

**COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE CADR67**  
**Mercredi 17 juin 2009 – 18h30 – CSC Victor Hugo – Schiltigheim**

**Accueil Jean CHAUMIEN**

Déclare ouverte l'AG 2009 pour exercice 2008.

Date tardive de l'AG en juin : 1ère date fixée le 2 mai, annulée car invitation d'Alain JUND à la CUS sur le Schéma directeur.

Le lieu a été proposé par François GIORDIANI. Merci au centre de nous accueillir gratuitement.  
Merci à tous d'être présents.

Je tiens à remercier comme officiels :

- Denis MAURER qui représente le Maire de Schiltigheim
- Vincent KAISER élu conseiller municipal de Schiltigheim
- Guy MARCOT

Nombreux nouveaux élus en 2008. Nombreux élus sont excusés cette année :

- Roland RIES et Jacques BIGOT
- Alain JUND (rencontre plan local urbanisme ENA)
- Guy-Dominique KENNEL
- Fabienne KELLER
- Alfred BECKER vice président CG
- Mme BUFFET
- Marie Dominique DRESSET
- Me SEYLER
- Eric ELKOUBY
- Robert GROSSMANN

**QUOI DE NEUF DEPUIS LA DERNIERE AG ?**

Gros changements depuis l'année dernière : les avancées sur le code de la rue, travail engagé en 1995 par CADR67.

Le premier code de la rue (30 juillet 2008). Il s'agit de faire évoluer la réglementation en l'adaptant aux usagers vulnérables en milieu urbain en contribuant au développement durable :

- Généralisation des double-sens cyclables (350 sens interdit sauf cyclistes sur la CUS) d'ici 2010
- Suppression des stationnements des véhicules motorisés hors emplacements

Reprendre de l'espace sur l'automobile, qu'elle circule ou qu'elle stationne.

Mardi 19 mai : visite organisée par la CUS dans le canton de Berne pour les avancées, et notamment la suppression des passages piétons et des feux (le moteur tourne à l'arrêt, ça pollue). Là, les véhicules roulent très lentement, sans s'arrêter : c'est nettement plus intéressant.

Il est question d'appliquer cette mesure à certains carrefours à Schiltigheim et à Strasbourg (proposition CADR67).

Alain JUND est le Monsieur VELO de la CUS.

Il est prévu d'embaucher une personne en plus à la CUS.

La CUS a mis en place le « Schéma directeur vélo », avec des actions programmées qui devraient permettre l'objectif ambitieux mais réalisable de 20% de la part modale pour le vélo (actuellement : 10%) d'ici 2016

Il y a des plans par quartiers.

Nombre d'arceaux apposés chaque année : de 600 à 1200

Le CADR n'a remplacé ni Ségolène ni Elise. Il ne reste que Fabien. Les subventions n'ont pas été augmentées. Les aides financières de l'Etat pour les Emplois Jeune viennent à leur fin. Embaucher une autre personne est pourtant indispensable.

Le CADR, soutenu par les élus locaux (.....), a posé sa candidature auprès de la FUBICY pour organiser le congrès annuel (du 22 au 25 avril 2010) : AG FUBicy + expo vélos pratiques (pas seulement Brompton) + journées d'étude : le CADR compte sur l'appui des bénévoles pour aides à organiser et animer le congrès.

L'enseigne du CADR a dû être enlevée, considérée comme non conforme du fait de la proximité de la Cathédrale (les capteurs solaires posent également problème pour les mêmes raisons).

Documents partiellement distribués (étaient disponibles sur le site) :

- Compte-rendu de l'AG d'avril 2008
- Rapport d'activités
- bilan financier
- prévisionnel.

Le rapport de l'AG est adopté à l'unanimité :

- 0 contre
- 0 abstention.

Jean CHAUMIEN passe la parole à Fabien MASSON pour le rapport d'activités.

