

# Pôle multimodal TER & Transport urbain de Bas Chantenay

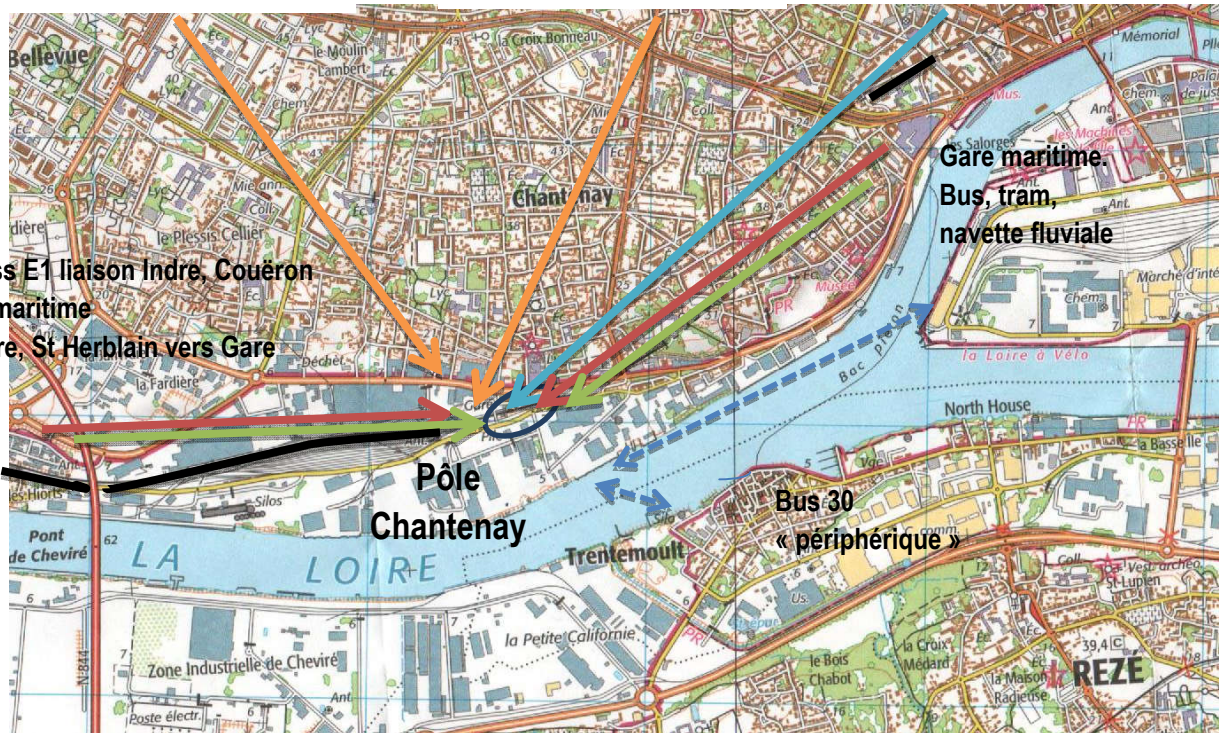
Situation programmée fin 2018

C 20 venant de Bellevue,  
Beauséjour, les facs

Bus 10 « les boulevards »  
Egalité, Zola, Rd Points  
Vannes et Rennes

Chronobus C1 Mellinet,  
Canclaux, Centre Ville

Bus express E1 liaison Indre, Couëron  
vers Gare maritime  
Bus 81 Indre, St Herblain vers Gare  
Maritime



## - Le pôle d'échange de Chantenay : un fort potentiel de développement

- **Pôle d'échange urbain** pour le Nord-Ouest de l'agglomération : desservi par 3 lignes de bus et 2 lignes chronobus (en 2018), assurant une correspondance de 5h du matin à 24 h et une forte fréquence (6 à 10 mn en journée jusqu'à 30 mn à la nuit). Soit quasiment un arrêt ou un départ toutes les mn sur le pôle.

L'environnement urbain reste à améliorer, avec des atouts (supermarché, lycée, quelques commerces).

**2 liaisons transloire** piétons et vélos envisagées par NM, pour relier le pôle Chantenay (lieu d'accostage non encore défini) à Trentemoult/Rezé (toutes les 10 mn) et l'île de Nantes.

- **Pôle d'échange TER/Transport Urbain entre la rive Nord de l'estuaire et l'agglomération.** Gare TER de la ligne Nantes Savenay, où s'arrêtent 24 trains jours. La desserte ferrée de la gare est faible avec de plus des trains limités à Savenay ; ainsi aller de Chantenay à St Nazaire exige un changement à Savenay.

Or les échanges entre le centre de l'agglomération, St Nazaire, le périurbain augmentent du fait des forts dynamismes d'implantation en deuxième couronne urbaine.

