

Collectif Transport / ANDE

PROPOSITIONS D'AMÉLIORATION DES FRANCHISSEMENTS DE LA LOIRE PAR
LES TRANSPORTS PUBLICS

APPROCHE AFFINÉE D'UNE ÉVOLUTION DES SERVICES DE NAVIBUS ENTRE
CHANTENAY ET TRENTEMOULT, PUIS VERS L'ÎLE DE NANTES

Novembre 2017

CONTEXTE, ENJEUX ET PERSPECTIVES

Le maillage du réseau TAN est un enjeu majeur pour le développement des transports publics urbains

Le franchissement de la Loire en est le point faible, concentré dans le centre-ville de Nantes pour l'essentiel sur deux lignes de pont proches l'une de l'autre

L'annonce politique d'une volonté de renforcer le maillage du réseau et conséquemment d'un troisième franchissement TC de la Loire au niveau de l'île de Nantes va dans le bon sens, prenant acte de l'implantation du CHU sur l'île et de programmes de développement urbain à Rezé les Iles

Si les liens transloire pour l'accès au centre et la desserte de l'île de Nantes sont totalement légitimes, les projets concernant la desserte de l'île de Nantes ne remettent malheureusement pas en cause la concentration du réseau et donc sa saturation en périodes de pointe, génératrice de moindre qualité d'usage et d'une perte d'attractivité pour tous les déplacements transversaux ... un cercle pervers auquel l'accroissement de la capacité est une réponse seulement partielle et à court terme ne dégageant pas de perspective ambitieuse pour la fréquentation du réseau et la qualité du service aux usagers

Multiplier les franchissements de la Loire permettrait au contraire de rentrer dans un cercle vertueux, en développant des liaisons interquartier raccourcies évitant le passage par le centre et réduisant donc la saturation centrale du réseau aux bénéfices des usagers qui doivent s'y rendre légitimement

Les possibilités ne manquent pas, tout au long de l'agglomération, entre réorganisation et ajouts de lignes TC, avec des évolutions réalisables aisément et à court terme, d'autres plus complexes et d'autres encore éventuellement à plus long terme

PROPOSITIONS GÉNÉRALES

1 - desserte bus des bacs de Loire

- un lien entre Brains et le bac de la Montagne
- des accroissements de fréquence en périodes de pointe

2 - ligne 40

- une extension de la ligne vers St Herblain bourg (par la Pelousière) au Nord, desservant un P+R porte de St Herblain
- une extension vers la D2A au Sud via la rue de l'Aviation
- des aménagements de priorisation aux connexions avec le pont de Cheviré (voies réservées sur sur-largeurs et accès dans les giratoires)
- un renforcement conséquent de la fréquence (10 mn en pointes)

3 - Navibus Chantenay - Trentemoult - île de Nantes (*cf planches en annexe*)

- une prolongation de la ligne vers Chantenay (cale Crucy ou cale AIA)
- une prolongation de la ligne 20 jusqu'à Bougainville pour assurer un lien piétonnier raccourci
- un service transloire et vers la pointe de l'île de Nantes à plus long terme

4 - tram et bus transloire par la ligne de pont AdeB – Trois Continents

Dans l'attente du schéma définitif en cours de travail par Nantes Métropole
D'accord sur les intentions générales, mais avec la demande d'une connexion tram vers l'Ouest

