



Périphérique et traversées cyclables

Plusieurs franchissements sont nécessaires et très difficiles

- Par la taille trop importante de giratoire (3 voies comme la porte de Sautron ou porte d'Ar-Mor)
- Par le manque de couloirs cyclables sur les ponts (porte de Vertou, porte de St Herblain, porte de St Aignan) ou à l'approche des giratoires du périphérique
- Par le manque de passerelle aménagée (le long des voies ferrées vers Carquefou ou vers La Chapelle)

Voici ci-dessous les principales portes du périphérique avec leurs franchissements à améliorer (sans être exhaustif)

Porte d'Anjou

Porte de Carquefou

Porte de La Chapelle

Porte de Sautron

Porte de Grand Lieu

Porte de Vertou

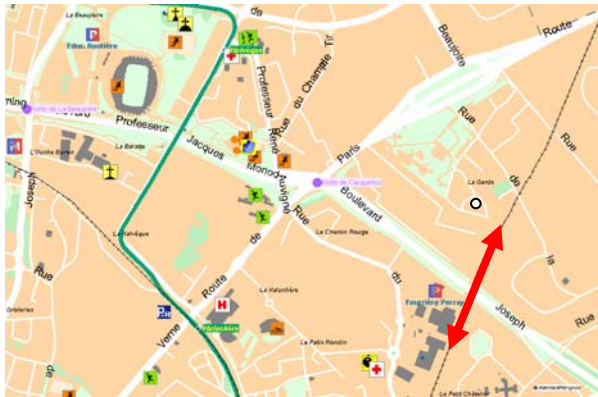
Porte d'Ar Mor

Porte d'Atlantis

Porte de St Herblain

Porte de l'Estuaire

Porte de Carquefou (trop difficile)



Autres traversées : rue Pr René Auvigne, rue de la gare de St Joseph

**Il Manque un couloir cyclable le long de la voie ferrée, Nantes/ Carquefou
(et qui éviterait la porte de Carquefou)**

Porte de la Chapelle : vers les facs, le centre et vers bd Einstein, tunnel ??



Porte de Sautron :



3 voies voiture sur le giratoire ! réduire à 2 voies maximum (en neutralisant la voie extérieure pour ralentir un peu les voitures qui ont elles-mêmes souvent du mal à entrer sur le giratoire !).

Porte de St Herblain :



manque de couloirs cyclables, alors que la piste cyclable venant de St Herblain débouche sur le giratoire à l'ouest

Porte de Grand Lieu



Possibilité d'établir des couloirs cyclables dans les 2 sens sur le pont et aux abords des giratoires

Porte de Vertou

Faire des couloirs cyclables sur le pont au-dessus du périphérique pour l'accès au parking relais ; il y a de la place sur les trottoirs.



Porte d'Anjou - Traversée : rive de Loire EST (Loire à Vélo)

Cette traversée est impossible à vélo mais permettrait un axe court entre Bellevue et les quartiers de Doulon et du Vieux Doulon. Sinon, cela oblige à un long détour par Malakoff ou le centre de Ste Luce.

IL faut remarquer la création récente d'un giratoire lié à cette porte entre Bellevue et le centre de Ste Luce, sans tenir compte des cyclistes, interrompant même les couloirs cyclables. Cette continuité est à rétablir !



Porte de Ste Luce –

Traversée : rue de la Papotière, rte de Ste Luce, rue Paul Beaupère



Porte de la Beaujoire,

rive gauche de l'Erdre, rue de la Jonelière rive droite



Porte de Rennes - Traversée : RD 42/bd Mendès France vers bourg d'Orvault



Porte d'Orvault: passerelle existante vers rd pt du bois cesbron et vers av Claude Antoine Peccot, rte de Vannes avec couloir cyclable



Entre Porte de Sautron et porte de Chézine



Porte de Chézine



Porte d'Ar Mor



Il faut privilégier et sécuriser le passage sous le périphérique vers le Zénith et la porte d'Atlantis. Le giratoire difficilement praticable pour les vélos. Cependant il faut aménager un couloir sur la RD201 jusqu'au Bd de la Baule.

Porte d'Atlantis



Passage le long du tram avec couloir cyclable

Entre Porte d'Atlantis et Porte de St Herblain



Possibilité de profiter du tunnel sous le périphérique chemin de la Rabotière et prolonger le chemin jusqu'au Cours Hermeland.

Entre Porte de St Herblain et Porte de l'Estuaire

Un passage existe sous le périphérique du côté du Bois Jo. Il mériterait d'être valorisé.

Porte de l'Estuaire et bord de Loire Ouest-rive droite

Le prolongement de la route de Pomptierre à Nantes vers la rue Robert Schumann à St Herblain butte sur une traversée interdite de la rue Philippe Lebon