



## Charte vélo : 12 propositions pour l'agglo.

### Dialoguer

1. Nommer un(e) délégué(e) vélo au sein de chaque municipalité, supervisant la création du Schéma Directeur puis sa mise en œuvre et servant d'interlocuteur auprès du public
2. Consulter «Pau à Vélo» sur tous les aménagements urbains

### Améliorer la sécurité des déplacements

3. Sécuriser les accès à vélo de tous les établissements scolaires (écoles, collèges, lycées), et sensibiliser les jeunes à l'usage du vélo pendant leur scolarité
4. Equiper tous les ronds-points avec une piste ou bande circulaire protégée
5. Augmenter le kilométrage des aménagements cyclables, en privilégiant partout où elles sont réalisables, des pistes cyclables
6. Réduire la vitesse en centre-ville et dans les quartiers résidentiels à 30 km/h

### Mettre en cohérence les voies cyclables

7. Créer-relier les voies cyclables des centres-villes vers la périphérie de l'agglomération (centres commerciaux notamment)
8. Réaliser en 5 ans la partie de la Voie Verte des Gaves devant traverser l'agglomération
9. Créer en 2 ans un Schéma Directeur des aménagements cyclables dans chaque commune

### Rendre l'usage du vélo plus simple

10. Généraliser les contre-sens cyclables
11. Autoriser l'accès des vélos sur les chemins piétons, éventuellement en les élargissant, sans mettre en place de dispositif rendant le passage à vélo difficile

### Investir dans les déplacements cyclables

12. Consacrer 7% du budget voirie de la commune au développement et à l'entretien des voies cyclables et équipements destinés aux cyclistes. En effet, à l'échelle de l'agglomération, environ 3% des déplacements se font à vélo, mais les équipements destinés aux cyclistes ont pris beaucoup de retard



## Qui sommes nous ?

«Pau à Vélo» est une association créée en 2002. Elle compte actuellement environ 200 adhérents, et regroupe des cyclistes de l'agglomération paloise souhaitant promouvoir ensemble l'utilisation de la bicyclette dans les déplacements quotidiens. Elle souhaite des infrastructures adaptées à une circulation sécurisée des vélos comme à leur stationnement, une cohérence dans la création de ces infrastructures.

Une réunion mensuelle est ouverte à toutes et tous (adhérents ou non) le dernier mercredi du mois, au Centre Social de la Pépinière à Pau. Vous pouvez également nous retrouver et nous contacter sur notre site web : <http://www.fubicy.org/pau/>

## Comment avons nous rédigé la charte vélo ?

Cette charte vélo a été élaborée par le Conseil d'Administration et les adhérents de l'association. 33 propositions ont été soumises au vote des adhérents en octobre, et les 12 propositions ayant reçu le plus grand nombre de voix ont été sélectionnées. Cette charte vélo ainsi que la démarche de sollicitation des candidats aux élections municipales ont été validées par l'Assemblée Générale du 28 Novembre 2007.

---

## bulletin d'adhésion

à découper et retourner avec votre chèque à :

### Association « Pau à Vélo »

**Centre social de la Pépinière – 6, Avenue Robert Schuman – 64000 PAU**

e-mail : [pau@fubicy.org](mailto:pau@fubicy.org) – web : <http://fubicy.org/pau> – tél. : 05.59.32.26.65

Association membre de la FUBicy (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette)



NOM : ..... PRÉNOM : .....

ADRESSE : .....

TÉLÉPHONE : .....E-MAIL : .....

Souhaite adhérer à l'association « Pau à Vélo »

Adhésion : 20 € famille / 15 € individuelle / 10 € étudiants, sans emploi / 5 € écoliers, lycéens



## Charte vélo :

### 12 propositions pour l'agglo.



### Un appel d'air pour la ville...

Hausse du prix de l'essence, pollution, bruit, accidents graves, gaz à effets de serre, stress au volant ...

Tout comme le co-voiturage ou les transports collectifs, les déplacements à vélo sont un moyen simple de faire respirer la ville.

Encore faut-il que le plan de circulation intègre ce mode de déplacement ! Faire du vélo dans l'agglomération paloise se transforme trop souvent en parcours du combattant : ronds points dangereux, voies cyclables trop rares et discontinues, bandes cyclables à peine visibles, chaussée déformée, vitesse excessive de certains automobilistes, sens interdits allongeant les distances, chicanes bloquant l'accès des vélos sur des chemins ...



### ... «Pau à vélo» interpelle les candidats !

Les maires sont nos interlocuteurs privilégiés. De leur volonté et de leur engagement dépendent souvent l'instauration, l'accélération ou le déclin d'une politique cyclable.

Pour enfin donner la place qu'elle mérite à la petite reine dans l'agglomération, « Pau à Vélo » soumet une « charte vélo » aux candidats aux élections municipales de mars prochain dans chacune des communes de l'agglomération paloise.

Nous lançons ainsi un débat pour que les habitants de l'agglomération aient une vision claire des engagements des uns et des autres avant de mettre leur bulletin dans l'urne.

Nous communiquerons les **réponses écrites des candidats**, au fur et à mesure de leur arrivée **sur notre site web <http://www.fubicy.org/pau/>**.

Nous organiserons le **mercredi 5 mars à 20h30 à la Pépinière, une réunion publique** pour présenter les réponses reçues.