

## MERCI !

*Nous avons souvent critiqué dans les colonnes de VéloCITÉ-infos le manque d'empressement de nos élus à réaliser des infrastructures cyclables de qualité.*

*Mais en 2006, nous avons été plutôt gâtés :*

- mise en service de la piste gare d'Audincourt - pont de Gland avec un prolongement vers Mandeuve en cours de travaux,
- réalisation d'un échangeur cyclable à Montbéliard (pont de Ludwisburg, côté Pied des Gouttes),
- et livraison de la première tranche montbéliardaise de la véloroute Nantes-Budapest (Montbéliard – Allenjoie).

*À cela s'ajoutent plusieurs projets intéressants notamment à Valentigney ou du côté de Technoland.*

*Certes, tout n'est pas parfait : il reste à traiter les carrefours et certains accès de la piste d'Audincourt, la largeur de la véloroute est insuffisante dans sa partie urbaine... Mais l'essentiel est là : le Pays de Montbéliard commence à bénéficier d'un réseau cyclable pertinent.*

*Au nom de notre association, je remercie donc ici les élus et les services techniques qui se sont impliqués dans ces réalisations... et les contribuables qui les ont financées ! J'engage maintenant chacun d'entre-vous à emprunter ces nouvelles voies puis à nous faire part de vos remarques.*

*Pour autant, il manque encore une véritable culture du « partage de la rue » chez nos décideurs et nos aménageurs urbains, constat partagé avec la FFCT (lire ci-dessous).*

*Bonne lecture et bonne piste !*

*Le Président, Thierry PONCIN*

## partage de la route

La Fédération Française de CycloTourisme (FFCT) vient de publier un « livre blanc » dénonçant les aménagements routiers dangereux pour les cyclistes et réclamant un véritable «partage de la route». Cette démarche rejoint les préoccupations de VéloCITÉ, c'est pourquoi nous avons reproduit ci-dessous la préface de ce dossier :

*« Le partage de la route, tel est le but de ce Livre blanc pour la cohabitation entre cyclistes et automobilistes, face aux trop nombreux aménagements routiers, dont le seul et unique but est de ralentir Les véhicules motorisés.*

*Au départ l'idée est louable. Mais n'est-ce pas sur l'automobiliste et le véhicule lui-même qu'il conviendrait d'intervenir avec plus d'efficacité et de rigueur ? Au lieu de cela, nous faisons des aménagements coûteux et souvent inefficaces qui augmentent les risques pour ceux qui ne sont pas motorisés en multipliant les obstacles et les pièges. Il y a une antinomie entre un véhicule à deux roues et un véhicule à quatre roues. Le vélo est par nature instable, vulnérable et sensible à toute forme irrégulière de la chaussée.*

*On trouve sur nos routes un très grand nombre d'obstacles tels que [...] passages piétons surélevés, bornes, piquets métalliques, chicanes, rétrécissements, zones repavées, [...].*

*Pour un cycliste assidu, c'est une véritable "jungle" engendrée par un*



La visite, guidée par Alban CULAT, de la réserve naturelle de la basse vallée de la Savoureuse lors de la fête du vélo le 3 juin dernier a permis à cinquante cyclistes de découvrir un patrimoine naturel d'une richesse insoupçonnée aux portes de l'agglomération.

*arsenal de moyens techniques qui coûtent aux contribuables et qui deviennent des causes supplémentaires d'accidents. Cette situation génère aussi des conducteurs de voitures ou de poids lourds qui ne voient là qu'entraîne à leur progression. Le cycliste devient alors un utilisateur définitivement encombrant et gênant.*

*Arrêtons de construire des zones accidentogènes et parfois mortelles, La véritable solution se trouve dans la simplicité des moyens techniques et dans la civilité de toutes et de tous.*

*Il est nécessaire de disposer d'un véritable cadre technique national réaliste et respecté. Les efforts doivent être portés également sur la citoyenneté et le sens civique de tous : il y va de la sécurité de l'ensemble des usagers et de la réussite de la politique de développement durable. »*

**Dominique LAMOULLER** Président de la Fédération française de cyclotourisme

Fédération française de cyclotourisme  
12 rue Louis Bertrand 94207 Ivry-sur-Seine Cedex  
www.ffct.org

## la véloroute Nantes – Budapest – Mer Noire

Cette véloroute va relier Nantes à la mer noire (env. 3000 km) ; elle traversera le département du Doubs d'ouest en est.

Il s'agit d'une infrastructure primordiale pour le pays de Montbéliard puisqu'elle permettra, à terme, de relier Allenjoie à Voujeaucourt en toute sécurité. Vous comprendrez donc que VéloCITÉ se réjouisse de sa création.

Cependant, 2 points noirs - que nous avons signalés dans la presse (Le Pays, 3 novembre 2006) et dans un courrier adressé au mois d'août au conseil général - noircissent le tableau :

- entre Dampierre sur le Doubs et Colombier-Fontaine, le trajet initial est remis en cause par le conseil général car les digues du canal sont jugées trop fragiles pour supporter la piste. Leur rénovation étant jugée trop coûteuse, le département a fait une nouvelle proposition, qui ne convient pas à VéloCITÉ. Elle consiste à passer par Etouvans où la voirie trop fréquentée, trop pentue et trop sinueuse rend la circulation cycliste dangereuse. C'est incompatible avec la vocation d'une véloroute.
- la largeur de la piste est inadaptée dans l'agglomération de Montbéliard : le dossier d'enquête publique prévoyait 4 mètres en agglomération pour permettre la cohabitation cyclistes, rollers, handicapés, piétons... on en est loin !

