

A Montpellier, les pistes cyclables c'est:

construit « là où on peut », détruit quand « il n'y a plus la place ».

Certes, la ville de Montpellier a construit des pistes cyclables, et certaines sont mêmes réussies et utiles, et on ne peut pas nier une bonne volonté parfois présente. Mais dès que l'on parle de choses sérieuses, la « réalité » reprend le dessus: les voitures d'abord, les cyclistes s'il reste de l'espace inutilisé, et pour les piétons les miettes.

Non à la destruction de la piste cyclable de Buisson–Bertrand !

Pour créer une troisième voie automobile au début de l'avenue Buisson–Bertrand, une piste cyclable utile a été supprimée. Les trottoirs ont été réduits au strict minimum, et de grands arbres ont été remplacés par des mini-arbres bien moins encombrants. Les riverains craignent même que la piste cyclable ne soit finalement redessinée sur le trottoir, en éliminant définitivement les piétons. Et pourtant, ce n'est pas cette troisième voie qui va supprimer les embouteillages de Montpellier!

VéloCité vous invite à défendre la sécurité et la qualité de vie des cyclistes, piétons, riverains, et écoliers des environs de la place Albert 1er.

L'historique de la place Albert 1^{er} : un concentré de la politique *tout-bagnole* à Montpellier:

Fin de l'avenue Buisson–Bertrand: après le carrefour, cette rue est tellement large que même avec 2 files de circulation (inutiles vu le trafic) et 2 rangées de voitures garées, il reste de la place. Logiquement, on y trouve donc une piste cyclable...

Av. Buisson–Bertrand, mars 2002: destruction de la piste pour rajouter une voie pour les voitures: arbres abattus, trottoirs rognés, c'est pour la bonne cause: la voiture

Cours du Verdanson: pendant des années, une peinture verte « axe partagé » y a symbolisé les fausses pistes cyclables de la ville. 1999: G.Frèche l'admet et fait supprimer la peinture. Depuis: rien ne l'a remplacée, et cela reste un point noir pour les vélos. Et 3 voies, ça ne suffirait pas? Au fait, à vélo, comment on fait pour tourner à gauche?

Pour cette nouvelle rue, il semble que rien n'est trop beau!

Bonne chance aussi si vous arrivez par là à vélo avec l'intention de tourner à gauche vers Boutonnet...

Ici, une piste cyclable sur le trottoir (mais ça va: en montée, on va doucement, sans gêner les piétons). Hélas le début de la piste est inaccessible, derrière une barrière et un panneau de pub!

De l'autre côté, une piste descendante sur le trottoir ne sert guère qu'à augmenter les km de pistes cyclables dans les statistiques de la mairie

ARRET DU TRAMWAY

ARRET BUS N°4

Vélocité–Languedoc
Maison de l'Environnement
16 rue Ferdinand Fabre
34090 Montpellier
tél 04 67 79 08 21, fax 04 67 72 45 00
e-mail: montpellier@fubicy.org
site web: montpellier.fubicy.org
adhésion: 8E (étudiant 5, soutien 15)

Rassemblement sur place le 27 avril à 14h30!