

# A.U.D.A.C.E.S.

(alternatives unitaires démocratiques anticapitalistes, citoyennes écologiques et solidaires),

Nous présentons 5 idées-forces qui expriment l'esprit de la politique que nous voulons mettre en œuvre :

**1 Pour un arrondissement sans voitures.** Le 1er arrondissement n'a pas été fait pour les automobiles, leur présence dans ce quartier très peuplé est une aberration, une source de nuisance pour tous les habitants. Les voitures envahissent l'essentiel de l'espace public et sont une entrave à la convivialité et à la sécurité. La moitié des foyers sur le quartier ne possèdent pas de voiture, ils ont droit à la tranquillité. Concrètement, nous garderons les emplacements pour handicapés, livraisons, et autres nécessités collectives. Nous renforcerons le réseau de transports en commun par une plus grande fréquence des bus et métro.

**Tête de liste : Sophie DIVRY, 28 ans, journaliste et objectrice de croissance**

A.U.D.A.C.E.S. : Militants politiques, associatifs, de différentes sensibilités, issus des réseaux écologistes, syndicalistes, défenseurs des droits démocratiques et sociaux, nous ne nous retrouvons dans aucun des partis actuels ou sommes membres des « objecteurs de croissance », de la Gauche alter ! ou de la LCR.

Nous étions dans les mobilisations pour la défense du service public, pour la solidarité avec les sans papiers, pour redonner l'espace aux piétons, aux transports en commun et aux vélos, pour défendre des espaces verts, pour un droit à un logement décent pour tous, contre la vidéosurveillance, contre le CPE (pour le droit au travail et à un revenu), pour le partage du temps de travail et la lutte contre les inégalités,...

Permanence tous les lundis  
à 20h30 à la Maison de  
l'écologie de Lyon,  
4 rue Bodin  
04 72 00 26 04

site internet : [dessinemoi1er.free.fr](http://dessinemoi1er.free.fr)



[www.audaces.fr](http://www.audaces.fr)

Imprimé sur papier recyclé - Ne pas jeter sur la voie publique



**2 Créer des jardins ouverts à tous.** Dans l'espace que nous libérerons de l'automobile, nous créerons des jardins. Ce seront des jardins potagers, près des écoles, pour que nos enfants puissent autant s'amuser que comprendre leur lien avec la nature, avec fabrication de compost. Ce seront des jardins partagés et investis par les associations. Ce seront des lieux de sport, de jeux et de convivialité intergénérationnels. Ce seront surtout ce que décideront les habitants eux-mêmes, pour faire vivre l'identité d'un vrai quartier populaire.

**3 Favoriser l'initiative locale.** La mairie d'arrondissement se fera l'écho et l'appui de la vie associative et culturelle du quartier, dans sa diversité. Dans l'esprit de l'économie sociale et solidaire fondée au XIX<sup>e</sup> siècle dans notre quartier, nous inciterons l'installation d'artisans et de commerces de proximité. Nous rejeterons les franchises des multinationales pour favoriser la création de petits marchés de producteurs locaux au cœur du quartier.

# Serez-vous un maire pro vélo ?



Merci de nous retourner ce questionnaire par courrier ou par mail :  
La Ville à Vélo, 10 rue St Polycarpe, 69001 Lyon, [lyonvilleavele@fubicy.org](mailto:lyonvilleavele@fubicy.org)

RUDACES

## Question n°1

Etes-vous d'accord pour :

Généraliser les doubles-sens cyclables dans toute les rues à sens unique sauf exception justifiée

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Officialiser les double-sens cyclables pour toutes les rues en zones 30 actuellement en sens unique Oui  Non
- b) Développer des doubles sens cyclables sur tous les grands axes en sens unique Oui  Non
- c) Créer un double-sens cyclable de la rue St Pierre de Vaise Oui  Non

## Question n°2

Etes-vous d'accord pour :

Favoriser l'usage quotidien du vélo en adoptant une véritable politique de stationnement vélo

