

**PAU A VELO.** L'association a décerné son Guidon d'or 2007 à Jurançon, et son clou rouillé à la ville de Pau pour la non prise en compte du vélo au centre-ville

# Jurançon primée

Odile Faure

**P**our la deuxième fois en trois ans, la ville de Jurançon a remporté le Guidon d'or de l'association Pau à vélo, pour l'aménagement de la bande cyclable rue Ollier. Il y a deux ans, leur premier contresens cyclable avait été récompensé. Florence Nunes, la vice-présidente, a souligné dimanche midi à Gelos que Jurançon était « la seule ville de l'agglomération à respecter la loi sur l'air dans le sens où elle pense aux vélos à chaque travail de voirie. De plus, elle a acheté des vélos de service pour les employés. » Le maire, Louis Lucchini, est venu chercher son prix, très heureux de cette distinction, rappelant qu'autrefois, les jurançonnais allaient travailler ou allaient à l'école à Pau à vélo. « Il fallait voir les flots de bicyclettes monter la rue du 14 juillet, le matin et en début d'après-midi. Les temps ont changé et les parents n'envoient plus leurs enfants de la même façon par crainte des voitures. Mais c'est le serpent qui se mord la queue ! Ce sont eux, avec leur voiture, qui créent l'insécurité autour des établissements scolaires. »

Par ailleurs, le président de la Société de transports de l'agglomération paloise (STAP) a rappelé que les cyclistes pouvaient désormais emprunter les couloirs de bus mais attention ! « Sachez que quand on conduit un bus, il y a un angle mort. Il ne faudrait pas qu'il y ait un accident entre un bus et un vélo ! » Le 16 mai prochain, Louis Lucchini organisera une journée d'information à ce sujet.

**Pau, à la rue.** Après le sourire, les grimaces. Bruno Caline, le président de l'association, a eu la « lourde charge » de décerner le clou rouillé à la ville de Pau alors que l'année der-



Les cyclistes de Pau à vélo ont découvert la nouvelle piste cyclable de Jurançon, récompensée par le Guidon d'or

PHOTO ALAIN GUILHOT

nière, elle avait reçu le Guidon d'or pour l'aménagement du rond-point des allées de Morlaàs. « Plusieurs raisons au clou rouillé : depuis la fin de l'année dernière, les relations sont rompues avec Pau à vélo notamment sur le chantier du centre-ville. De nombreux aménagements sont réalisés et nous n'avons pas pu faire nos propositions et maintenant, il y a des endroits où c'est trop tard. Prenez la rue Mathieu-Lalanne, la rue Latapie ou la rue Barthou, on aurait pu mieux faire. Devant la bibliothèque, il fallait une bande cyclable à double sens. Le contresens n'existe pas. Résultat, les lycéens et collégiens le pratiquent mais sur les trottoirs, ce qui est regrettable. » Bruno Caline a cependant voulu finir sur une note optimiste. « Dans les brochures du centre-ville,

## Temoignages à vélo

**Bernard Gaudens** était présent dans le peloton, adhérent de Pau vélo, cette « association supersympa » depuis un an seulement. À plus de 70 ans, il réalise la plupart de ses déplacements à bicyclette. « Nous sommes une goutte d'eau dans un océan de voitures. A Pau tout est fait pour l'automobile. Ni les automobilistes ni les piétons ne nous respectent. »

**Catherine Breton** dit s'accommoder de cette jungle. « Je n'ai pas peur. » Elle ne roule qu'à vélo avec son fils Iannis de cinq ans et demis sur le siège arrière. « Le vélo, c'est pour moi une liberté. Pour les enfants, aussi. Actuellement, ils sont conditionnés par la voiture de leurs parents. Et à 18 ans avec un scooter, ils seront en danger car ils ne connaîtront rien de la route. »

le centre piéton sera ouvert aux vélos, il y aura plus de parkings. »

**60 vélos à travers l'agglomération.** Les distinctions remises par Pau à vélo sont le fruit d'un vote des 200 adhérents de l'association. Hier matin, ils étaient invités à une sortie afin de découvrir les itinéraires de balades en ville. Une initiative réalisée dans le cadre de la Fête du vélo, ouverte à tous. 60 personnes environ ont enfourché leur bicyclette et roulé depuis le square Aragon à Pau jusqu'à Gelos, lieu d'arrivée de la passerelle piétonne et cycliste qui reliera la gare à la commune des bords du gave. Au passage, Florence Nunes a rappelé que le souhait de Pau à vélo serait de se voir réaliser une voie verte entre Bayonne et Lourdes le long du gave.