automobile forte même s'il y a des pratiquants du vélo sportif
Donner une image sur un vélo : réticence



**SE DÉPLACER AU TRAVAIL AUTREMENT..... AVEC UN VÉLO ÉLECTRIQUE....
RETOUR D'EXPÉRIENCE**

LES AMÉNAGEMENTS - SITUATIONS A RISQUES EN VILLE

Appuis vélos Il n'existe pas d'appui-vélos aux Impôts

Zones à risque Carrefour de l'Octroi (infranchissable à vélo)
Peur de se faire faucher, car pas l'habitude de rouler en ville
"cela me fait voir la ville autrement, les obstacles, le qualité de la chaussée.."

VÉLO DE SERVICE : CLASSIQUE OU À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

Les missions des agents sont souvent extérieures à Lons le Saunier
Cependant, il existe des déplacements dans Lons (par ex la Préfecture, Reprographie...)
ou petite périphérie (Communauté de communes)

C'est adapté pour les déplacements en dessous de 3 km, pour les courtes distances

Préférence pour un vélo à assistance électrique
Évite d'être en sueur, moins d'effort - incite les personnes non sportives à réutiliser le vélo

DEMAIN - A LA DDE du JURA - UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?

Seuls les agents ayant peu de charge à transporter peuvent utiliser le vélo.
Il paraît important de réfléchir sur les besoins de manière à équiper un vélo en conséquence.

Plus de personnes pourraient être intéressées, sensibiliser les agents semblent nécessaires

Dans le cadre de la dynamique du développement durable, il serait intéressant que la DDE
acquiesce un vélo.

Décision : L'achat d'un vélo était inscrit au budget
Le vélo à Assistance électrique semble le mieux adapté à la vie au travail
(évite l'effort, d'arriver en sueur à une réunion...)
Il est donc prévu que M. POUESSEL, Monsieur Vélo de la DDE, fasse remonter l'intérêt de
l'acquisition d'un vélo à assistance électrique....