5 - ligne bus St Seb – Est Nantes

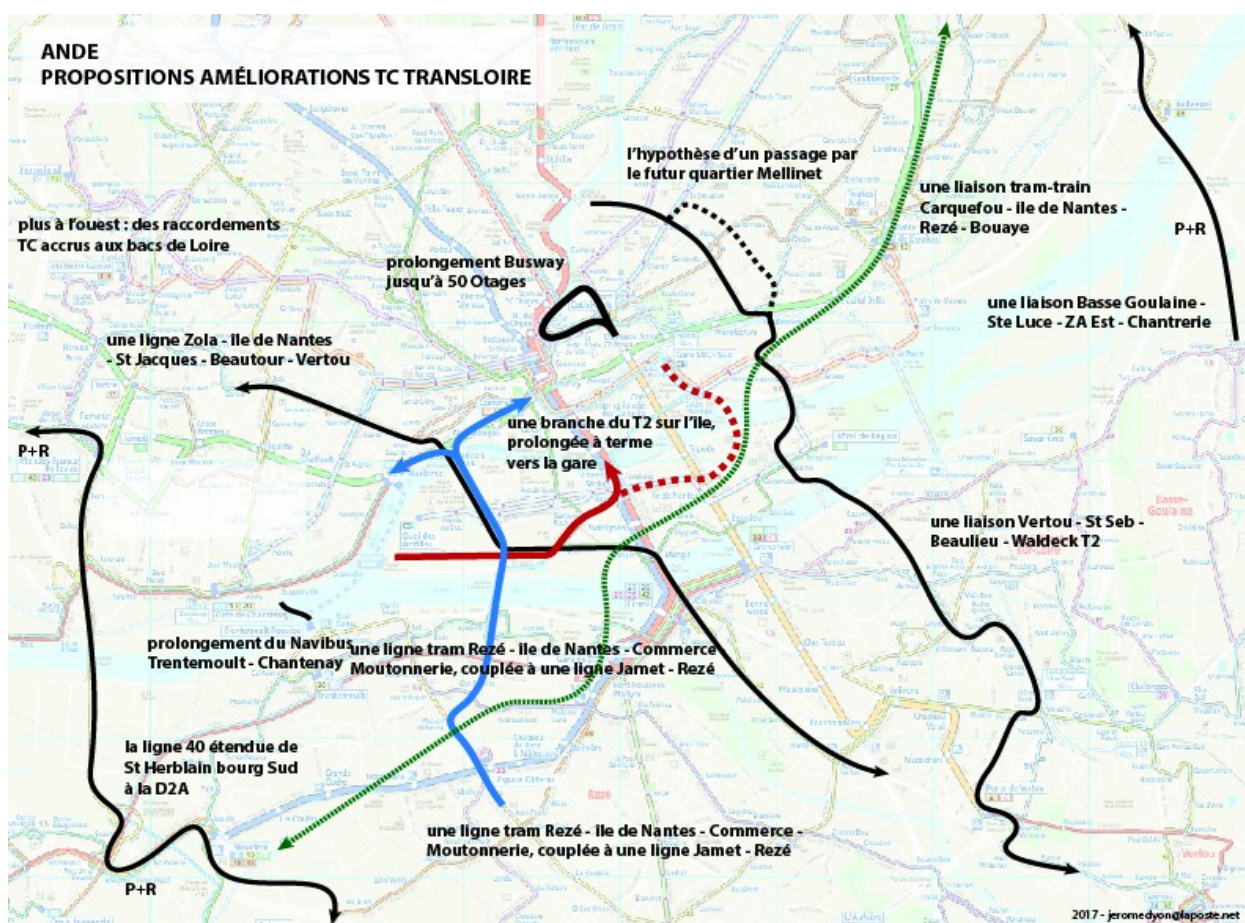
Une ligne Nord-Sud qui pourrait s'étendre de la porte de Vertou à la Motte Rouge, en traversant l'île de Nantes à l'Est, passage par la Moutonnerie et si possible par le nouveau quartier Mellinet pour éviter la rue de Coulmier

6 - ligne de bus Basse Goulaine – Ste Luce– ZI Est

Tout au moins en périodes de pointe

7 - liaison ZI Carquefou - Thouaré - Le Loroux Bottereau

A mettre en œuvre avec des véhicules de petit gabarit pour passer par le pont



PROPOSITIONS POUR UN LIEN NAVIBUS ENTRE CHANTENAY ET TRENTEMOULT

1 - Prolongement de la ligne actuelle de Navibus

Une première option basée sur une prolongation de la ligne Navibus actuelle vers Chantenay, à partir de l'embarcadère en place à Trentemoult, soit vers la cale Crucy, soit vers le site riverain de l'immeuble AIA

