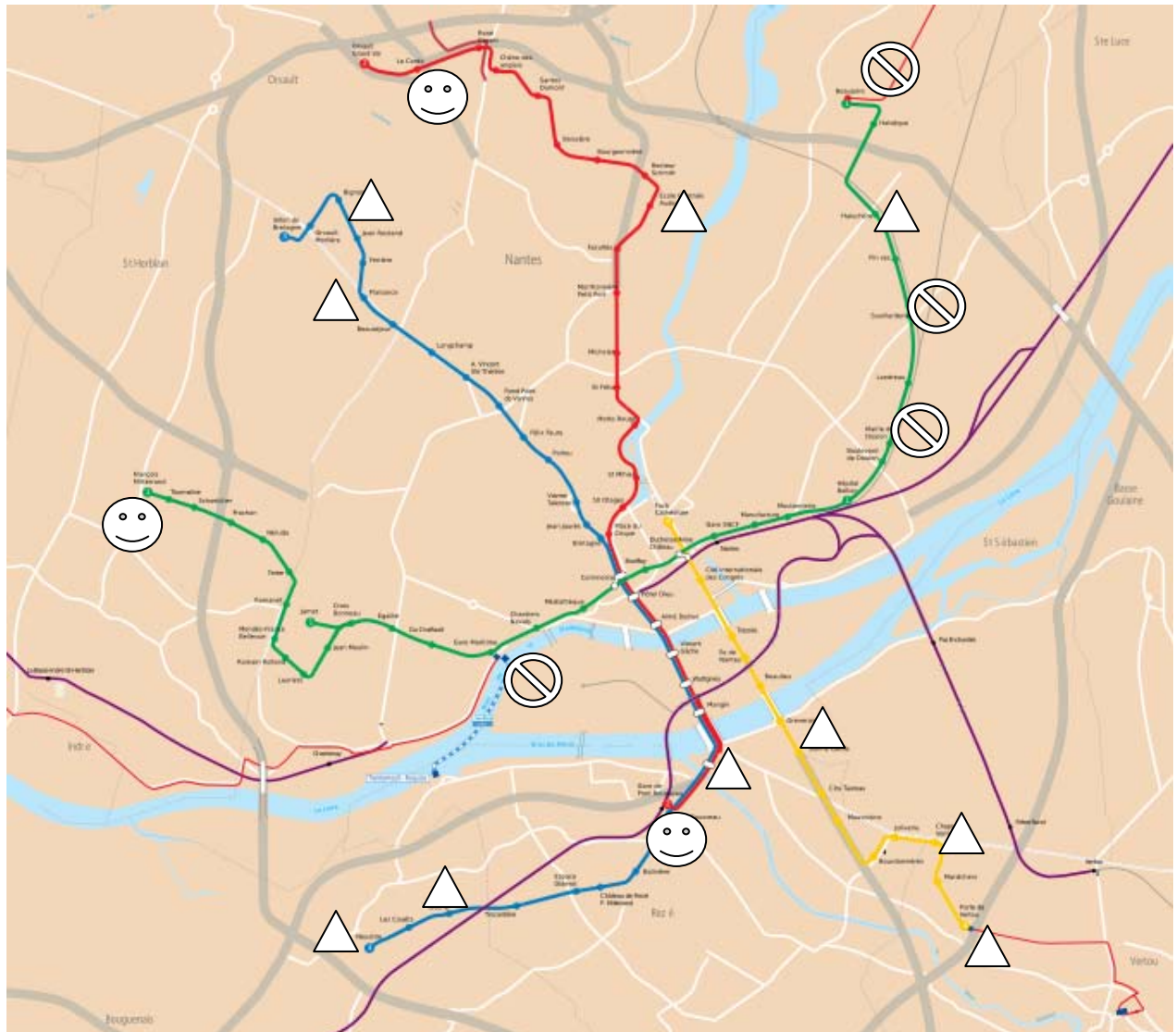




Etat des lieux du Stationnement vélo avec les Transports en Commun
parcs relais tram et busway

(Place au Vélo, novembre 2008)



Stationnement satisfaisant



Stationnement non sécurisé



Stationnement inexistant



Ligne 1

P+R Beaujoire : besoin d'un parking vélo sécurisé et couvert

P+R Haluchère (route de Paris): besoin d'appuis vélo conformes et abri sécurisé

Station Souillarderie (route de Ste Luce) : besoin d'un parking sécurisé

Station Mairie de Doulon : besoin d'appuis vélo

Station Gare Maritime : besoin d'appuis vélo

Station Croix Bonneau, Frachon, Neruda : entretien des abris vélo, en partie cassés

