



Axe Cyclable sécurisé Nord-Sud

Partie Nord (Tortière-centre-ville)

(Place au vélo, novembre.2008)

L'aménagement de cet axe Nord-Sud est indispensable pour permettre une circulation cycliste importante vers le centre ville ; il fait partie des projets de la Communauté Urbaine à réaliser dès maintenant.

Les comptages de cyclistes par Nantes Métropole confirment cet axe comme être celui parmi les plus empruntés sur Nantes (600 à 700 cyclistes sur 4 h en moyenne en septembre 2006 et 2007).

Outre les aménagements détaillés ci-dessous, il nous semble urgent d'installer le jalonnement de cet axe en indiquant dès le centre-ville pour les

cyclistes, la direction des facultés et du campus du Petit Port.

Voici quelques passages à améliorer :

Au bas de la station Motte-Rouge



Les escaliers enlèvent toute visibilité. Les nombreux piétons imposent d'élargir la piste cyclable sur les pavés et de signaler le danger.

Au-dessus et au niveau du pont de la Motte-Rouge

Prendre la voie en croisant les rails du Tram en plein virage augmente le risque de chuter à vélo ; il serait plus sécurisant de mettre des bandes de caoutchouc dans les rails à ce niveau.

Traversée du pont Saint Mihiel et de la place Chateaubriant



En arrivant à la station Tram St Mihiel, sur la voie voiture, le cycliste devrait pouvoir passer sur la voie de Tram ou filer tout droit sur le trottoir.

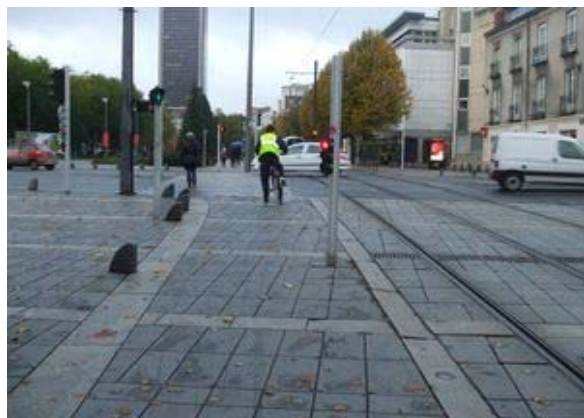


Les piétons sont nombreux ; améliorer la voie cyclable côté Erdre : largeur, signalisation au sol...



Autre solution à étudier pour faciliter l'axe nord-sud, c'est d'utiliser le passage sous le pont St Mihiel avec l'avantage de laisser plus de place aux piétons, poussettes et utilisateurs du tram au niveau du feu devant le pont.

Arrivée sur la place du Pont Morand



En contre sens sur la piste cyclable, un feu pour cycliste débouche sur le passage piéton ; à modifier pour en faire une traversée piéton-vélo. A droite sur la voie voiture (voie normale), le cycliste n'a pas le droit d'aller en face, cela devrait être possible !

Croisement Cours des 50 otages Cours Roosevelt Sens Nord-Sud



Besoin d'une traversée cyclable lisible et plus sécurisée entre les bus, camions et voitures ; de même qu'il existe un couloir bus, il peut être fait dans le prolongement un couloir cyclable et améliorer l'entrée sur le cour Olivier de Clisson
La traversée en biais des rails du Tram augmente le risque de chute des cyclistes ; il faudrait mettre des caoutchoucs à ce niveau.

Sens Sud-Nord



Même souci de traversée insécurisée, à élargir pour les cyclistes.

Cours Olivier de Clisson



Nombreux poteaux mal positionnés, voitures fréquemment stationnées sur le passage, manque de signalisation, nombreux piétons incrédules rendent très difficile ce couloir

Boulevard Jean Phillipot



L'axe des voitures est trop droit sur le giratoire devant l'Hôtel Dieu ce qui accélère les véhicules et rend difficile l'intégration des vélos dans le giratoire pour aller vers le boulevard Jean Monnet

A suivre...