



**Quai Mitterrand :**

*Les quatre grandes barrières barrant la chaussée autour du Palais de Justice ont été ôtées en mars 2009 et remplacées par des poteaux. Merci*

L'utilisation du cheminement piéton est inconfortable du fait de l'étroitesse et de la gêne occasionnée.



Ces barrières *étaient* trop pénalisantes pour une circulation tranquille



Les voies piétonnes sont difficilement utilisables par les vélos

**Passage sous le pont Anne de Bretagne :**

On a vraiment raté ce passage qui manque maintenant aux cyclistes. Mettre des goulottes vélos dans les escaliers ne suffira pas, la passerelle est trop étroite.



vue vers l'est. On a sauvegardé les piles du pont transbordeur.

Beau travail d'architecte ! Il faut tout reprendre.

**Franchissement des ponts Haudaudine et Audibert :**

Le quai Hoche va être aménagé. Ne pas oublier de créer un cheminement cyclable sous les ponts. Il y a la place



Pont Haudaudine vu du quai André Rhuys



Pont Audibert vu du quai Hoche

**Traversée du carrefour au bas du pont Audibert :**

Venant de l'ouest vers le pont, limiter le nombre de files voiture pour faciliter le tourne à gauche. Le mieux est de garder la continuité cyclable en bord de Loire et franchir le pont au niveau des passages piétons.

**Traversée du carrefour Joxe – Roch :**

Actuellement interdite, cette traversée doit être facilitée pour les vélos. Cet itinéraire est plus intéressant que celui traversant à Vincent Gâche – Babin-Chevaye.



Depuis le Bd Roch c'est possible.



Depuis la rue Louis Joxe c'est interdit.

**Débouché du futur pont sur le bras de la Madeleine :**

Vérifier les continuités cyclables

**Débouché du futur pont sur le bras de Pirmil :**

Vérifier les continuités cyclables

**Traversée du carrefour Mangin :**

La rendre plus facile !



Venant du sud pour prendre Victor Hugo, le tourne à gauche devant 5 files de voitures est dissuasif !

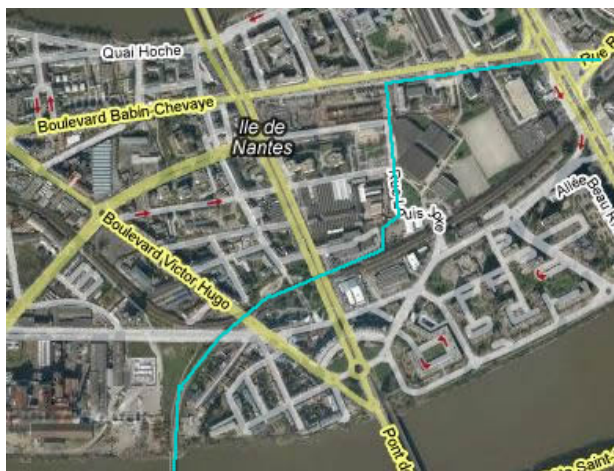
**Liaison Pont de Pornic – Viviani :**

Le plus simple actuellement est de passer par le Bd Roch puis reprendre le Bd des Martyrs au feu puis Vincent Gâche. Les traversées des carrefours sont vraiment difficiles et les bandes cyclables peu confortables.

On pourrait aussi traverser le Bd Victor Hugo puis la rue Adolphe Billaud mais la traversée du tram est impossible actuellement vers la rue Louis Marin. Il faudrait alors passer par les giratoires de Mangin.

C'est une liaison qu'il serait intéressant de créer en site propre en suivant la voie ferrée. Certains cyclistes le font déjà en partie. Au sortir du pont de Pornic, passer sous la voie ferrée. Traverser le Bd Victor Hugo avec un passage surélevé. Puis entrer dans le square Vertais pour rejoindre le Bd des Martyrs et couper la voie de tram. Là aussi, un passage surélevé au niveau de la plateforme tram ralentirait les voitures et faciliterait la traversée de ce grand boulevard. De l'autre côté, on rejoint un parking privé puis un terrain communal. Un chemin piéton existe pour rejoindre le stade et la salle Mangin-Beaulieu. La rue Louis Joxe ramène au Bd Vincent Gâche où une piste en site propre peut être installée en attendant la ligne 5 de transport en commun en site propre.

