



N°20  
Juin 2007

## véloparade 2007 : gros succès !

Il fallait voir la foule de cyclistes Cours Jonville, avant le départ ! Le 2 juin, il y avait 84 participants à la 2ème Véloparade du pays granvillais (30% de plus que l'an dernier). Nous avons eu une bonne pré-couverture médiatique,



distribué des tracts, et il faisait beau. Le circuit de 10 km a été parcouru en une heure, dans une ambiance de fête, avec rubans jaunes et tintements de sonnettes. On a terminé par un pot amical au Val-ès-Fleur.

### à vélo cet été

**Vélo tours guidés.** Dimanches 8 juillet et 26 août : les plus beaux panoramas de Granville ! En collaboration avec l'Office de tourisme, la Ville à Vélo vous propose une promenade découverte à vélo des plus beaux points de vue de Granville. Cette balade paisible (2h) sera commentée par Sandy, guide de l'Office de tourisme. Rendez-vous à 9h45 au cours

Jonville. Ouvert à tous. Les enfants accompagnés sont les bienvenus (à partir de 7 ans). Participation 1 euro. Contacter Jacques (02 33 90 78 84) ou Ghislaine (02 33 51 36 06).

**Comptage de vélos.** Nous prévoyons de renouveler cet été le comptage de cyclistes en centre-ville pendant une journée. L'association a besoin de 8 à 10 volontaires pour cette mis-

sion (contacter René ou Jean-Pierre). Date visée : 17 juillet. S'il ne fait pas beau, on remettra le comptage à une autre date...

**Balades mensuelles.** Les « balades du 1er dimanche » rassemblent à chaque fois de 15 à 20 participants. Rendez-vous à 15 heures devant l'Office de Tourisme de Granville.

### ça s'est passé ici...

**Rando de l'école Lanos.** Le projet pédagogique mis en place par B. Janot, maîtresse du Cours moyen à l'école Lanos, et membre de la Ville à Vélo s'est achevé par 3 jours de rando à vélo. Ses 24 élèves ainsi que les 19 de St Denis-le-Vêtu ont pu se familiariser le 1er jour aux différents types de routes ou chemins de St Martin-de-Bréhal à Gouville où ils étaient hébergés. Le 2ème jour, une boucle leur a fait découvrir la campagne autour de Gouville et ils ont rejoint St Denis le 3ème Jour. Jean-Paul, Lidia, Jean-Pierre et Lisette, membres de la Ville à Vélo,

les ont encadrés avec quelques parents. Cela a été l'occasion de mettre en pratique la conduite à vélo sur un long parcours et a permis aux enfants d'être fiers d'avoir vaincu quelques côtes. Expérience à renouveler...

La Ville à Vélo a été également sollicitée pour la rando vélo demandée par le Conseil des jeunes du Pays Granvillais. Jean-Paul et Jean-Pierre se sont investis dans cette balade du 9 juin qui a conduit 14 jeunes du Val-ès-Fleurs au centre de loisirs par le chemin des écoliers.

**Avranches a son plan vélo.** Nos amis de Vélocité nous ont remis l'excellent Plan Vélo qu'ils ont réalisé pour l'agglomération avranchine. Argumentaire développé, photos, présentation soignée. Ce document est disponible chez Jean-Paul...

**Rue de la Parfonterie.** La piste cyclable bi-directionnelle sur trottoir est (enfin) matérialisée à la peinture blanche.

**Effectifs.** Au 8 juin, la Ville à Vélo compte 126 adhérents à jour de cotisations. Il y a 35 adhésions familiales (totalisant 96 personnes) et 30 adhésions individuelles.

## Le meilleur et le pire à Granville

Pour le cycliste granvillais, sur la route de Villedieu, il y a le meilleur et le pire. Le meilleur, naturellement, c'est la portion maintenant équipée de bandes cyclables. Le pire, c'est juste avant, entre le carrefour à feux et le rond-point de la Maison Brûlée.

Le problème, ce sont ces gros « bourrelets séparateurs » en béton, infranchissables par les voitures. Le couloir est juste assez large pour que les automobilistes aient envie de dépasser un vélo. Mais pas assez large pour laisser l'écartement de sécurité.

### Conseils pour ne pas prendre de risques :

- Si vous êtes zen, prenez un itinéraire vélo Bis !
- Si vous n'êtes pas pressé, prenez le trottoir (à pied...)
- Si vous n'êtes pas timide, prenez quand même ces horribles couloirs. Mais ne roulez pas dans le caniveau, tenez toute votre place, les voitures resteront derrière.

.....  
 Nous avons demandé l'élimination de ces séparateurs infranchissables, qui n'ont pas leur place en ville. Réponse : oui, mais il faudra attendre la grande rénovation de cette portion. En attendant, pour les vélos, c'est le plus gros point noir à Granville.

