

# 24 QUESTIONS POSÉES AUX CANDIDATS AUX ÉLECTIONS MUNICIPALES

C'est une première : 14 associations de l'agglomération rouennaise (dont SABINE), investies dans la protection de l'environnement et l'écologie urbaine, se sont regroupées pour que les thèmes environnementaux soient au cœur de la campagne des municipales.

Face à l'engouement récent des partis politiques pour le développement durable, elles mettent en place une initiative concrète pour mesurer l'authenticité des engagements des candidats. Elles demandent aux candidats, par le biais d'un questionnaire, de s'engager dans leur campagne à mettre les questions environnementales et écologiques au cœur de leur politique. Mais aussi, qu'ils fassent le choix d'impliquer toutes les associations

et les citoyens volontaires dans leur travail et leurs prises de décisions.

Ce questionnaire, non exhaustif, présente les principaux thèmes environnementaux :

- l'eau et la biodiversité
- l'urbanisation
- les déplacements (voir détails ci-dessous)
- les bâtiments, l'énergie renouvelable
- les panneaux publicitaires
- l'approvisionnement local
- les déchets
- l'écogestion...

Les réponses des candidats seront publiées.

(L'ensemble des questions est visible sur le site Sabine [www.fubicy.org/rouensabine](http://www.fubicy.org/rouensabine).)

LES DEPLACEMENTS	OUI	Délai	NON
1) Etes-vous favorable à la création d'une maison des mobilités pour développer l'intermodalité trains - cars - transports urbains - vélos - voie d'eau - automobile ?			
2) Vous semble-t-il indispensable de réaliser l'axe structurant de transport en commun nord-sud prévu au plan de déplacements urbains approuvé en 2000 par la CAR ?			
3) Etes-vous prêt à abandonner la réalisation de grandes infrastructures routières au profit d'un renforcement des transports en commun (fréquences, capacité, lignes transversales) et de parc relais ?			
4) Etes-vous favorable à la réduction de l'espace public dédié à l'automobile pour atteindre un partage équitable : 50% pour l'automobile 50% pour les bus + vélos + piétons ?			
5) Vous engagez-vous à réaliser un aménagement cyclable à l'occasion de toute rénovation de voirie ?			
6) Etes-vous favorable à la généralisation des contre-sens cyclables ?			

## DES CONTRE-SENS AU COMPTE-GOUTTE...

A ce jour, seulement 5 contre-sens cyclables ont été mis en place sur la ville de Rouen.

Sur la rive droite, rue Ste Marie et rue Victor Hugo, mais seulement entre la rue Martainville et la rue d'Amiens. En rive sud, rue Lethuillier Pinel, rue du 74<sup>e</sup> Régiment d'Infanterie et rue Albert Glatigny.

Sur ce dernier, signalons une erreur : le logo vélo a été tracé à l'envers, c.à.d. dans le sens des voitures !

Une flèche indiquant le sens de circulation vélo ne serait peut-être pas superflue, comme nous avons pu le voir à Lille.

Rappelons que, malgré les promesses, toutes les rues à sens unique de l'hyper centre de Rouen ne bénéficient pas du contre-sens cyclable...



Contre-sens cyclable : le petit nouveau, rue Victor Hugo.



Le logo vélo à l'envers rue A. Glatigny



Un marquage au sol très appuyé à Lille...



Et pas du tout de marquage au sol à Zurich. Photos Evelyne Pinson