



Présents : Renaud DALMAIS – Arnaud DEPLACE – Anne GONDOUIN – Noëlle KIEFFER – Bernadette LEGENDRE – Marie LOUESSART – Elisabeth MICHAUD – Jean-Claude PIANET – Bernard PIOT – François POUESSEL – Fred RONGEART – Colette ROUSSEL Excusés : Olivier BOLEAT, Florent PICHON, Agnès GOSSELIN, Danièle PANSU		⇨ Ordre du jour .vélo électrique .aménagement du quai thurel .Fête du Vélo
Thème abordé	Discussions	Décisions – actions
COMMUNICATION INTERNE	Problème de diffusion des comptes rendus : doubles abonnés, adresses invalides, adresses manquantes, retours, ... adhérents sans accès internet.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Réunion de bureau pour caler la diffusion des compte rendu autour de Dominique BILLOT : François, Marie, Fred, Arnaud, Renaud. ▶ Date et lieu à fixer Fin juin.
QUAI THUREL	<p>Suite à l'accident du fils de Jean Claude PIANET en vélo électrique sur le quai THUREL, les membres de l'association souhaitent réagir. Les faits : mercredi dernier à 9h00, devant la poste, en attendant le feu, queue de poisson d'une voiture qui n'a pas pu être identifiée. (Clio blanche...) traumatisme crânien léger, pas de casque.</p> <p>L'aménagement du quai Thurel a été évoqué depuis longtemps par VQR avec les services techniques de Lons, mais en définitive, seuls des plateaux ont été proposés pour ralentir les véhicules. Les problèmes rencontrés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pas de partage de la rue de type zone 30km/h - pas de piste cyclable alors que la largeur est suffisante. <p>Il est intéressant de rappeler la réaction des membres de la Fubicy lors du congrès : Ce type de (non) aménagement de boulevard, où tous les trafics sont mélangés n'existe plus nulle part... sauf à Lons !</p>	<p>Quelles actions entreprendre ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Quai Thurel : « quai tu ries ou quai tuerie ? » (le slogan est d'Anne) <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Courier de Véloquirit au Maire pour demander le tracé d'une voie cyclable sur cet axe majeur, conformément au schéma de déplacement : François POUESSEL ▶ Courier pour mobiliser les adhérents de véloquirit à l'action quai Thurel : Marie LOUESSART ▶ Tracer une piste cyclable et l'inaugurer le lendemain devant les journalistes.



Thème abordé	Discussions	Décisions – actions
FETE DU VELO	<p>Bilan mitigé de la journée du vélo avec ½ présidente. Malgré l'investissement de certains membres, l'aménagement de dernière minute sur la place de la liberté a souffert d'un manque de concertation, une mise en place « à l'arrache », peu de personnes se sont arrêtés sur le stand en cet après midi de fête de mère. Par contre, les charrettes, vélo suiveurs, mobilisent toujours la curiosité ...</p> <p>Seulement 50 personnes étaient présentes à la conférence du voyage des Faivre, (100 personnes lors d'une autre conférence similaire) Est-ce du au manque d'affiche de la conférence, arrivés le lundi suivant ? dommage, beaucoup de personnes n'ont pas été sensibilisés.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Revoir la formule l'année prochaine...
Vélo électrique	<p>Anne GONDOUIN & Elisabeth MICHAUD ont fait la présentation du vélo électrique aux cadres du SIDEC. L'accueil réservé par M MATHIEU, directeur et aussi par son équipe de cadres est très encourageant ! Contrairement à la DDASS, la démarche du SIDEC est plus volontaire :</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Présentation au personnel ce mercredi 13 juin 07 ▶ Prêt pour 4 mois (juin à septembre)