René

## nos rendez-vous

**3 mai.** Lettre au maire de Granville (proposition concernant le projet de PLU).

**15 mai.** Rendez-vous avec MM. Nicault, Bahu et Huin (mairie de Granville). Objet : point sur les projets d'aménagements. Liai-

son du Val-ès-Fleurs ; futurs giratoires du Bd. des Ecoles et du COSEC.

**16 mai.**

Conseil d'administration de l'association.

**14 juin.** RV avec M. Tulpin (mairie de Don-

ville). Objet : nouvelle intervention de notre part au sujet des séparateurs de voies de la route de Coutances.

**19 juin.** Conseil d'administration de l'association.

## ça s'est passé là-bas

### Souvenirs, souvenirs...

Pas facile de partager les sensations fortes qui jalonnent un périple. Une phrase, un mot, suffisent à celui qui l'a vécu pour se retrouver au lieu et temps où cela s'est passé. Voici à votre intention quelques bribes des notes que j'ai prises au cours de ma rando Pologne-Granville (environ 2000 km).

**21 avril :** départ de Zawoja / -4°C / vent froid du nord / routes affreusement dangereuses après Zywiec / la route repérée sur la carte est interdite aux vélos, heureusement je suis en pays de connaissance / dernière dépense en zloty à Cieszyn.

**22 avril :** Entrée en République Tchèque / pentes de 12 % / routes superbes / ciel bleu / Opava, belle ville aérée / froid mais soleil / Libina, longue descente / auberge ,repas savoureux pour 52 Kc (2€) / vent chaud de face / orientation avec le soleil / longue montée en forêt / Litomysl, belle ville historique / champs de colza en fleurs, magnifiques / beaucoup d'itinéraires balisés pour vélos / bourgs paisibles / beaucoup de gens à vélos-paniers / pas de problèmes de circulation. Complètement perdu : 10 km pour rien / vent contraire / côtes à 12 % / Caslav hôtel pas cher mais minable.

**Mercredi :** très longue descente vers un fleuve / pas de route de vallée en bas / paysages grandioses, remontée aussi / vent favorable, j'enlève enfin le pull / le soir : rien pour dormir à Hortowice après une longue grimpe / 13 km de plat pour trouver un gîte / je fonce / le soleil va se coucher.

Prague évitée / je m'en tire bien à Plzen / Stribro montée avec pavés / récompense

avec le beau « Rynek » (place centrale) / pension à Plana / l'Allemagne est tout près / soleil levé à 6 heures / bien sûr, mauvaise



direction pour commencer la journée, demi-tour mais route et temps superbes je fonce / Trockau petit bourg sympa / repas suffisant pour 4 (5€).

**Samedi 28 :** la porte du garage où se trouve mon vélo ne s'ouvre pas / appel d'un dépanneur à 7 heures ! / profonde forêt idyllique / route de montagne / je me guide au flair / il me conduit à une vallée en gorge, je la suis, c'est euphorisant / petits villages paradisiaques / ventre vide, arrêt dans un village / soupe du jour, grand café, c'est le paradis ! / en bordure de la grand route, piste cyclable très bonne / canal Main-Danube / messe du samedi soir, une quarantaine de vélos parkés.

**Dimanche :** traversée de Würzburg, piste cyclable bien balisée / très longue montée avant de descendre vers la vallée du Main / piste cyclable tout le long / paradis des cyclistes / 133 croisés sur 14 km / le soir, Gast Haus dans un paysage bucolique / je suis le seul client / rien à manger, heureusement il

me reste du miel.

**Lundi :** temps idéal, vent favorable / traversée de Worms sans difficulté avec les pistes cyclables / Grünstadt, rue piétonne, énorme plat de spaghettis / longue traversée de Kaiserslautern / la plupart du temps piste cyclable qui suit la route excellente / en ville, souvent partagée avec les piétons.

**1er mai :** erreur de direction / demi-tour / un cycliste allemand me conduit sur la bonne route de Saarbrücken / France ! / pas moyen de trouver la direction de Verdun ! / le soir Jarny, tous les hôtels fermés, déjà 150 km et je dois faire demi-tour pour retrouver Briey (164 km).

**2 mai :** toute la journée vent favorable, je pourrais continuer sur cette longue route droite de Champagne mais le soleil se couche / Epernay, 175 km, de mieux en mieux... Enfin des petites routes de vallée parsemées de petits bourgs. Cauchemar : 80 km de banlieue parisienne!!!

**5 mai** Bréhal : quelle surprise !. Merci René, Pierre, Jean-Paul et François Lamy pour votre accueil. Cela fait chaud au coeur. Cette fois-ci on ne m'a volé qu'un couteau suisse et j'ai perdu 4 kg en route...

Distance totale : 1983 km. Par jour : minimum 87 km, maxi 174, moyenne 132. La dernière fois que j'avais fait ce trajet, c'était aussi en 15 jours mais avec un itinéraire plus long (150 de moyenne journalière), mais plus facile en utilisant la vallée du Danube.

Jean-Pierre