

## **COURSES EN VILLE A VELO : CINQ EUROS D'ECONOMIE**

**ou**

### **LA PARTIE EMERGEE DE L'ICEBERG**

Le 5 novembre 2005, si vous faites vos courses en ville à vélo, les associations « Pau-Commerces » et « Pau à Vélo » vous offrent un bon d'achat de 5 Euros valable chez les commerçants participants (limité aux 200 premières personnes).

Mais ces 5 Euros ne sont que la partie émergée de l'iceberg d'économies que vous faites en faisant vos courses, en ville, à vélo.

En faisant leurs courses en ville, la plupart des citoyens économisent sur le carburant qu'il faut pour aller à de lointains centres commerciaux. Ils économisent aussi sur l'amortissement et l'entretien de leur automobile.

Ces mêmes courses en ville, nous économisons encore plus en les faisant à vélo : carburant, amortissement et entretien de nos automobiles, mais aussi frais de stationnement.

Voici pour les économies directes et immédiates, car faire ses courses en ville à vélo (ou en tricane), c'est aussi un placement à long terme.

Faire ses courses à vélo permet d'entretenir sa santé pour 99% de la population. Les contre-indications médicales à un usage modéré du vélo sont très rares. Cela signifie moins de dépenses de santé à terme pour ceux qui pratiquent le vélo.

Faire ses courses en ville à vélo permet de moins polluer l'atmosphère des villes d'où une meilleure santé pour nous mais aussi pour les autres, moins de ravalements nécessaires pour les bâtiments, donc moins de dépenses directes ou par l'intermédiaire de l'impôt.

Faire ses courses en ville à vélo permet de moins utiliser de produits pétroliers, donc de contribuer à en garder pour les générations futures et aussi de faire diminuer les cours mondiaux de ces produits.

Enfin, faire ses courses en ville à vélo permet de moins utiliser l'espace urbain donc de contribuer à diminuer le besoin de nouvelles voies routières et l'entretien des voies existantes, de faire diminuer aussi le besoin en places de stationnement, tous points qui se répercutent plus ou moins vite en termes d'impôts locaux.

Les 5 Euros que vous offrent « Pau-Commerces » et « Pau à Vélo » ne sont vraiment qu'une faible partie des économies que vous ferez en choisissant de faire vos courses en ville à vélo. Et toutes les économies décrites ci-dessus existeront aussi un autre jour que le 5 novembre. Continuez donc à faire vos courses en ville à vélo !

## **COURSES EN VILLE A VELO : CINQ EUROS D'ECONOMIE**

**ou**

### **LA PARTIE EMERGEE DE L'ICEBERG**

Le 5 novembre 2005, si vous faites vos courses en ville à vélo, les associations « Pau-Commerces » et « Pau à Vélo » vous offrent un bon d'achat de 5 Euros valable chez les commerçants participants (limité aux 200 premières personnes).

Mais ces 5 Euros ne sont que la partie émergée de l'iceberg d'économies que vous faites en faisant vos courses, en ville, à vélo.

En faisant leurs courses en ville, la plupart des citoyens économisent sur le carburant qu'il faut pour aller à de lointains centres commerciaux. Ils économisent aussi sur l'amortissement et l'entretien de leur automobile.

Ces mêmes courses en ville, nous économisons encore plus en les faisant à vélo : carburant, amortissement et entretien de nos automobiles, mais aussi frais de stationnement.

Voici pour les économies directes et immédiates, car faire ses courses en ville à vélo (ou en tricane), c'est aussi un placement à long terme.

Faire ses courses à vélo permet d'entretenir sa santé pour 99% de la population. Les contre-indications médicales à un usage modéré du vélo sont très rares. Cela signifie moins de dépenses de santé à terme pour ceux qui pratiquent le vélo.

Faire ses courses en ville à vélo permet de moins polluer l'atmosphère des villes d'où une meilleure santé pour nous mais aussi pour les autres, moins de ravalements nécessaires pour les bâtiments, donc moins de dépenses directes ou par l'intermédiaire de l'impôt.

Faire ses courses en ville à vélo permet de moins utiliser de produits pétroliers, donc de contribuer à en garder pour les générations futures et aussi de faire diminuer les cours mondiaux de ces produits.

Enfin, faire ses courses en ville à vélo permet de moins utiliser l'espace urbain donc de contribuer à diminuer le besoin de nouvelles voies routières et l'entretien des voies existantes, de faire diminuer aussi le besoin en places de stationnement, tous points qui se répercutent plus ou moins vite en termes d'impôts locaux.

Les 5 Euros que vous offrent « Pau-Commerces » et « Pau à Vélo » ne sont vraiment qu'une faible partie des économies que vous ferez en choisissant de faire vos courses en ville à vélo. Et toutes les économies décrites ci-dessus existeront aussi un autre jour que le 5 novembre. Continuez donc à faire vos courses en ville à vélo !