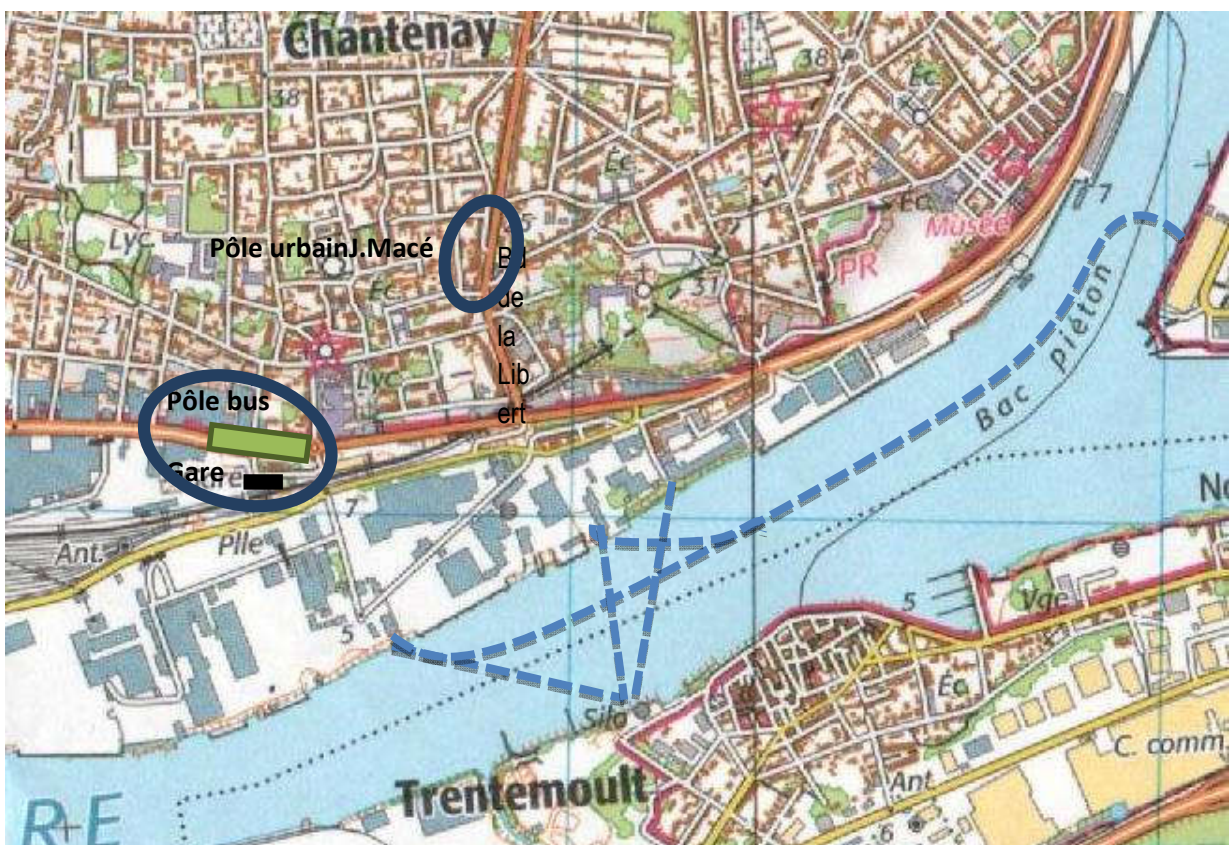


Le pôle peut faciliter les trajets entre toute la rive Nord estuarienne et le centre-ville (par le C1), les facultés (C20), la rive Sud et l'île, permettant à beaucoup d'actifs et d'étudiants /scolaires d'éviter le passage par Commerce et la gare centrale, située à l'Est du centre.

Il passe 84 TER/j à Chantenay. En arrêter une partie à Chantenay pour obtenir au moins une fréquence à la ½ h en heure de pointe, ferait de Chantenay un pôle d'échange entre la ville et le périurbain, ainsi que St Nazaire.

La comparaison de Chantenay avec d'autres pôles d'échange TER / transport urbain en périphérie nantaise y confirme le potentiel de développement du trafic TER. Sur la ligne de Châteaubriant, Haluchère où la desserte tram/train est de 48 arrêts/j, voit passer plus de trois fois plus de voyageurs TER que Chantenay (86 000 contre 26 000 en 2016 selon data-sncf). Idem pour Vertou, pourtant faiblement desservi en TU sur la ligne TT de Clisson. Et Chantenay est la gare la mieux desservie par TU sur la ligne Nantes St Nazaire.

L'amélioration de la desserte TER de Chantenay serait à accompagner d'une campagne d'information auprès des usagers (centrée sur les possibilités de correspondance avec le TU) et sur la création de liaisons TER sans changement de Chantenay vers St Nazaire pour limiter les contraintes des correspondances à Savenay (temps perdu, fatigue, aléa).



NB / Implantation du ponton de Chantenay à préciser, car il existe plusieurs possibilités (et d'autres probablement que celles indiquées)