

## Allons voir à côté...

*Il y a toujours intérêt à aller voir chez nos voisins leur manière de travailler. Nous avons entrepris un échange avec des associations cyclistes de Ludwigsburg et nous nous rencontrons régulièrement depuis deux ans.*

*L'Allemagne est bien entendu un modèle pour les aménagements cyclables et pour l'utilisation du vélo.*

*Cet échange nous permet de partager nos expériences dans le domaine des aménagements cyclables : les Allemands ont remarqué nos petits groupes d'arceaux à vélo disséminés dans la ville, nous avons apprécié chez eux la visibilité des marquages sur les carrefours et les feux de traversée à déclenchement très rapide.*

*Mais des deux cotés de la frontière il y a des choses qui se ressemblent étrangement : les difficultés à aménager certaines rues notamment lorsque l'aménagement doit toucher à des places de parking, la réaction est souvent la même du côté des mairies qu'elles soient française ou allemande : le stationnement des voitures est sacré, on ne peut pas y toucher ou ce sera la mort du commerce, la révolution chez les riverains ou pire encore.*

*Si on veut faire la promotion des modes doux et diminuer l'impact des voitures sur nos centres-villes il faudra bien un jour libérer de l'espace pour les piétons et les cyclistes afin que tous puissent circuler en toute sécurité, en France et en Allemagne.*

Sept. – Déc. 2011

Le président, Romain MEYER

## A vélo !

**Fête du vélo :** la fête 2011 a eu lieu place Denfert à Montbéliard les 28 et 29 mai.

Comme d'habitude, la manifestation était composée de 3 piliers :

- des animations devant les Halles : démonstration de BMX, vélos extraordinaires de Cyclo-circus, stands d'associations autour du développement durable...
- des balades commentées par des guides du service animation du patrimoine, qui nous ont permis de découvrir une partie de Montbéliard et Grand-Charmont
- un parcours fléché « libre » permettant aux cyclistes de découvrir à leur rythme certaines pistes cyclables de l'agglomération (Voujaucourt – Audincourt – Exincourt -Montbéliard ) tout en bénéficiant d'un ravitaillement au magasin « Artisans du monde » à Audincourt.

Le bilan est mitigé : la place des halles a été correctement fréquentée le samedi et les balades commentées ont rencontré un vrai succès mais le parcours libre a été délaissé. Il faut dire que si l'organisation a été bien pensée, la communication autour de l'événement a, elle, été complètement déficiente. De gros progrès seront à faire l'année prochaine si on veut que la fête du vélo passe le braquet supérieur. Si vous avez des idées d'animation pour 2012, vous pouvez déjà nous les remonter !

### Contacts :

courrier : VéloCITE Pays de Montbéliard,  
espace associatif, 1 rue du Château,  
25200 MONTBELIARD

courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org)

site Internet : [www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)

**Balade commentée :** la dernière balade, réalisée en collaboration avec PMA, s'est déroulée le samedi 10 septembre. Très beau temps et belle participation (22 personnes). Le parcours (Montbéliard, Voujaucourt, Audincourt, Exincourt et retour) nous a permis d'inaugurer (enfin !) la passerelle sur l'Allan entre Courcelles et Ste Suzanne.



Précisions et conseils avant le départ

**Véloparades :** nouvelle proposition de sortie à vélo dans l'agglomération, la véloparade a lieu le dernier vendredi de chaque mois de mars à octobre.

Le départ se fait toujours devant l'office du tourisme de Montbéliard.

Le parcours, différent à chaque fois, permet d'emprunter des itinéraires cyclables peu connus.

Le fait de se déplacer en groupe est aussi l'occasion de se sentir plus en sécurité.

N'hésitez donc pas à venir nous rejoindre : prochaine véloparade le vendredi 28 octobre à 18h.

Parcours d'environ une heure accessible à tous.



## véloroute : évaluation du 2 juillet 2011

Comme promis en 2010, *véloCITE* a organisé une nouvelle sortie sur la véloroute afin de tester l'infrastructure. Le bilan de l'année dernière avait été mitigé, certaines portions de véloroute étant quasiment parfaites alors que d'autres n'avaient rien à faire au sein d'un itinéraire cyclable. En plus, 2 déviations pour cause de travaux obligeaient les cyclistes à emprunter des routes dangereuses et inconfortables.

Le bilan 2011 est plus flatteur puisqu'il ne restait plus au 2 juillet dans le Pays de Montbéliard que 3 points noirs au lieu de cinq : le pont sur l'Allan à Courcelles, la traversée de Voujeaucourt et le franchissement du canal du Rhône au Rhin au Près la Rose.