### 2m45 à 2m80 !

C'est la largeur de la véloroute entre le Près la rose et la passerelle rouge sur la canal au droit de la portière Peugeot !

Ce qui choque, c'est que la nouvelle piste est plus étroite que celle qui existait avant (c'est à dire la coulée verte aménagée, il y a quinze ans, par la CAPM) !

La coulée verte était déjà très fréquentée par les piétons. Elle va désormais être également utilisée par les patineurs puisqu'un enrobé lisse a remplacé les gravillons.

Aux premiers beaux jours, ça va donc « bouchonner dur » sur cette portion de la véloroute avec pour conséquences des risques de conflits entre les différents usagers.

Les premiers pénalisés seront les cyclistes car ces derniers vont passer leur temps à freiner pour croiser ou doubler les nombreux piétons. Inutile donc d'espérer utiliser la véloroute pour les déplacements vélo aux heures de pointe, pour éviter la ville !

L'association VéloCITÉ continuera à réclamer le respect du dossier d'enquête publique et à demander des comptes aux responsables concernés.

Vous pourrez également nous faire parvenir vos remarques, photos à l'appui si possible.

---

---

## les cyclistes favorisés chez PSA

L'usine PSA de Sochaux avait déjà démontré ses bonnes intentions envers les cyclistes en organisant une première puis une deuxième visite du centre de production... à vélo !

La deuxième édition, le 21 juin 2006, a remporté un vif succès. Notre association était évidemment présente, en particulier pour offrir un service gratuit de marquage antivol des vélos : une cinquantaine de cyclistes en ont profité.

Mais l'usine PSA ne s'est pas arrêtée là : elle a créé en son sein un véritable réseau cyclable.

Des bandes situées de part et d'autre de l'artère principale permettent ainsi de la traverser d'ouest en est et une piste à double sens relie le centre à la sortie nord.

Tout n'est pas parfait car certaines bandes sont envahies par les flaques d'eau en cas de pluie et les garages couverts sont trop peu nombreux.

Mais la volonté est là et cela prouve que l'automobile et le vélo ne sont pas antinomiques.

Ces modes de transport étant complémentaires, une usine d'automobiles peut parfaitement être cyclophile.

Il faudrait, maintenant que la CAPM complète les accès cyclables aux portières de l'usine. Le plus urgent est la liaison cyclable entre la portière nord (PMP) et les pistes de chaque côté de la route de Bethoncourt.

---

---

## cotisations 2007 :

individuelle : 5 €  
de soutien : à partir de 15€

## réflexions d'un adhérent de Sochaux

*Une des principales raisons de l'existence d'une association comme VéloCITÉ est de permettre le dialogue avec les Autorités (CAPM, Mairies) dans le but d'obtenir des voies cyclables et des équipements conformes à nos besoins et propres à réduire le plus possible les risques d'accidents à vélo.*

*Cependant nous pouvons être perçus comme des gens qui réclament sans fin. C'est pourquoi en cette période de fin d'année il peut être intéressant de regarder ce qui a déjà été fait ces derniers temps pour voir quels sont nos motifs de satisfaction. Ainsi au départ du foyer AMAT rue des sablières à Sochaux nous pouvons désormais aller :*

- à Montbéliard jusqu'au Près la Rose,
- à Belfort puis à l'étang de Malsaucy, à Roppe, à Eloie,
- à Audincourt jusqu'au pont de Gland,
- au centre de Mulhouse (lorsque la passerelle de Bourogne sera ouverte ce qui ne saurait tarder)

*Toutes ces destinations sont accessibles quasiment entièrement par les pistes et bandes cyclables. Encore faudrait il ajouter ici tous les bouts de pistes cyclables qui ont été réalisées récemment dans l'agglomération mais qui ne sont pas encore reliés entre eux.*

*Bien sur, il reste encore énormément à faire au niveau de la CAPM. Pourtant, là aussi, nous progressons lentement mais sûrement et beaucoup de projets sont en cours d'étude et se réaliseront bientôt, nous avons donc des raisons de nous réjouir du travail réalisé par les uns et les autres d'autant plus que les réalisations sont de plus en plus nombreuses ces derniers temps.*

Jean Pierre SCHMID

### nos prochains rendez-vous

prochaines réunions VéloCITÉ :  
18/01/07 – 15/02/07 – 15/03/07 – 12/04/07  
toujours à 18h - salle Bauhin, 1, rue du Château à Montbéliard .

### contacts :

courrier : VéloCITÉ Pays de Montbéliard  
espace associatif, 1 rue du Château  
25200 MONTBELIARD  
courriel : [montbeliard@fubicy.org](mailto:montbeliard@fubicy.org)  
site Internet :  
[www.montbeliard.fubicy.org](http://www.montbeliard.fubicy.org)