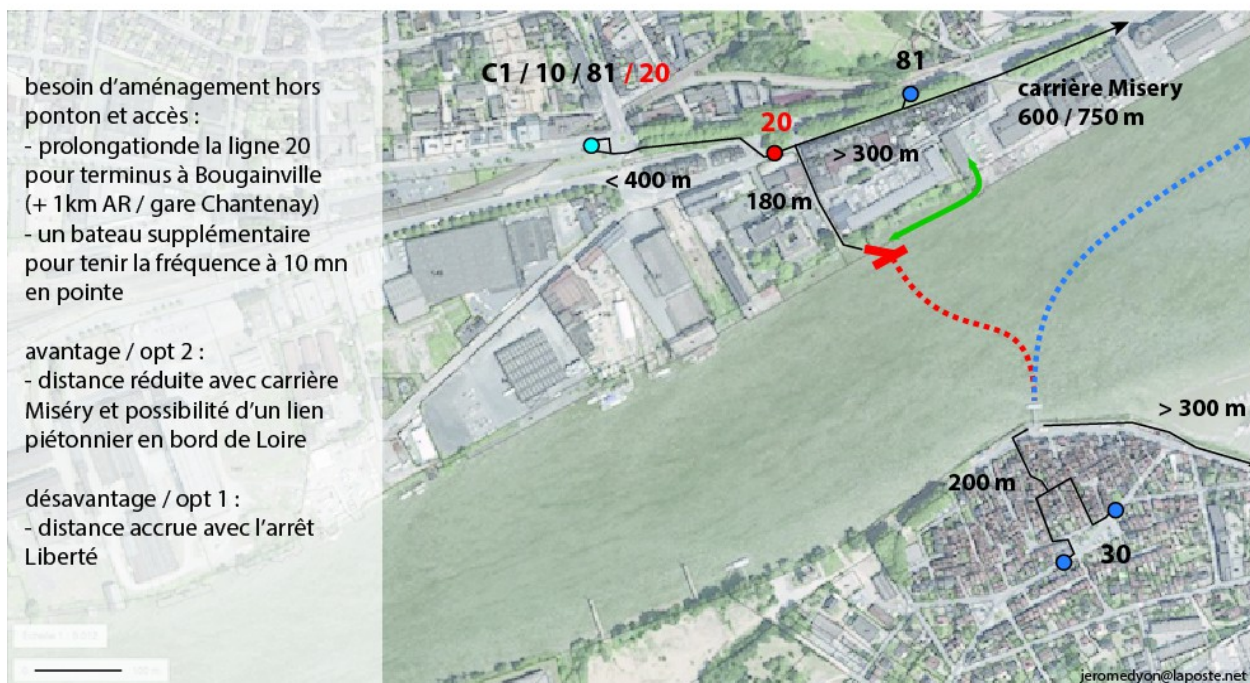
Cette proposition demande a priori :

- une prolongation de la ligne 20 jusqu'à Bougainville pour raccourcir les distances piétonnes d'interconnexion avec une ligne majeure
- la mise en ligne d'un bateau supplémentaire pour tenir une fréquence de service à dix minutes