Le premier point noir a aujourd'hui disparu avec la mise en service de la passerelle cyclable en parallèle du pont sur l'Allan.

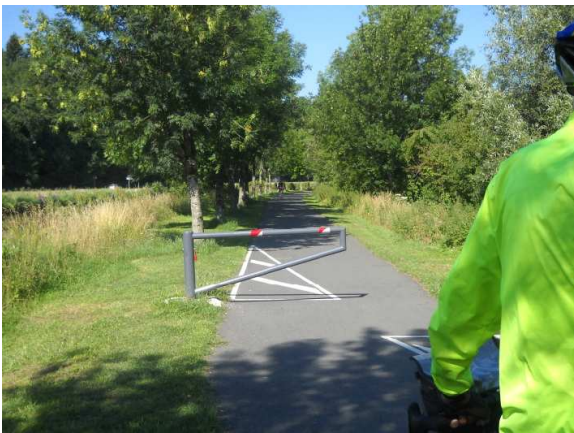
Le deuxième devrait disparaître début 2012 avec la remise en état de la passerelle sur le Doubs.

Le troisième, qui ne faisait pas partie du parcours du 2 juillet, sera malheureusement encore là quelques temps car le projet de pont permettant de franchir le canal et l'Allan n'a pas encore de date d'achèvement connue.

**En dehors de l'agglomération du Pays de Montbéliard**, deux grosses anomalies persistent : le passage par Etouvans et la traversée de l'Isle sur le Doubs.

En dehors de ces points capitaux, il existe également tout un lot d'imperfections : barrières en travers du chemin (qui, en plus, ne sont pas en cohérence avec la peinture au sol, pont ajouré pour le passage des moutons à Bart (à éviter en cas de pluie si vous ne voulez pas un shampoing à la crotte), virages à angle droit à Bart, gravillons dans l'épingle à cheveu de l'écluse de Voujeaucourt, « cédez-le-passage » intempestif à la sortie de Voujeaucourt où les cyclistes de la véloroute doivent laisser la priorité aux usagers d'une impasse etc...

Rendez-vous début juillet 2012 pour un nouveau bilan !



1-Que fait cette barrière ici ? Il y a déjà des plots à la sortie du port de Montbéliard !



3-Attention : graviers ! Ces graviers dangereux semblent indispensables dans le Doubs alors qu'il n'y en a pas dans le Territoire ni dans le Haut-Rhin. A balayer au plus vite SVP !



2-Passerelle sur l'Allan toujours en chantier...



4-Barrières invisibles, gravillons... tous les ingrédients sont là pour un accident.



5-Dampierre s/Doubs, montée d'Etouvans. La véloroute est ici interrompue. Toujours pas de solution à cet itinéraire provisoire, qui dure !



8-Ben oui ! Vous êtes sur la véloroute ! Nous attendons la passerelle de l'Isle sur le Doubs pour éviter ça !



6-La véloroute comporte de charmants passages.



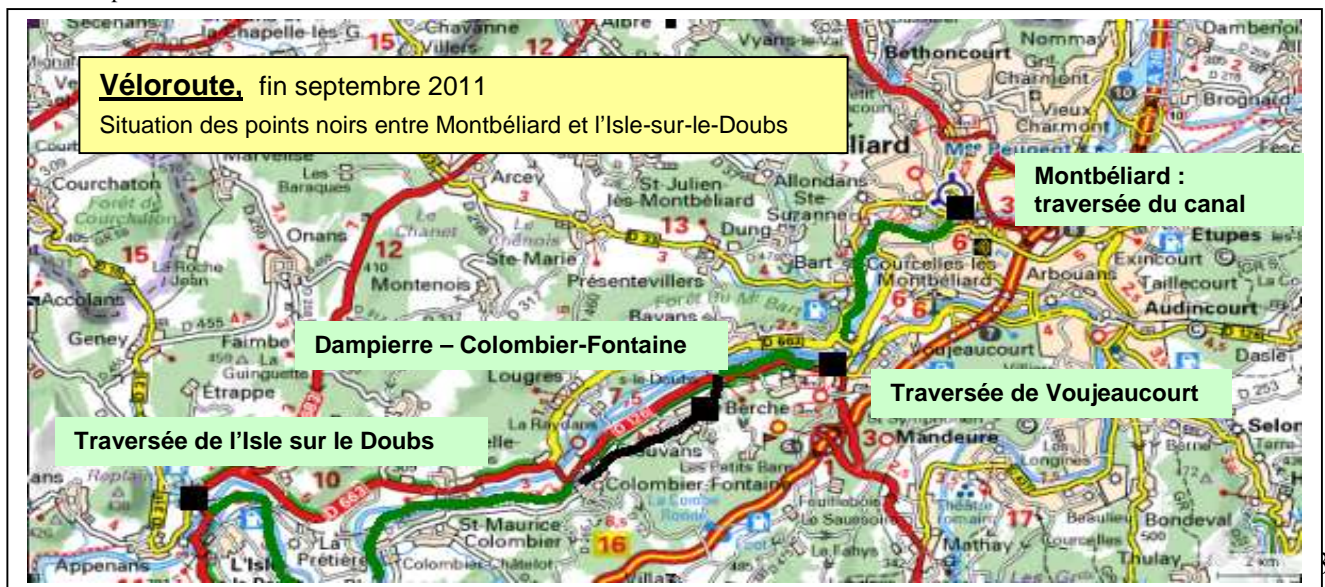
9-Attention : la berge s'effondre à proximité du pont du chemin de fer au nord de Saint Maurice Colombier.



