

## Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes  
courriel : [ande.nantes@fubicy.org](mailto:ande.nantes@fubicy.org)  
site internet : <http://fubicy.org/nantes-ande>

**LETTRE D'INFORMATION 2018-1**  
**février-mars**



### agir localement

Arrêts non rehaussés, couloir absent dans l'avenue de la République à Rezé, retards chroniques aux heures de pointe le « chronobus » C4 n'en mériterait guère le label n'était l'amplitude des horaires et la fréquence qui lui ont fait malgré tout trouver une clientèle entre Gréneraie et Les Sorinières.



L'ANDE demande qu'un plan d'urgence soit mené pour traiter ces erreurs d'aménagement en craignant qu'elles ne se reproduisent ailleurs (C9, chronobus périphériques) parce qu'on a pas suffisamment écouté les usagers de la TAN et pas assez résisté au lobby de l'automobile.

### penser mondialement



**L'annonce du développement de l'aéroport de Nantes Atlantique pose le problème de l'amélioration de sa desserte en transport public sacrifiée jusqu'ici au profit de parcs-auto démesurés. Les choix sont discutés (tramway, RER...) et l'ANDE militera pour une véritable concertation sur ce sujet**

photo : desserte ferroviaire de l'aéroport de Francfort

## Assemblée générale de l'ANDE Jeudi 8 février 18h-20h

« Manufacture » (premier étage) Bvd de Stalingrad à Nantes

### Ordre du jour :

- Rapports 2017
- Élection bureau
- Projet et budget 2018
- Questions diverses

### BILAN EXPRESS ET INTERROGATIONS

#### 2017 : SATISFACTIONS

En 2017 notre association a progressé au niveau de son organisation et du débat interne. La mise en place de permanences le premier jeudi du mois (huit en tout depuis l'assemblée générale) a permis des rencontres plus régulières entre militants, de hiérarchiser les dossiers et de gérer les difficultés.

Le bon fonctionnement du Collectif transport (réunions régulières, préparation de nos rencontres avec Nantes Métropole, nouveaux dossiers) est à souligner. Notre présence dans la Commission Loire nous a incité à mieux élaborer nos propositions en matière de traversée (ligne 40, navibus Trentemoult-Chantenay). Nous avons été plus réactifs sur des thèmes comme l'accessibilité (qui devient un enjeu primordial dans toute l'agglomération) et la mobilité la nuit...

Notre participation aux diverses instances de concertation et de proposition (Conseil de développement, Écopôle...) se poursuivent.. À noter cette année un nouveau partenariat avec la délégation régionale de « Rue de l'Avenir » qui devrait déboucher rapidement sur des projets communs (débat sur le stationnement dont les règles viennent d'être renouvelées)



Trentemoult à mieux relier à Chantenay



Un nouveau partenaire

#### 2017 : POUVAIT MIEUX FAIRE

Alors que 2016 et le début de 2017 avaient été marqués par des annonces sur le réseau structurant et la montée en puissance du réseau « Chronobus » (notamment C4 et C5 assez vite victimes de leur succès) nous avons probablement été trop timides dans la suivi de la qualité de l'offre, du service fait et de l'information. Si on peut estimer que les travaux de l'été en centre-ville (la plaie d'un réseau trop basique dans son dessin) ont été mieux pris en charge dans leurs effets pour les voyageurs que dire du manque d'annonces visuelles et parlées dans les autobus, de l'information dans les pôles multimodaux souvent défailtantes ou mal adaptée (voir station « Gréneraie »)

L'ANDE devra faire preuve de plus de réactivité sur ce sujet et aller rechercher plus d'informations auprès des usagers du quotidien



Gréneraie, abandon assumé avant projet non concerté

## 2017 : POINTS D'ALERTE

Si l'on peut se féliciter d'un meilleur fonctionnement du bureau celui-ci est-il évident pour les adhérents ? Pour diverses raisons ceux-ci ont été privés du bulletin électronique jusque-là diffusé en été et d'autres informations. On pourrait évoquer les élections, l'implication des militants dans la crise des TER suite au « cadencement » le manque de disponibilité.

