



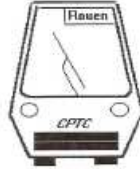
**A vélo dans l'agglomération
avec Sabine**



Pour une Ville
plus Sûre et plus
Agréable à Vivre



Haute-Normandie



**En avant les transports
en commun !**

Rouen, le 12 décembre 2007

M. le Maire de Rouen,
M. le Maire de Sotteville-lès-Rouen,
M. le Maire de Petit-Quevilly,
M. le Maire de Grand-Quevilly,
M. le Maire de Bois Guillaume,
M. le Président de la communauté
d'agglomération rouennaise,
M. le Président du syndicat mixte
du Scot de l'agglomération Rouen-Elbeuf

Monsieur le Maire,
Monsieur le Président,

Le PDU de l'agglomération rouennaise puis le SCOT de l'agglomération Rouen-Elbeuf ont identifié sur un axe Nord Sud une « liaison en transport en commun à réaliser dont le tracé est à étudier ». Cette liaison se veut structurante.

La majeure partie du tracé, du Zénith à Bois Guillaume/Isneauville, reprend l'actuel tracé de la ligne 7.

Depuis l'approbation de ces documents de planification, différents aménagements ont été réalisés le long de cet axe, notamment sur la commune de Rouen, comme les mises en zone 30 de la rue de la République puis de la rue Lafayette et l'aménagement du pont Corneille. Ces aménagements n'ont pas été conçus en faveur d'un axe structurant de transport en commun alors qu'il existait auparavant un site propre bus + vélo + taxi rue de la République.

L'axe connaît actuellement de nombreux points de saturation, comme par exemple l'avenue des Canadiens (sud nord), la rue d'Elbeuf depuis le jardin des plantes jusqu'au boulevard de l'Europe (sens sud nord), le pont Corneille (deux sens), la rue de la République (sens sud nord) et la route de Neufchâtel (sens nord sud). Ces points de congestion rendent les bus (7, 6 et, dans une moindre mesure, 10) peu performants à l'heure de pointe.

Le PDU identifie également cet axe pour les vélos comme un axe pour le réseau structurant communautaire (ex RN158 et pont Corneille) ou pour le réseau d'armature complémentaire (du rond-point des bruyères au pont Corneille). Si les aménagements de l'ex RN158 peuvent être considérés comme satisfaisants, ceux du pont Corneille rassemblent toutes les critiques !

En prenant en compte ces différentes remarques et dans une optique de nouveaux projets municipaux et d'agglomération à définir pour les six prochaines années, nous aimerions connaître vos projets sur les différentes sections suivantes pour lesquelles nous nous permettons de vous soumettre quelques idées :

- Aux abords du rond-point des bruyères, sur les communes de Grand-Quevilly et Sotteville-lès-Rouen : la largeur des infrastructures permet la réalisation aisée d'un site propre.
- Du rond-point des bruyères à la rue Dufay, sur les territoires de Sotteville-lès-Rouen, Petit-Quevilly et Rouen : les rues offrent une largeur exceptionnelle, un aménagement de type voies réservées bus + vélo + taxis peut être envisagé de part et d'autre tout en gardant du stationnement éventuellement bi-latéral. Le traitement de cette section impose un travail en commun entre les trois communes et l'agglomération.
- De la rue Dufay au boulevard de l'Europe : une amélioration de la circulation est à rechercher afin d'offrir aux bus une vitesse commerciale satisfaisante. Des mises en sens unique, une suppression de stationnement, des mises en site propre,... seraient à étudier.
- Du cours Clémenceau à la rue de la République : c'est principalement le sens sud nord qui pose problème. Un réaménagement pourrait être envisagé sur le pont Corneille (qui voit à l'heure de pointe autant de bus que les voies TEOR et cela sans aucun site propre !) pour créer une voie partagée bus + vélo + taxis de 3,50 mètres et permettre aux différents modes de transports d'avoir leur circulation améliorée : les cyclistes n'auraient plus de détours à faire par les trottoirs et les traversées piétons, les bus seraient séparés du trafic automobile et augmenteraient leur vitesse commerciale et leur ponctualité, et les voies automobiles, sans les bus, gagneraient en capacité. Dans le bas de la rue de la République, la contre-allée voiture pourrait être ré-affectée aux bus + vélo + taxis moyennant seulement quelques aménagements.
- Rue de la république : les flux de transit automobile devraient y être supprimés pour un aménagement en "voie plateau" à la façon allemande, réservée aux piétons, cyclistes et bus.
- Route de Neufchâtel : la largeur de l'infrastructure permet un site propre.
- Reste de l'itinéraire : nous attendons vos propositions !

Cet axe de qualité pourrait également être emprunté par les bus départementaux et régionaux afin d'améliorer leurs performances pour leur parcours sur Rouen. Des parkings relais (Zénith, Bois Guillaume) pourraient être créés.

Il nous semble urgent que des décisions soient prises pour mener à bien ce projet structurant des déplacements dans l'agglomération. La situation actuelle pénalise particulièrement les usagers des transports en commun et, indirectement, tous les habitants de l'agglomération rouennaise.

Dans l'attente de réponses de votre part, veuillez recevoir, Messieurs, l'expression de nos sincères salutations.

B. Champeaux
président du CPTC

A. Vignale
président de la FNAUT
Haute Normandie

C. Dupray
présidente de SABINE AGGLO de Rouen

J.P. Camberlin
président de Rue de l'Avenir

CPTC Comité pour les Transports en Commun dans l'agglomération rouennaise

6 rue Malatiré 76000 Rouen
cptc76@wanadoo.fr

FNAUT Haute-Normandie Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

6 rue Malatiré 76000 Rouen
avignale@wanadoo.fr

SABINE Agglo de Rouen Société Amicale pour la Bicyclette en Normandie

2 rue du réservoir - 76000 - Rouen
www.rouensabine.fubicy.org

RUE DE L'AVENIR Association pour le partage de la rue

6 rue Malatiré 76000 Rouen
www.ruedelavenir.com