

Dessine-moi une piste cyclable

Samedi matin, rue de Strasbourg, une « fausse » piste cyclable a été peinte sur la chaussée.

Un flocon. Un trait de peinture blanche. Un autre flocon. Un autre trait de peinture. Samedi matin, les militants de Place au vélo étaient aux couleurs de la météo, puisqu'ils avaient décidé de dessiner sur la chaussée timidement enneigée une « fausse » piste cyclable. « Le pire, c'est que par expérience, on a remarqué que les voitures les respectaient ! » s'amuse Marie-Annick, une cycliste avertie.



Selon Nantes métropole, il y aurait en moyenne 46 000 déplacements cyclistes quotidiens en ville. MCB

Simple comme un coup de pinceau ?

Allée Bonduelle ou déjà rue de Strasbourg, de telles actions picturales ont déjà été menées. Et malgré la simplicité enfantine de l'action, « c'est parfois très compliqué de faire changer les choses, s'inquiète Pierre Descamps, le président de Place

« C'est une zone que les automobilistes respectent »

au vélo. Ici, on nous dit que rien ne peut être modifié sur la voirie sans le consentement de l'architecte des Bâtiments de France. Et ailleurs, quand

on réclame des appuis-vélos, on nous répond que ça peut défigurer le paysage... ». Dans une ville qui se dit verte, et surtout ouverte aux modes de déplacements doux, Place au vélo a encore fort à faire. « Les zones à 30, les stationnements en épi ou encore les ronds-points rendent eux aussi les cyclistes

extrêmement vulnérables ». Bref, le rêve de Pierre Descamps de pouvoir un jour « envoyer un gamin de 11 ans seul en ville, sur son vélo et en toute sécurité » n'est pas prêt de se réaliser. Alors pour passer le temps, avec ses copains, il peint la route en blanc... ■

Mathilde Clavier-Bourguine

Place au vélo se réapproprie la chaussée

Une cinquantaine de cyclistes se sont déplacés pour réclamer un réaménagement de la rue de Strasbourg, à Nantes.

Malgré le froid piquant de ce samedi matin, une cinquantaine de cyclistes sont venus, armés de pinceaux et peinture, matérialiser une bande cyclable. « Depuis 2006, on réclame un couloir cyclable rue de Strasbourg pour que les cyclistes puissent rouler en sécurité. Le Plan vélo mis en place à l'automne par Nantes Métropole ne mentionne nulle part la rue de Strasbourg. C'est pourtant un axe de communication important, une voie qui non seulement relie le nord de Nantes au sud, mais qui dessert les rues piétonnes, la mairie et tout le centre », explique Daniel Daoulas, vice-président de l'association Place au vélo.

Pour Marie-Annick, qui utilise son vélo pour tous ses déplacements, « la démarche est symbolique, mais elle montre notre impatience face à un projet qui n'avance pas ». Les cyclistes confirment que c'est le manque de sécurité dans certaines artères de Nantes qui « dissuade les gens de prendre leurs vélos. Des rues trop dangereuses à emprunter ! ». Et pourtant si l'on en croit les statistiques, quand les voies cyclables existent, elles sont respectées par les automobilistes. Alors « à



Les membres de Place au vélo ont matérialisé une piste cyclable rue de Strasbourg à Nantes.

interrogent les cyclistes. D'autant plus que la pratique du vélo s'inscrit complètement dans le plan de