



Assemblée générale du 09 février 2010

### Accueil

Le président remercie les membres présents et salue plus particulièrement la présence de MM. Gaillard et Moulin, représentant respectivement les mairies de Tournon et Tain. On note aussi la participation de M. Cessieux, de REVV et correspondant régional AF3V.

### Les rencontres

CTT, outre les rencontres formelles ou informelles avec les élus municipaux, suit aussi les travaux concernant la liaison ville-campagne initié par la « Drôme des Collines » ou la question des transports en communs dans le cadre de « Ardèche Verte ».

### Le respect des aménagements

Le principal cheval de bataille de CTT pour 2009 était le respect des aménagements piétons ou cyclables. Une opération « autocollants – stationnement dangereux », à l'initiative de la Fubicy, a été menée en début d'année. Il reste encore beaucoup de chemin à faire sur ce point !

O.Kapfer rappelle l'étude menée à Clermont-Ferrand qui montre qu'en moyenne, on rencontre une gêne aux piétons/cyclistes tous les 80 m. environ. La répression est nécessaire, mais doit s'accompagner d'une bonne campagne de communication pour être efficace.

Sur ce point, la mairie de Tournon rappelle les éléments suivants :

- il n'y a que 3 policiers municipaux dont la mission prioritaire est la sécurité aux abords des établissements scolaires.
- un effort a été porté sur le respect des arrêts et rotations des bus scolaires
- des coussins berlinois ont été mis en place vers le collège M.Curie (plateaux traversants interdits)
- un aménagement est à l'étude pour régler le problème des motos garées sur le quai
- la communication a un coût non négligeable
- la municipalité souhaiterait l'aide de CTT plutôt que des « attaques ».

### La VVV « Via Rhôna »

Les travaux doivent commencer en mars sur la portion Tain-Valence avec inauguration en juin. Il sera préférable de les terminer avant que la CNR coupe les financements en 2013.

Le sas de la passerelle Seguin ne permet pas le passage des remorques et bagages des randonneurs : un passage de 1,40 m de large serait souhaitable.

A.Cessieux regrette que la voie verte de la vallée de l'Herbasse ne soit pas mieux soutenue par les collectivités locales car c'est un atout supplémentaire pour le tourisme déjà drainé par Via Rhôna.

### Dossiers divers

Le pont toursier

Il n'y a pas de financement

On attend les choix côté Tournon de l'itinéraire Via Rhôna, un projet pouvant être proposé en une quinzaine de jours.

### Fête du vélo

Rappel de l'accueil par CTT de 150 personnes venues de Valence à vélo ou en bateau avec propositions de balades à pied et à vélo dans nos deux villes.

### Perspectives 2010

Outre la participation à la fête du vélo, l'organisation de la bourse aux vélos et le suivi des dossiers en cours, CTT a deux préoccupations importantes pour cette année.

#### Pédibus

Suite à la réunion d'information en décembre, CTT prépare une consultation des écoliers et leurs parents sur les modalités de transport sur le trajet domicile-école. L'association espère que des lignes « Pédibus » seront lancées dans un avenir proche.

CTT attend une réponse à sa demande d'aide logistique auprès des mairies.

#### Code de la rue

Le code de la rue va entrer en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 2010. CTT s'interroge sur l'avancée de la réflexion des municipalités sur la mise en place des dispositions définies par cet aménagement du code de la route.

### Rapport financier

Solde à l'AG-2008		<b>580,77 €</b>
Année 2009	Dépenses	<b>405,21 €</b>
	Recettes	<b>566,61 €</b>
Solde à l'AG-2009		<b>419,37 €</b>

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.