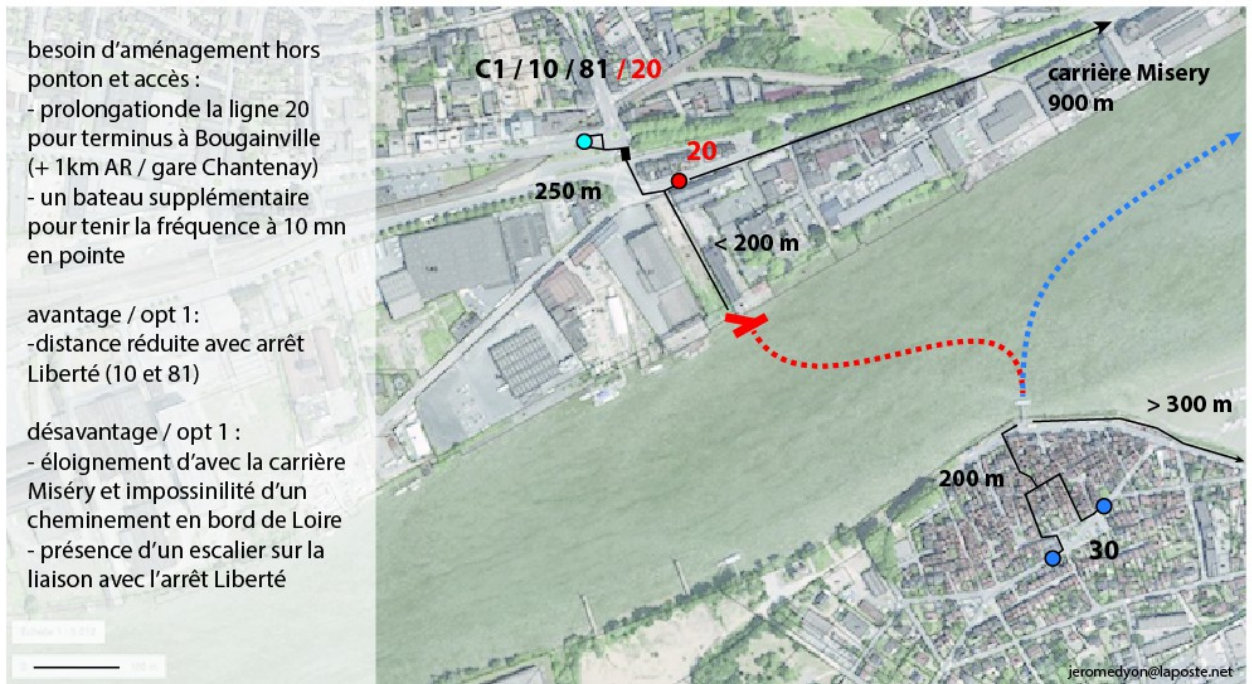
Ces deux variantes sont proches l'une de l'autre en termes d'avantages-inconvénients, notamment sans impact sur la liaison actuelle entre la gare maritime et Trentemoult, mais, dans le détail :

- la cale Crucy est plus proche du site Misery et donc de l'arbre aux hérons, avec la possibilité d'une intéressante liaison piétonne en bord de Loire plus courte encore
- le site AIA est plus proche de l'arrêt Liberté (10, 81)

ANDE / REFLEXION PROSPECTIVE POUR L' AMELIORATION LIAISONS TRANSLOIRE PROLONGATION NAVIBUS SUR CHANTENAY OPTION 1 PAR CALE CRUCY



**ANDE / REFLEXION PROSPECTIVE POUR L' AMELIORATION LIAISONS TRANSLOIRE
PROLONGATION NAVIBUS SUR CHANTENAY
OPTION 2 PAR CALE AIA**



2 – Proposition d'une liaison complémentaire desservant la pointe de l'île de Nantes

L'hypothèse d'un embarcadère situé en aval de Trentemoult, en lien avec la création d'un P+R et une reconfiguration de la desserte bus (30-36), amène la possibilité d'une desserte supplémentaire de l'île de Nantes.

Si l'embarcadère actuel de Trentemoult est a priori à maintenir, ne serait que pour les passages de loisirs, le nouvel appontement ne peut être desservi par la ligne actuelle, parce que générateur de trop d'escales et donc de temps de traversées

Une ligne complémentaire faisant Trentemoult – Chantenay – pointe de l'île de Nantes apparaît dès lors intéressante, la ligne actuelle étant laissée à ce qu'elle est aujourd'hui, avec une desserte des deux appontements au besoin.

**DANS L'HYPOTHESE D'UN APPONTEMENT COMPLEMENTAIRE A TRENTEMOULT AVAL
LA POSSIBILITE DE DEUX LIGNES DE NAVIBUS
CHANTENAY - TRENTEMOULT - ILE DE NANTES
TRENTEMOULT - GARE MARITIME**