Le trajet est évidemment possible dans le sens inverse.



en bleu, l'itinéraire proposé



Franchissement du Bd Victor Hugo



franchissement Bd Victor Hugo



Square Vertais



Franchissement du Bd des Martyrs



Parking privé le long de la voie ferrée



débouché du chemin piéton sur le stade Mangin-Beaulieu.. Services nettoyage du pôle Nantes-Loire



Bd Vincent Gâche vers Bd De Gaulle, futur emplacement de la ligne 5

**Bd Blancho :**

Ce bord de Loire vient d'être refait et la bande cyclable a disparu. Sur cette rue, maintenant, deux bus ont du mal à se croiser et les automobilistes ne peuvent pas doubler les cyclistes à la distance réglementaire s'ils croisent un autre véhicule. C'est très inconfortable et une vraie régression pour les cyclistes. Le trafic sur cet axe est toujours aussi fort, (desserte du centre commercial, liaison Pirmil – Willy Brandt). La circulation en bord de Loire n'est pas possible pour le sens est-ouest et inconfortable.

Il faut établir une piste confortable sur toute la longueur entre Mangin et le Crapa à double sens côté Loire à hauteur de chaussée avec des accès faciles.



vue vers l'ouest



vue vers l'ouest sous le pont Clémenceau

**Piste quai Wilson :**

Il faut la replacer à longer le parking, donc bitumer les rails très dangereux. Lors de la fête du Vélo du 6 juin 2008, un bateau militaire était stationné quai Wilson et les barrières mobiles avaient été repoussées, renvoyant le flot des 15000 cyclistes sur les rails ! Ca ne doit plus être possible !



Les barrières mobiles sur la gauche, si elles sont repoussées, envoient la piste dans les rails.

### Passage sous la grue grise :

Les nouvelles barrières bloquent l'accès à la piste.



Vue vers l'est. Les barrières sous la grue grise se terminent ici. La piste n'est plus matérialisée. Il faut la redessiner au long du parking, et il faudrait voir à un meilleur écoulement de l'eau.

### Traversée du Bd Léon Bureau :

Pas facile !



Bd Léon Bureau. A défaut de passer sous le pont, le franchissement des 4 voies est difficile. Il faut remonter au feu.

### Bd Roch :

Améliorer l'accès à la piste cyclable rejoignant le pont de Pornic par la rue du Scorff, particulièrement venant de Victor Hugo.



Vue vers Victor Hugo depuis le pont



Vue de Victor Hugo

sous la voie ferrée

### Stationnement en épis :

Gênant pour tous. Les véhiculent empiètent à la fois sur la bande cyclable et l'espace piéton déjà bien restreint. Le gros point noir est le Bd Victor Hugo. Vraiment très dangereux entre République et Roch. Passer au stationnement longitudinal.



Bd Victor Hugo



Entre le Bd Roch et Place de la République

### Niveaux zéro :

La circulation des vélos doit se faire sans avoir à franchir de trottoir et sans gros pavés.

Les réalisations récentes sont correctes pour les trottoirs à niveau.

Le cycliste apprécie les espaces à plat, sans bordures de trottoirs.

De mauvais exemples sont les passages pavés très inconfortables des rues Olympe de Gouges et Arthur III, de chaque côté du palais de Justice.



rue Olympe de Gouges



rue Arthur III



**Doubles files voiture :**

Sur l'île, supprimer les doubles files voiture. Ces deux files sont rarement justifiées (surtout depuis que les giratoires ont remplacé les feux) et chassent souvent les plus gros véhicules sur la bande cyclable quand elle existe. ex : Bd des Martyrs nantais (nord), Bd Roch, Bd De Gaulle, rue Rondeau ouest, pont Anne de Bretagne vers le sud, sud du Bd Victor Hugo, rue Viviani.

Les accès aux giratoires sont beaucoup plus délicats en cas de files multiples, surtout pour les tourne à gauche.



Bd De Gaulle



Bd Roch côté Martyrs



Bd Roch côté Min



Rue René Viviani



Rue René Viviani



rue Gaétan Rondeau

**Stationnement des vélos :**

Le cycliste doit pouvoir trouver un appui-vélo sécurisant (où il peut attacher le cadre à un point fixe) dans tous les quartiers, bureaux et résidentiels.



Manque devant la Maison des Hommes et des techniques



Manque quai Mitterrand devant France Bleu et Ouest-France



Les anciens appuis en bois ne sont pas sécurisants.



Les nouveaux sont corrects.