



ASSOCIATION « PAU A VELO »  
COMpte-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE  
DU 7 décembre 2005  
au centre social la Pépinière

Administrateurs présents : Florence Nunès, Bruno Caline, Michel Rietsch, Alain Dubedout, Philippe Rançon, Annie Duleau, Sylvain Thibeau, Philippe Marchina, Didier Malifarge

Administrateurs absents : Yves-Luc Boullis, Pierre Hamelin, Marc Lescanne, Pierrette Cassagne, Christophe Nussbaumer, Hervé Cadillac

Adhérents présents : 35

## 1/ Bilan des activités 2005

Florence Nunès présente globalement toutes les activités de l'association au cours de l'année 2005. Ensuite chaque responsable de groupe de travail détaille les événements produits, cf annexe 1 document power-point.

Ainsi se succèdent : Bruno Caline pour le groupe solutions cyclables sur Pau, Michel Rietsch, pour le groupe solutions cyclables hors-pau avec Didier Malifarge pour la partie AF3V (association de développement des véloroutes et voies vertes), Annie Duleau pour le groupe jeunesse et scolaire, enfin Florence Nunès pour le groupe animation, santé, sécurité.

## 2/ Bilan financier 2005

Philippe Marchina, trésorier, fait état du bilan de l'année écoulée, cf annexe 1.

## 3/ Vote des deux bilans

Florence Nunès propose chacun des bilans au vote des 35 adhérents présents. Les deux sont acceptés, aucune voix contre, ni aucune abstention.

## 4/ Election du conseil d'administration

Les membres sortant sont : Pierrette Cassagne, Annie Duleau, Pierre Hamelin, Marc Lescanne, Christophe Nussbaumer.

Les membres qui se présentent sont : Jany Darracq, Georges Darracq, François Demichelis, Laurent Latour. Tous sont élus par les adhérents.

Ils rejoindront les personnes en place : Florence Nunès, Bruno Caline, Philippe Marchina, Philippe Rançon, Michel Rietsch, Sylvain Thibeau, Yves-Luc Boullis, Hervé Cadillac, Alain Dubedout, Didier Malifarge.

## 5/ Quels projets prioritaires pour 2006 ?

Florence Nunès propose aux adhérents de donner leurs avis sur les objectifs 2006.

Bruno Caline donne lecture du message transmis par Yves-Luc Boullis, membre du CA, cf annexe 2. Il exprime le fait que face à la baisse du nombre nos adhérents, il faut essayer de recueillir leur avis sur des propositions faites par les groupes de travail et le CA et par le biais du bulletin.

M. René Lahillonne, 1<sup>er</sup> adjoint au maire de Jurançon, souhaite qu'une rencontre entre élus, techniciens et personnes ressources (usagers du vélo), puisse avoir lieu à Jurançon, en vue d'échanger les pratiques et les savoirs. Il souligne le manque de connaissances de la part des techniciens en matière d'aménagement urbain pour le vélo. De plus, il attend de Pau à vélo une opération de communication pour aider les cyclistes à la pratique du vélo en ville.

Il fait remarquer que pour faire aboutir un projet il faut au moins 2 ans. Les habitants sont réticents à ces nouveaux aménagements vélo et les élus hésitent, car ils ont peur du « pépin » en cas d'accident. Cependant, une fois les aménagements réalisés, la ville est beaucoup plus conviviale.

Il souhaite qu'au niveau de l'agglomération s'opère une logique de travail intercommunal pour développer harmonieusement ces infrastructures.

Bruno Caline demande aux adhérents ce qu'ils pensent du nouvel aménagement du rond-point des allées de Morlàas.

Les adhérents sont satisfaits, en précisant le fait que cela ne dispense pas de signaler son changement de direction en tendant le bras.

Une personne suggère que le comité de direction présente les avantages et inconvénients pour chaque actions.

Les informations envoyées par courriel sont appréciées. Merci à Hervé Cadillac pour ses envois réguliers de nouvelles sur le vélo, au niveau national et international.

M. René Lahillonne fait remarquer que l'image de Pau à vélo au niveau de l'agglomération est très positive, du fait des nombreuses activités souvent relayées dans les médias. Il nous conseille aussi de nous engager dans des initiatives locales avec des interlocuteurs modestes.

Mme Marie-Madeleine Thomas confirme que Pau à Vélo offre une image favorable auprès de ses collègues du lycée Louis Barthou, mais aucun ne fait le pas pour adhérer ou pour utiliser un vélo en ville.

Recueil des avis :

- Les cyclistes doivent respecter le code de la route, ceux qui ne s'y conforment pas offrent une mauvaise image du cycliste.
- Il faut demander à la mairie un meilleur entretien des voies cyclables
- Il manque des parkings, en particulier devant les halles
- Les bas-côtés des rues sont souvent dégradés, boulevard Alsace-Lorraine, avenue Trespoey. La voirie devrait refaire les bas-côtés, cela coûte moins cher que de refaire une rue
- Les travaux de l'avenue Dufau et du cours Lyautey sont en retard, quand aurons-nous la voie bus plus vélo ?
- Concernant le Bulletin, une réception par courrier, sur support papier donc, est plus appréciée que par courriel
- Organiser au niveau de l'agglomération des réunions entre techniciens et personnes ressources
- Quel retour avons-nous sur l'utilisation des sas vélo aux feux rouges

- Faire des suggestions en matière de mobilier urbain
- Réduire la place des voitures sur le rond-point sud de l'université, il est très dangereux
- Qu'est-il prévu pour relier l'université au centre ville ?
- Il faut sensibiliser les cyclistes aux questions de sécurité

## **6/ Présentation de la journée d'étude à Bordeaux par Laurent Latour**

Laurent Latour s'est rendu à Bordeaux le 12 octobre, accompagné de quelques élus de Billère. Ils ont été reçus par des élus bordelais.

L'objectif était de constater sur le terrain les nouvelles infrastructures vélos dans le centre de Bordeaux. A l'aide de quelques photos projetées sur écran, Laurent présentent quelques réalisations d'aménagements, en précisant que le nombre de cyclistes sur Bordeaux a connu une forte augmentation, grâce à la politique vélo menée dès le début du chantier sur l'installation du tramway. La location de vélo fonctionne très bien et une maison du vélo a été créée.

Le secrétaire  
Didier Malifarge