VÉLO QUI RIT

	<ul style="list-style-type: none"> - Un projet réel d'acquisition - Beaucoup de déplacement en ville (réunion avec les administrations) - Une équipe de cadres motivés <p>Anne rappelle les problèmes techniques (faux contact, vitesses, relais ...) signalés à PLANETE VELO-FASCHINETTI, et encore non résolus (révision insuffisante)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Il faut prêter au SIDEC un vélo en état de marche : échanger le vélo de prêt avec le vélo location le temps de la réparation par FASCHINETTI
INAUGURATION D'UNE VELO ROUTE	<p>Arnaud DEPLACE s'est rendu à l'inauguration du tronçon ENVANS – ORCHAMPS-ROCHEFORT SUR NENON, le (presque) dernier chaînon pour relier BUDAPEST à NANTES en vélo.</p> <p>Publics nombreux : 100 personnes et 40 élus ! (dont la présence de MM BAILLY, DAVID, GUICHARD, SERVILLAT...)</p> <p>Ce nouveau tronçon de 27km est aménagé à 60% en site propre. La piste de 3m de large, bitumée, très lisse permet le vélo, le roller et la promenade pédestre pour les riverains.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Courrier de remerciement pour l'invitation et d'encouragement aux différents financeurs ? conseil général, ... ▶ Arnaud, tu t'y colles ?
<p>Dernière rencontre avant les vacances le lundi 2 juillet 2007 à 20h30 au Centre Social rue de Pavigny : François, arrose sa présidence et son premier petit fils</p>		
Thèmes non abordés	Rappel des discussions de la réunion 24 du 14 mai	Référents pour les actions
TEST CHRONO	<i>Comparatif chronométré vélo/auto pour des itinéraires urbains de porte à porte Prendre en compte les temps de déplacement, d'attentes divers, de stationnement</i>	▶ SUIVI : Florent PICHON, Olivier BOLEAT
ETUDE D'OCCUPATION DES PARKINGS	<i>QUELLE EST LA VERITABLE OCCUPATION DES 5000 places du centre ville ? C'est la question que se pose Vélo qui rit... envisager les modalités d'une étude en interne</i>	▶ SUIVI : Marie + Colette
PROJET VOIE VERTE	<i>Le projet s'arrête au pont de Chantrans ! demander l'inclusion dans la tranche ferme de la liaison jusqu'à la GARE. Voir si Florent PICHON et si Olivier BOLEAT sont intéressés pour suivre aussi ce projet notamment pour le volet sud de l'agglomération</i>	▶ SUIVI : Arnaud DEPLACE + Elisabeth MICHAUD + Noëlle KIEFFER + ?



PROJET SCOT	le Schéma de Cohérence Territoriale du pays de Lons le saunier (SCOT) est un document d'urbanisme qui donne des orientations d'aménagement s'imposant aux documents communaux (POS, PLU, Carte communale) pour les 20 ans à venir... c'est dire si les enjeux sont importants ! VQR a été invité à la « commission environnement » lors de l'élaboration du diagnostic du SCOT. Plus de nouvelles depuis. La concertation continue des acteurs locaux (dont les associations) est pourtant une obligation pour l'élaboration de tous documents de planification. Se manifester auprès du Président du SCOT M. PRUDENT (pas Faire pression sur le Bureau d'étude ?)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ SUIVI : Fred RONGEART, François POUESSEL, Renaud DALMAIS ▶ Relancer par courrier le MO (CCBL ?) : Marie LOUESSART et Renaud DALMAIS ▶ Obtenir les comptes rendu des réunions de la commission environnement ▶ Travailler sur les orientations d'aménagement de VQR.
PROJET RN 83	Pas de nouvelle de la CCBL depuis la réunion de novembre 2006 sur le projet de requalification de la RN. Suite à la réunion avec Olivier Martin le 3 mai, document reçu cette semaine sur l'état d'avancement du projet de requalification.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ SUIVI : Fred RONGEART, François POUESSEL, Renaud DALMAIS
SCHEMA DE DEPLACEMENT	Courrier en novembre 2006 à la ville de LONS pour présenter la proposition de schéma de déplacement cyclable de Vélo qui rit... sans réponses à ce jour de la mairie de LONS.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ SUIVI : Fred RONGEART, François POUESSEL, Marie LOUESSART ▶ Relancer la mairie de LONS
PROJETS PERRIGNY	Courrier reçu le 3 mai de la part de la Mairie au sujet de la route de champagnole mais rien sur les autres points. Répondre au courrier en mettant en avant les points prioritaires (réfection des peintures de sols...) et réinsister sur l'urgence route de Champagnole en demandant un calendrier.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ SUIVI : Fred RONGEART, Thierry BOSQUET, Marie LOUESSART, Anne GONDOUIN ▶ NE PAS LACHER
VOYAGE A OFFENBURG	Première proposition de Jean Claude, notre nouvel adhérent : organiser un voyage d'étude à Offenburg, ville hautement cyclable, invitée au congrès de la FUBICY. Les 50 ans du jumelage permettent d'envisager ce voyage dans un esprit d'échange d'expérience, dans la continuité du congrès. Possibilité d'inviter des élus au voyage, dans le cadre de notre mission pédagogique auprès des décideurs.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ SUIVI : Jean Claude PIANET + Noëlle KIEFFER ▶ Le principe du voyage d'étude est retenu, faire des propositions de programme.