Ligne 2

P+R Le Cardo : permettre l'accessibilité à toute heure

Station René Cassin (route de la Chapelle/Erdre) : besoin de quelques appuis vélos

P+R Recteur Schmitt (jonelière): besoin d'appuis vélo sécurisés

P+R Pirmil'St Jacques : besoin d'abri vélo sécurisé

Ligne 3

P+R Orvault Morlière : besoin d'appuis vélo sécurisés

Station Bignon : besoin d'appuis vélo

P+R Plaisance : besoin de sécuriser les appuis vélo

P+R Beauséjour : besoin de sécuriser les appuis vélo

P+R Trocardière(Rezé) : besoin d'abriter des appuis vélo

Station Les Couëts : besoin d'abriter les appuis vélo

P+R Neustrie (St Aignan, Bouguenais) : besoin de parking sécurisé

Ligne 4

Station Foch Cathédrale : besoin d'appuis vélo couverts

P+R Greneraie(St Sébastien) : modifier le parking sécurisé pour le rendre accessible

P+R Chapeau verni : augmenter les appuis vélo et les couvrir

P+R Porte de Vertou : besoin de parking sécurisé

Ligne 1 : Nantes EST**Parking relais BEAUJOIRE**

Pas de parking vélo / point d'accès au réseau TRAM des habitants de St Joseph de Porterie
Besoin d'appuis vélo couverts et sécurisés

Parking relais HALUCHERE

Parking vélo non fermé aux intempéries, ni sécurisé
Pas d'appui vélo correct pour attacher le cadre
Besoin d'appuis vélo corrects, fermés et sécurisés

Station relais Souillarderie



Pas de parking vélo / point d'accès au réseau TRAM des habitants de Ste Luce
Besoin d'appuis vélo couverts, sécurisés

Parking relais GARE de DOULON



Nantes OUEST, Ligne 1

Station Gare Maritime



Pas d'appui vélo / Point d'accès au réseau TRAM des habitants de Chantenay

Besoin d'appuis vélo

Stations Neruda, Frachon, Croix Bonneau



Appuis vélo couverts, non fermés ; abris détériorés

Parking-relais François Mitterrand



Parking couvert et sécurisé, surveillé

Ligne 2 : Nantes NORD

Parking relais CARDO :



Quelques places abritées, sécurisées...mais **inaccessibles la nuit**

Parking relais René Cassin



Pas de parking vélo / arrivée de la route de La Chapelle sur Erdre
Besoin de quelques appuis vélo

Parking relais Recteur Schmitt



Aucun aménagement ni appui vélo pour les cyclistes

Besoin d'appuis vélo sécurisés

Ligne 3 : Nantes NORD OUEST

Station Marcel Paul :



nouvelle station en bout de ligne 3 Aucun aménagement pour les vélos

Parking relais MORLIERE



Aucun appui vélo protégé : débrouillez-vous !
Besoin d'appuis vélo sécurisés

Station BIGNON



et voisines : aucun appui vélo

Besoin de quelques appuis vélo aux stations

Parking relais BEAUSEJOUR



Des appuis vélo couverts mais non sécurisés

Besoin de sécurisation fermée

Nantes SUD

Parking relais PIRMIL



Des appuis vélo non sécurisés, mal couverts

Besoin de parking vélo sécurisé et couvert

Parking relais : Gare de Pont Rousseau



Local exemplaire, abrité, sécurisé (carte magnétique)

Parking relais : Trocardière



Quelques appuis vélo non sécurisés **Besoin d'abri vélo**

Station Les Couets



2 appuis vélo non sécurisés **Besoin d'abri vélo**

Parking relais : NEUSTRIE



Quelques appuis vélos non sécurisés/ point d'accès au réseau TRAM des habitants de St Aignan, Bouguenais...

Besoin d'appuis vélo couverts et sécurisés

Ligne 4**Station FOCH CATHEDRALE**

Besoin d'appuis vélo

Parking relais : GRAINERAIE

Quelques appuis vélo non couverts et non sécurisés. Le parking vélo couvert et fermé (paroi pas assez transparente) existe mais n'est plus accessible !!! Le long de la ligne 4 du Busway, existent des appuis vélo mais non couverts ni sécurisés, même en bout de ligne SUD !

Besoin de parkings sécurisés à la Graineraie

Parking relais : Porte de VERTOU

Besoin d'augmenter les appuis vélo et les couvrir à Chapeau Verni et porte de Vertou