7-Ce n'est pas la véloroute mais voici encore un trottoir à gravier pour les cyclistes (l'Isle sur le Doubs). Aménagement à revoir complètement.



10-Voujeaucourt : la voirie a été refaite mais où est l'aménagement cyclable ?





## ça grince

### Véloroute : revêtement dégradé



Attention : l'enrobé est soulevé par les racines des arbres entre le pont de Ludwigsburg et le pont de l'A36. Il devient impossible de circuler côté canal.

### Nettoyage des pistes cyclables :

Nombreux sont les adhérents qui se plaignent de la saleté des pistes cyclables. Les crevaisons sont fréquentes sur certains itinéraires, à l'exemple du passage sous rails à Montbéliard ou du croisement des rues de Belfort et Ch.Allemand à Audincourt : la présence de bouts de verre y gâchent la vie des cyclistes.



## ça roule

### Courcelles les Montbéliard :

Enfin ! La passerelle cyclable sur l'Allan a été ouverte à la circulation ! Mise en place en mai 2009, elle n'était toujours pas accessible aux cyclistes. Un point noir en moins sur la véloroute.

### Montbéliard : amélioration av. Chabaud



Le trottoir autorisé aux cyclistes a été élargi et rallongé, il protège maintenant mieux et plus longtemps les usagers de la bicyclette. Avant, les automobilistes mordaient sur la bande cyclable, en l'absence de bordure de trottoir.

On peut remarquer les « seuils zéro » et les bordures « chasse-roue ».

Cette avancée a été permise grâce à une réflexion commune véloCITE – Ville de Montbéliard

### les prochains rendez-vous :

- 1<sup>er</sup> lundi de chaque mois (7 novembre, 5 décembre, 2 janvier 2012, 6 février) : réunion mensuelle de véloCITE, 18H-20H, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard (1 rue du château).

- 15 octobre : marquage antivol vélo, en principe devant la capitainerie du port de Montbéliard. Renseignements auprès de Romain Meyer.

- 28 octobre : véloparade, rendez-vous à 18H devant l'office du tourisme de Montbéliard pour un parcours d'environ 1 heure, accessible à tous.

Pensez à vérifier l'éclairage de votre vélo !

### Vélo/bus/voitures :

*Qui ne s'est jamais posé la question de savoir quel est le moyen de transport le plus rapide en ville ? Vélo ? Bus ? Voiture ?*

*Nous avons eu un début de réponse l'an dernier en comparant les temps de parcours entre Bethoncourt et Montbéliard ainsi qu'entre Voujeaucourt et Montbéliard.*

*Cette année, le 5 octobre, nous avons refait l'expérience entre PMA et les 3 hypermarchés de l'agglomération. Sur 2 des 3 parcours, c'est encore une fois le vélo qui a été le plus rapide et cela aurait du être ainsi sur le 3<sup>ème</sup> itinéraire si le cycliste n'avait pas été pénalisé par un temps d'attente d'un quart d'heure à l'accueil du CORA (il fallait faire tamponner une fiche comme preuve de passage).*

*Quant au bilan économique et écologique, là, on sait déjà que le vélo n'a pas de concurrent !*

## **Adhésion 2011 : à renvoyer à véloCITE, 1 rue du château, 25200 Montbéliard**

Nom : \_\_\_\_\_

Je souhaite adhérer à l'association  
véloCITE Pays de Montbéliard

Prénom : \_\_\_\_\_

Cotisation : 5 euros / an / personne

Adresse postale : \_\_\_\_\_

Adresse Internet : \_\_\_\_\_

Cotisation : \_\_\_\_\_ euros X \_\_\_\_\_ personne(s) = \_\_\_\_\_ euros