#### **ACTIONS 2008 :**

- Une réunion mensuelle s'est tenue le 2ème mercredi du mois. Cette réunion est accessible à tous.
- CADR infos (version papier ou fichier par mail en pdf)
- nombre d'adhérents : + 31 membres en 2008 (372 membres famille ou individuel, qui correspondent à environ 1000 membres). Pas d'adhésion masquée.
- comptabilité : faite par M. Lallemand du Cabinet Woelflin.
- 3 permanents au CADR
- site mis à jour régulièrement, désormais par le biais d'un webmaster (1 fois par semaine)
- rubrique « membres » sur le site internet : accessible par mot de passe à tous les membres, s'y trouvent les CR de CA notamment

#### **ACTIONS**

Marquage : 3400 vélos marqués par Fabien en 2008. Sur l'efficacité du marquage, il faut savoir que sur les 214 vélos marqués répertoriés comme volés sur les 8000 marqués depuis 2004, 34 ont pu être restitués soit 15%. Ce chiffre tombe à 1 à 2% pour les vélos non marqués.

Actions commerces : bons de réduction chez les commerçants. Seulement 25 commerces avaient été intéressés par cette action. A voir si cette action est reconduite.

Jeu-concours 2008 : 2 x 10 000 exemplaires tirés, 5800 bulletins reçus, 15 bulletins gagnants tirés au sort.

#### **RAPPORT FINANCIER 2008 :**

Jean CHAUMIEN passe la parole à M. LALLEMAND présente les comptes.

#### RECETTES :

- Ventes : 2007 (.....) 2008 : 64% d'augmentation
- Adhésions : stables (.....), abonnements vélocité ???
- Prestations de service
- Animations
- Variation de 22 000 euros d'une année sur l'autre
- Subventions : CUS, département, diverses (France nature+ ministère pour les marquages, reste DRASS 2007), emplois jeunes par le CNASEA car l'année était complète pour les 3 permanents.

Total des produits : 133 223 euros en 2008 : + d'actions et + de subventions

#### DEPENSES :

- matières premières (gilet, marquage etc.)
- fournitures administratives : baisse des dépenses
- location immobilière : stable
- location mobilière (véhicule) : action place Kléber
- assurances : stables, + cambriolage
- déplacements, frais postaux, surveillance des locaux : un peu plus qu'en 2007
- cotisations : stables
- salaires et traitements : augmentation du fait de l'arrivée de Fabien Masson mi-2007 et du congé maternité de Ségolène Chaumien : +26000 euros, compensés par les recettes
- charges et impôts : augmentation du fait des salaires
- dotations aux amortissements (usure des matériels) :

Total des dépenses 2008 : 135 000 euros

Déficit de 2000 euros.

Valorisation stable du bénévolat.

Une question par rapport aux honoraires qui ont augmenté de près de 30% :

Réponse : les honoraires du cabinet sont fonction du temps passé sur les comptes. Ce n'est pas un forfait.  
Réponse Jean Chaumien : c'est désormais le CLAPEST qui fait les salaires (c'était Ségolène jusqu'à présent).  
Donc pas d'incidence sur le travail du cabinet Woelflin. En revanche, lors des Bourses aux Vélos, les achats sont faits désormais par chèque, d'où un plus grand nombre d'écritures à traiter pour le cabinet Woelflin.

Pas d'autre question sur les comptes.

## **2 REVISEURS AUX COMPTES :**

- Gilbert FONTBONNE (absent excusé, qui est passé cet après-midi au CADR)
- Albert ANTOINE (présent)

Pas possible de vérifier les comptes ensemble, d'où 2 vérifications.

Se sont focalisés sur les dépenses. Ont vérifié par sondage, en voyant les factures correspondantes, sur les grosses sommes.

N'ont pas trouvé d'anomalie.

Par conséquent, ils certifient les comptes sincères et véritables et demandent l'adoption des comptes financiers 2008.

Les comptes sont adoptés à l'unanimité :

- 0 contre
- 1 abstention.

## **ACTIONS 2009 :**

Sont partis sur les mêmes bases qu'en 2008, du fait que Fabien MASSON est seul.

