

Bordereau d'envoi

Le 03/08/09

Service VOIRIE RESEAUX PROPRIETE

Affaire suivie par : Laurence FEDERSPIEL
CHEF DE PROJET VRD
Tel : 03 81 99 24 22
Fax : 03 81 99 22 64
lfederspiel@montbelliard.com

M. PILLOT Bertrand
25, rue des Arbues

25600 VIEUX CHARMONT

- | | | | |
|-------------------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Pour attribution | <input type="checkbox"/> | Pour notification |
| <input type="checkbox"/> | Pour instruction | <input type="checkbox"/> | Pour suite à donner |
| <input type="checkbox"/> | Pour avis | <input type="checkbox"/> | Pour contrôle de légalité |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Pour information | <input type="checkbox"/> | En retour |
-

Objet : Réunion d'échanges - pistes cyclables

Monsieur,

Veuillez trouver ci-joint le compte-rendu de la réunion d'échanges du 6^e juillet dernier.

La prochaine réunion aura lieu le lundi 24 août prochain à 17h30 - salle Ferrand

Recevez, Monsieur, mes sincères salutations.

Le Maire,

JACQUES HÉLIAS

COMPTE RENDU DE REUNION

Service VOIRIE RESEAUX PROPLETE

Le 8 juillet 2009

L. FEDERSPIEL
Chef de projet

PISTES CYCLABLES

Prochaine réunion du Groupe de Travail
Le **24 août 2009**

Objet : Compte rendu de réunion du 6 juillet 2009

Présents :

M. TROSSAT	Adjoint au Maire
M. CEGLINSKI	Adjoint au Maire
M. CROUVEZIER	CAPM
M. MAGNIN FEYSOT	6, rue Combe du Bois – 25200 MONTBELIARD
M. PONCIN	36 rue des Vignes - 25200 MONTBELIARD
M. CHARLES	Ville de MONTBELIARD
Mme FEDERSPIEL	Ville de MONTBELIARD

Diffusion :

Présents
M. MELET
M. PILLOT
M. LACHAMBRE
M. BOUTONNET
M. COLAS
Olivier HUGUENOTTE

PRESENTATION DE L'ORDRE DU JOUR

- Retour d'expérience sur la fête du vélo des 6 et 7 juin derniers
- Aménagement piste cyclable – avenue F. Mitterrand
- Connexion provisoire avec les réseaux de Bethoncourt et Sochaux

RETOUR D'EXPERIENCE SUR FETE DU VELO DES 6 ET 7 JUIN DERNIERS

Compte tenu des conditions météo peu favorables et du lieu trop écarté du centre-ville (place St-Martin), la manifestation n'a pas eu le succès escompté. En revanche, les animations autour de Vélocircus et du vélo-conférence ont été appréciées.

Retenir la place Dorian comme point de rendez-vous.

Pour l'année prochaine, une réflexion est portée par Vélocité sur la mise en place de deux pôles Montbéliard / Audincourt afin de sensibiliser les usagers aux nouveaux tronçons créés dans l'agglomération.

AMENAGEMENT PISTE CYCLABLE – AVENUE F. MITTERAND

Le projet a été soumis à l'assemblée générale de Vélocité le 29 juin dernier.

M. PONCIN suggère de séparer les usages cycles/piétons de part et d'autre de l'alignement d'arbres qui jouxtent la Sécurité Sociale et l'Assédic. Techniquement, le talus situé aux abords du bâtiment de la Sécurité Sociale ne permet pas la création d'un cheminement. De plus, le réseau secondaire existant étant en mixité, il est plus judicieux de réaliser une continuité dans la liaison cyclable.

D'autre part, concernant l'étude de connexion jusqu'au Chemin des Passerelles, les comptages montrent que la circulation VL av. Jean Moulin via rue Brossolette est faible. En revanche, si la création d'un réseau permettrait d'éviter le carrefour à feux rue Jean Zay, la liaison ne semble pas pratique.

Il est donc proposé d'utiliser le trottoir Av. Jean Moulin dont la largeur est de 4 mètres (en face Sécu) et de négocier les emprises nécessaires avec Les Assédics pour la réalisation de ce tronçon.

Afin d'homogénéiser le réseau, la CAPM prendrait en charge le montant de ces travaux sur le marché à bons de commande. L'étude sera réalisée par P. CROUVEZIER.

CONNEXION PROVISOIRE AVEC LES RESEAUX DE BETHONCOURT ET DE SOCHAUX

Ce tronçon essentiel relierait l'aménagement CHABAUD depuis la Maison du Département par l'avenue Joffre / la route de Grand-Charmont / la rue de la Prairie et la rue de la Première Armée aux réseaux structurants des communes de Bethoncourt et de Sochaux.

Compte tenu des perspectives foncières relatives au Triangle du Congo, ce réseau sera traité en provisoire par la mise en place de balises.

Techniquement, l'implantation de la propriété KENDE située au 46, avenue du MI Joffre contraint les emprises nécessaires au réseau. Un rétrécissement sur une trentaine de mètres sera à prévoir sur cette zone.

L'étude devra également tenir compte de la saturation du réseau VL : vérifier la longueur de la file d'attente aux heures de pointe.

Quelques pistes à retenir :

Rue de la Première Armée : neutralisation d'une voie de circulation sens descendant et mise en place d'une piste bi-directionnelle : étudier les entrées (giratoire sous la Chaux) et sortie (carrefour à feux PMP).

Avenue Joffre / Route de Grand Charmont / Rue de la Prairie :

Piste bi-directionnelle sens descendant Route de Grand-Charmont / av. Joffre pouvant desservir le futur groupement scolaire. En face, trottoir mixte devant la propriété KENDE puis bi-directionnelle rue de la Prairie via Sochaux avec traversée sécurisée sur passage piéton au niveau du carrefour à feux.

T. PONCIN souligne l'importance de créer une piste cyclable à mi-hauteur entre trottoir et chaussée avec une dénivellation de 8 à 10 cm, si sens descendant. Il suggère également que la sortie de la piste cyclable existante côté Maison du Département soit reprise

La signalétique et le mobilier urbain devront être mis en place courant septembre / octobre.

Les études devront être présentées à la prochaine réunion.

CONNEXION STE SUZANNE / FAUBOURG DE BESANCON

La connexion Ste Suzanne / Ateliers Municipaux a démarré.

R. CEGLINSKI souhaite que le tronçon Ateliers Municipaux / Passerelle soit traitée avant la fin de l'année.

Vérifier la faisabilité en fonction du programme d'enfouissement de réseaux (calendrier SYDED).

P. CROUVEZIER expose également les contraintes d'emprises (3 ou 4 points noirs avec dans certains cas, nécessité d'acquisition foncière), ainsi que la gestion par feux de la sortie du parking Aldi : Etudier le phasage des feux (2 ou 4 phases).

Avant de rencontrer les riverains, les services techniques informeront la municipalité des orientations du projet.

DIVERS

Enfin, adresser un état des lieux des arceaux avant campagne et un plan des arceaux implantés dans le cadre de la première tranche à R. CEGLINSKI.

Prochaine réunion : **Lundi 24 août prochain
à partir de 17 heures 30
Salle Ferrand
Hôtel de Ville**