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Imposer dans toute construction neuve ou réhabilitée destinée au logement, la présence de garages à vélos équipés et sécurisés Oui  Non
- b) Installer des places de stationnement vélos à proximité de tous les endroits qui accueillent du public : bureaux de poste, perceptions, organismes sociaux, théâtres, salles de concert, salles de sport, centre commerciaux etc. Oui  Non
- c) Inciter les entreprises, les administrations, les établissements scolaires à s'équiper d'un garage à vélo sécurisé, de vestiaires et de douches pour le personnel et les élèves venant travailler ou étudier à vélo Oui  Non

## Question n°3

Etes-vous d'accord pour :

Promouvoir de façon plus active l'usage du vélo en agglomération

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Circuler vous-même à vélo et inciter les membres de votre équipe à faire de même Oui  Non
- b) A implanter une signalétique spécifique permettant de repérer la suite des cheminements cyclables interrompus. Oui  Non
- c) A diffuser plus largement les plans de cheminements cyclables Oui  Non

## Question n°4

Etes-vous d'accord pour :

Favoriser l'intermodalité Transports Collectifs/Vélo ?

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Aménager une vélostation à proximité immédiate des gares routières et ferroviaires Oui  Non
- b) Autoriser, aux heures creuses, le transport gratuit des vélos dans les tramways, métros et funiculaires Oui  Non
- c) Installer sur certaines rames des dispositifs de transport des vélos vers les collines de Lyon, Sainte Foy et Caluire Oui  Non

# Serez-vous un maire pro vélo ?



FUDACES

## Question n°5

Etes-vous d'accord pour :

Autoriser la circulation des cyclistes dans la totalité des couloirs-bus sauf exception justifiée?

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Tenir compte des recommandations du CERTU pour autoriser la circulation des cyclistes dans les voies de bus Oui  Non
- b) Autoriser la circulation des cyclistes dans le couloir bus du boulevard Vivier Merle Oui  Non
- c) Réaménager le couloir bus existant Cours Lafayette pour y autoriser les cyclistes Oui  Non

## Question n°6

Etes-vous d'accord pour :

Entretenir correctement les infrastructures cyclables

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Faire nettoyer régulièrement les pistes cyclables Oui  Non
- b) Veiller à une réfection régulière des marquages cyclables Oui  Non
- c) Veiller à une réelle prise en compte des cyclistes lors des travaux de voirie Oui  Non
- d) Verbaliser le stationnement illicite sur les aménagements cyclables Oui  Non

## Question n°7

Etes-vous d'accord pour :

Aménager prioritairement les grands axes et les pénétrantes routières en boulevards urbains apaisés où les points noirs auront disparu, et où piétons, cyclistes et transports publics reprendront leur place sur la chaussée ?

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) remettre à double-sens et équiper de bandes cyclables ou couloirs mixtes bus-vélo la rue Garibaldi Oui  Non
- b) remettre à double sens et équiper de bandes cyclables ou couloirs mixtes bus-vélo les ponts Morand, Winston Churchill, Pasteur et la Mulatière Oui  Non
- c) réduire le nombre de voies automobiles pour aménager des bandes cyclables ou couloirs mixtes bus-vélo sur le cours Lafayette et l'axe Jaurès Saxe (suivant le modèle du cours Albert Thomas) Oui  Non

## Question n°8

Etes-vous d'accord pour :

Aménager la zone 30 actuelle de dispositifs apaisant réellement les automobilistes.

Oui  Non

Si vous êtes élu, dans les deux premières années de votre mandat vous vous engagez à :

- a) Installer aux entrées de zone 30 des signalisations dissuasives Oui  Non
- b) Rappeler par signalisation au sol la vitesse maximum autorisée Oui  Non
- c) Installer des dispositifs d'affichage de la vitesse des automobiles, et des radars Oui  Non
- d) Informer largement les usagers des respects mutuels que doivent engendrer la réalisation d'une zone 30 Oui  Non

## Question bonus :

Pour se déplacer régulièrement à vélo, nos concitoyens ont aussi besoin de services et d'actions régulières de promotion/communication valorisantes. Le Grand Lyon a mis en place le système de vélo en libre-service et a soutenu la création de Pignon sur Rue, la Maison du vélo.

Si vous êtes élu, quel est votre projet-phare pour développer encore la pratique cycliste à Lyon lors du prochain mandat ? Réponse libre en annexe