Notre assemblée générale devra prendre des engagements sur notre communication : développement du site internet, nouveaux moyens d'information...

La stagnation du nombre d'adhérents est aussi un souci qui devient structurel. Autour de nous malgré la crise générale de la vie associative des partenaires proches font mieux que nous. À nous de leur emboîter le pas ou de démissionner sur les enjeux essentiels de la vie urbaine, du transport pour tous, d'un environnement maîtrisé.



Ile de Nantes : un premier pas vers l'accès par les portes arrières dans les « chronobus » ?

## 2017 : UN COMPTE-FINANCIER AMÉLIORÉ

**Recettes** : 926,96€ (essentiellement nos « jetons de présence » au CA de la Semitan et les cotisations qui si elles ne progressent pas assez ne baissent plus)

**Dépenses** : 625,98€ (surtout adhésions et documentation)

**Solde positif de 300,98€ qui rétablit notre trésorerie**



## 2018 : DÉVELOPPER L'EXPRESSION DES USAGERS

L'année déjà commencée s'annonce riche et complexe en matière de mobilité dans notre agglomération :

- Adoption d'un nouveau plan de déplacement urbain dont les intentions (à notre avis pas assez volontaires en matière de transfert modal) devront se concrétiser au bénéfice des grands enjeux du moment (urgence climatique, sobriété énergétique, lien social)
- Réalisation de deux nouvelles lignes « Chronobus » et enfin mise en musique de l'extension du tramway (Ile de Nantes, Ranzay-Babinière) où nous aimerions avoir notre mot à dire
- Annonce de nouveaux et helvétiques « busway » à 3 caisses alors que des militants de l'ANDE pensent qu'on n'échappera pas au débat sur la « tramification » de la ligne 4
- Nouvelle direction à la Semitan qu'il nous faudra rencontrer etc...

D'autres actions plus internes à l'association sont en cours de mise en place :

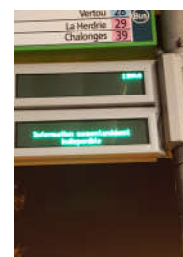
- Relance de l'opération « qualité des systèmes d'information dans les autobus » (surtout annonces sonores et visuelles) pour lesquels nous cherchons de nouveaux moyens (appels aux réseaux sociaux)
- Animations autour de notre exposition pour laquelle de nouveaux sites de présentation sont prévus

Enfin nous continuerons autant que faire se peut à participer aux concertations avec Nantes Métropole et les communes : évolution du réseau, question d'accessibilité, « Nantes la nuit », points noirs. Ce qui nécessite un engagement sur le long terme, pas toujours reconnu et qui vaut appel à l'implication de nouveaux usagers soutenant l'ANDE.

Nouveauté : en février nous rencontrerons dans le cadre du Collectif transport le vice-président du Conseil régional chargé des transports pour lui dire que son institution et Nantes Métropole doivent mieux travailler ensemble et que l'amélioration de l'accès en transport collectif dans notre agglomération n'est pas contradictoire (au contraire) avec les territoires dits « périphériques » qu'il prétend défendre.



Tri caisse électrique : Sera-t-il suffisant et pendant combien de temps ?



Information déficiente : souvent la règle dans les pôles multimodaux

Des pavés protégés au bout d'une semaine en attendant l'abri



(Vincent Gâche : C5)

### Ticket vert de l'ANDE:

La flotte des vélos cargos commence à se remarquer à Nantes pour toutes sortes de services et de livraisons. Cette solution devrait faire avancer la sempiternelle question du « dernier kilomètre » souvent posée pour ne pas avancer vers des restrictions du trafic automobile.

L'ANDE soutiendra les initiatives développant ce mode de transport pertinent, écologique et convivial

### Ticket rouge

Le fiasco du remplacement des abribus dans le cadre du transfert de délégation entre Clear-Channel et J-C Decaux tourne à la pantalonnade au préjudice notamment de l'autorité délégataire.

Mais surtout des usagers qui avec le retour des pluies peuvent constater que la notion de « smart city » coqueluche des communicants reste à Nantes une abstraction et qui plus est avec des abris moches