

## Assemblée générale 2021 de Croco Vélo Proposition de Projets pour 2021/2022

Notre proposition : relancer l'acquis après la crise sanitaire et exploiter les échéances électorales départementales et régionales à venir.

### 1. Les manifestations et activités traditionnelles

- participation à la fête nationale du vélo, au forum des associations de la ville de Nîmes, et aux diverses campagnes nationales de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) : semaine européenne de la mobilité et de la sécurité routière, semaine du vélo à l'école, cyclistes brillez, etc....

- actions relatives aux rénovations de voiries (participation aux réunions de concertation pour les projets de rénovation, enquêtes et réunions publiques, courriers, visites de terrain, etc...), « vélorutions » pour réclamer les aménagements cyclables souhaitables.

- la communication (mise à jour régulière du site internet et Facebook, information via les media et nos listes de diffusion).

### 2. La consolidation des actions plus récentes, mais aussi le développement de nouvelles pistes

#### a. manifestations

- poursuite de la **rencontre ou sortie mensuelle** régulière le 1<sup>er</sup> samedi du mois des « Croco-Vélistes » à 11 heures.

- multiplication des **ateliers diagnostic/entretien vélo** sous notre tente (éventuellement certains 1<sup>er</sup> samedi du mois) et en essayant de diversifier les partenaires et les lieux de réalisation (quartiers décentralisés).

- reprise des « maraudes » (mises en place depuis 2017 en période hivernale à la tombée du jour, à 2 ou 3 avec nos vélos à guetter les cyclistes pas éclairés pour les interpeller et les sensibiliser à l'importance pour leur sécurité d'être visible et bien éclairé) avec distribution de kits (flyer « cyclistes brillez », gilet fluo «Croco Vélo», mini-dispositifs d'éclairage).

- mise en place d'un **tutorat pour la « (re-)mise en selle vélo d'adultes »** dans la circulation urbaine (achat ou location de vélos pliants adaptés, formation de bénévoles par participation à un stage « Initiation Mobilité à Vélo » dès leur remise en place.

#### b. Intensification des relations avec les collectivités locales

- Avec la *mairie de Nîmes*, consolider nos acquis avec la reprise de la concertation régulière sur les projets d'aménagements cyclables (itinéraires continus et sûrs) avec les techniciens, mais surtout avec les élus actuels pour changer de braquet et accélérer la mise-en-œuvre du plan vélo local voté en décembre 2019

- Avec *Nîmes Métropole*, accroître nos relations touchant à l'amélioration de la prise en compte des aspirations des cyclistes notamment dans les rénovations ou créations de voirie et les services aux cyclistes, et obtenir des rencontres régulières avec les interlocuteurs en charge de ce domaine (élus et techniciens).

- Au *Conseil Départemental du Gard*, concrétiser des rencontres pour échanger sur les projets d'aménagements touchant à la continuité départementale aux sorties de Nîmes (vers la voie verte de Caveirac, la Bastide et les Costières, la route de Sauve, le Rhône), en s'appuyant davantage sur les actions de l'AF3V pour le Gard.

- enfin à la *Préfecture du Gard*, proposer le renouvellement d'une action de sécurité routière (PDASR), qui pourrait faire l'objet de la demande de subvention (ex : les maraudes), et mener des actions en lien avec la Prévention Routière, notamment auprès des scolaires.

#### c. Synergie avec les associations partenaires du vélo

Poursuite et développement de nos contacts (notamment lors des AG respectives, mais aussi des projets vélo régionaux, tels que les réseaux de Véloroutes et Voies Vertes) autour de la FUB et de l'AF3V. Approche conjointe des candidats aux élections départementale et régionale avec d'autres associations cyclistes locales (notamment Groupe Cyclo Nîmois) ou régionales en s'appuyant sur les outils de campagne « Parlons Vélo » mis à disposition par la FUB.

Ce programme n'est pas exhaustif et devra être adapté pour que notre association garde la réactivité nécessaire, selon l'évolution des circonstances notamment sanitaires et des moyens tant humains que matériels et financiers, pour développer «les déplacements à vélo à Nîmes, en sécurité ».