Chère candidate, cher candidat

Stratégie de développement des transports à Nîmes :

- Favoriser l'utilisation de modes de déplacement doux et non polluants
- Permettre à tous (enfants, adultes...) de pouvoir utiliser le vélo en ville en sécurité.

Effets à terme :

- Réduction de la circulation des modes de déplacement polluants
- Amélioration du cadre de vie : diminution des pollutions de l'air et du bruit, relance du commerce de proximité (en centre ville, 1 client sur 4 est un cycliste)

Cette orientation est-elle la vôtre et êtes-vous prêt(e) à y adhérer ?

Le plan vélo (défini dans le cadre du Plan de Déplacement Urbain de 2005)

Connaîssez-vous ce plan vélo ?

Quels engagements personnels pouvez-vous prendre pour le faire respecter dans ses différentes phases et rattraper le retard pris dans sa réalisation ?

Comment, en particulier, réaliserez-vous la continuité des itinéraires cyclables en ville et vers les voies vertes ou véloroutes régionales (exemple : liaison vers la Bastide ou la voie verte de Caveirac) ?

Le budget

Quelle est la part du budget municipal que vous envisagez pour les aménagements cyclables (La FUB - Fédération des Usagers de la Bicyclette - préconise 25€ par habitant et par an) ?

Les travaux

Vous engagez-vous à associer aux projets les associations représentant les usagers du vélo, depuis les avant-projets jusqu'aux réalisations ?

Vous engagez-vous, comme le prévoit la loi sur l'air, à intégrer l'usage du vélo dans toutes les modifications de voirie ?

Quel plan d'action avez-vous pour traiter les zones sensibles et aujourd'hui particulièrement dangereuses pour les cyclistes, telles que le boulevard Gambetta devant la Coupole ou le passage du TCSP sur l'A9... ?

La charte cyclable

Souscrivez-vous à la charte cyclable présentée en annexe, figurant dans le programme de prolongation TCSP ligne 1 vers l'Ecusson et le Nord ?

Nous attendons vos réponses par courriel ou à l'issue de l'Assemblée Générale de Croco Vélo le jeudi 20 février 2014 à partir de 20 heures au centre Pierre Gamel