

PAU le lundi 25/02/2008



Alain ARRAOU

Conseiller Municipal

En réponse de courrier MPO/VD N° 2086 concernant PAU à Vélo, et à la Charte proposée par la dite association.

### Rappels:

- Un arrêté municipal a été pris autorisant les cyclistes à circuler dans tous les couloirs bus actuels et à venir.
- Un arrêté municipal a été pris autorisant les cyclistes à emprunter les rues piétonnes (Vitesse de pas), dont un certain nombre dans les deux sens, y compris le quartier du château.
- les parcs Vélos ne cessent d'augmenter en ville.
- Le réseau cyclable s'étend régulièrement.  
Dernièrement, rajout de Gastey et Duffau (Voies bus-velo de 4m,50 de large).
- les Vélos sont acceptés dans le Puniculaire (derniers compartiments équipés d'arceaux).
- Un parc Vélo gratuit et couvert existe (au niveau -1) du parc Clémenceau (Accès par ascenseur).

### Réalisation en cours ou à court terme:

- Pan incliné sur les marches des escaliers de Puniculaire (Pour éviter de porter les vélos).
- Liaison axe Nord-Sud (piste cyclable dans domaine universitaire) avec place du 7<sup>me</sup> art (de long du parc stationnement de la grande surface + traversée de la 4 Voies).
- Rue MITTON, partie est, cheminement Vélos bidirectionnel.

- Cours Borquet, bande cyclable est ouvert devant les magasins Larraillet (permettant la continuité totale de cet axe central).
- Rue Blériot.
- Rue Sambre et Meuse.
- Avenue de Saragosse.
- Travail avec le Conseil Général pour les Voies cyclables sur les bords du gave de PAU; liaison au centre ville par passerelle deux roues.

### A Noter:

- Contrairement à ce qui est dit par PAU à Jéto, l'immobilisme à PAU, en matière de Vélo, n'est pas de rigueur.

Il faut considérer, d'une part les réalisations et, d'autre part, que le "maigre budget réservé aux aménagements cyclables..." cité dans le courrier, n'est pas représentatif; le coût des réalisations en faveur des vélos est le plus souvent imputé dans le budget général Voierie.

- La Société Innisaco-ALTERNOSAC de Toulouse a été choisie pour la définition d'un schéma directeur des aménagements cyclables et pour la mise en place d'un système de prêt de vélos sur la communauté d'agglomération PAU Pyrénées.

Dans le cadre :

- du PSDU (Plan des déplacements urbains),
- de l'application de la loi sur l'air,
- de la Charte de l'Environnement et du développement durable,

la ville de PAU et son Maire, s'engagent à développer une politique favorisant les modes de déplacement doux (transports en commun bus et TER, Vélos et piétonnier).

En ce sens, le réseau cyclable Palois va continuer à s'agrandir, les parcs vélos à croître, et ce, en concertation avec les usagers du Vélo.

---