Seule action supplémentaires : l'action « Vélibus » dans 5 groupes scolaires en élémentaires : faire venir els enfants autrement qu'en voiture :

- covoiturage
- vélo
- transport en commun

## **BUDGET PREVISIONNEL :**

Le budget prévisionnel est présenté à titre d'information et ne donne pas lieu à un vote.

## **ELECTION DES REVISEURS AUX COMPTES :**

Les 2 réviseurs sont d'accord pour le renouvellement.

Contre : 0

Abstention : 0

## **ELECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Edith BERAIL : côtoie quotidiennement le CADR puisqu'elle travaille à la FUBICY. Elle a donné des coups de mains ponctuels sur la bourse aux vélos notamment. Le CADR accueillant le congrès de la FUBICY en 2010, elle ferait le lien entre le CADR et la FUBICY.

Isabelle FRIANT : a du quitter l'AG pour des raisons professionnelles.

Mélanie LE MORZEDEC : Jean CHAUMIEN précise que ses parents étaient membres fondateurs du CADR en 1975. Elle fait beaucoup de vélo depuis qu'elle est étudiante. A vécu 2 ans à Bordeaux et apprécie d'être revenue à Strasbourg. Faire partie du CA lui permet de contribuer aux changements.

Eric KREINER : espère pouvoir donner plus de sa personne en étant au CA. Il participe déjà aux réunions du CA (les réunions sont libres).

Sortants rééligibles :

- Hugues BERAUD (absent), président Vélostation, vient régulièrement
- Jean GERBER : s'est électrifié cette année pour pouvoir circuler 7 jours sur 7. Permet de professionnaliser le déplacement. Promeut également l'usage des phares flyers.

Jean CHAUMIEN passe la parole à Denis MAURER :

Le nouveau Schéma directeur vélo est en cours d'élaboration, qui entre dans la refonte du PDU (plan de déplacement urbain qui définit les priorités d'action de la CUS sur les 10 années à venir). C'est important d'inscrire dès maintenant les priorités qui semblent essentielles car il s'agit d'un programme sur 10 ans.

Tronçons de pistes cyclables manquants, arceaux manquants etc.

Plan stratégique échéance 1025 pour développer les transports en commun : tram, réseau des bus, etc.

Aménagements avec possibilité de garages vélo dans quelques gares de TRAM : réalisation en cours sur 2009 et 2010.

Dossier important pour le vélo et Schiltigheim : la fameuse passerelle piétons cyclistes au Pont de Hausbergen (décès d'un cycliste). Etudes de chiffrage : l'addition est lourde, il faut espérer que cela ne retardera pas la réalisation (8,5 millions d'euros pour 120 mètres qui surplombent l'autoroute et les lignes SNCF).

Même problématique pour l'extension TRAM vers Kehl, qui coûtera assez cher.

GROS CHANGEMENT sur Schiltigheim, qui était très en retard avec la Municipalité antérieure. Les nouveaux élus sont nombreux à s'impliquer et à agir pour développer l'usage du vélo. La ville de Schiltigheim apporte son soutien à CADR 67.

Jean CHAUMIEN passe la parole au représentant du CONSEIL GENERAL :

- seules les pistes cyclables hors agglomération sont prises en charge par le CG67, le département étant pilote sur ce plan. Elle félicite CADR67 et ses adhérents pour son implication pour développer ses actions, le rôle joué. Le CADR est un pôle de ressource et d'expertise.

UNE QUESTION : à quand la réédition du plan des pistes cyclables du département ?

Réponse = ne sait pas

UNE QUESTION sur les pistes à Colmar :

Réponse : Colmar est hors département.

85 votes

Edith BERAIL, Isabelle FRIANT sont élus.

Merci de la confiance des votants.

Prochaine réunion du Comité = mercredi 1<sup>er</sup> juillet à 17h30 au CADR : celles et ceux qui veulent venir sont les bienvenus/es.

UNE REMARQUE :

Les hivers rudes incitent les cyclistes à abandonner le vélo car les pistes ne sont pas déneigées pendant les 2 mois d'hiver les plus rudes.

Réponse : nous en tenant compte et transmettons aux instances.

Verre de l'amitié.