

# CADR'INFO

**NOVEMBRE 2010**

## Vélo-école

Depuis le 10 novembre et ce jusqu'aux vacances de Noël, les cours de vélo-école ont repris avec le centre social et culturel de Koenigshoffen à raison de deux séances de 2h par semaine avec 10 participantes inscrites cette année dont 2 ayant déjà suivi les cours l'année dernière mais souhaitant se perfectionner.

Il a fallu 3 séances à Nourane pour réussir à faire du vélo. C'est actuellement la moyenne du nombre de séances nécessaires, mais cela peut varier en fonction de chacun.

Après avoir passé le cap de la maîtrise de l'équilibre et du pédalage, nous leur proposons d'apprendre à maîtriser leur vélo à l'aide de différents exercices et circuits.

Ces séances sont également dispensées pour les particuliers qui en font la demande directement au CADR 67, homme, femme ou enfant, de tout âge.

## Opérations de marquage

Le 16 octobre et le 20 novembre 2010, le CADR 67 a à nouveau organisé une séance de marquage bicycode dans le magasin ACCROBIKE – ESPACE PEUGEOT à Strasbourg. Celui-ci était proposé aux clients du magasin mais également ouvert à tous.

Le 21 octobre 2010, nous nous rendions sur la place de l'Esplanade. Nous avons malheureusement pu constater à nouveau la très faible réussite de cette opération. Manque de fréquentation, manque de passage de cyclistes, ... nous ne proposerons plus le marquage des vélos sur cette place.

Le 30 novembre 2010, rendez-vous à la SNCF afin de marquer les vélos du personnel. Action qui sera reconduite avec la SNCF de Mulhouse en décembre.

## Une première à Strasbourg...

Le magasin ACCROBIKE – ESPACE PEUGEOT situé au 22, rue du Faubourg de Pierre à Strasbourg a décidé de faire marquer tous leurs vélos avant leur mise en vente afin de participer activement à lutte des vols de vélo à Strasbourg.

Nous avons déjà organisé 2 séances avec environ 80 vélos neufs marqués ... à renouveler régulièrement dès réception de leurs prochaines commandes.

## Bourse aux vélos d'automne

Le 17 octobre 2010 avait lieu notre bourse aux vélos automnale. Comme toujours, énormément de demandes avec 320 vélos enregistrés le matin.

Une nouveauté cette fois-ci, chaque vélo enregistré a été marqué. Chose qui sera dorénavant systématique lors de chaque Bourse.

Moins de ventes avec environ 180 vélos vendus, dû en grande partie aux prix des vélos relativement élevés fixés par les propriétaires le matin-même.

Vu l'engouement suscité à chacune de nos bourses chaque année, nous avons décidé pour l'année 2011 d'en organiser une troisième !

Elles auront lieu chaque fois à la Halle du Marché de Neudorf les dimanches 27 mars, 26 juin et 9 octobre 2011.

### **Formation en entreprise**

Nous nous sommes rendu les 16 et 19 novembre 2010 à la Direction des services fiscaux de Strasbourg afin de dispenser une formation au personnel.

Celle-ci s'est faite en 2 sessions de 3 heures, l'une avec 6 participants et l'autre avec 8.

Cette formation contenait une partie théorique avec présentation générale sur la pratique du vélo, l'actualité sur le vélo dans notre région, une partie apprentissage pour entretenir son vélo avec une mise en situation sur les vélos du personnel, une balade et pour finir un retour sur la formation avec remise d'un kit cycliste de sécurité comprenant un gilet réfléchissant, un écarteur de danger et des plans des pistes cyclables.

### **Opération « éclairage »**

Le 23 novembre 2010 de 17h30 à 18h30 devant l'école de la musique et de la danse située place dauphine à Strasbourg, le CADR 67, conjointement avec la Police Municipale, la Préfecture, la CUS et le SIRAC a mené une opération « éclairage ».

Cette action n'avait qu'un but préventif, il n'y a eu aucune verbalisation en sachant qu'en temps normal, l'amende s'élève à 11€ par élément manquant sur le vélo.

Nous avons donc arrêté les cyclistes présentant une absence d'éclairage ou un dysfonctionnement afin d'une part de leur expliquer les dangers que cela représente et d'autre part de voir si nous pouvions effectuer quelques petites réparations ou réglages sur place.

Environ une vingtaine de vélos ont pu repartir avec un éclairage fonctionnel.

Nous avons pu constater que dans la plupart des cas ce n'était que des fils pendants, des faux contacts ou tout simplement des cyclistes ne sachant pas enclencher une dynamo.

### **Rallye WRC**

Le CADR 67 a choisi de se rallier au Collectif d'associations « Ras le Rallye », qui dénonce tout ce que représente cette absurde course d'automobiles dans nos villes et villages : valorisation de la vitesse et de la conduite à risques, gaspillage du carburant, justification de la pollution atmosphérique et des émissions de CO2 qui déglissent le climat, gabegie de l'argent public etc... La réussite de la manifestation organisée par ce Collectif d'associations a prouvé la large désapprobation du public à ce rallye.

Le CADR 67 souhaitait également organiser une manifestation symbolique de protestation, en occupant, à pied ou à vélo, un tronçon de l'autoroute A35 à Strasbourg et de la voie rapide contournant Haguenau.

A titre compensatoire, n'était-il pas normal que les piétons puissent déambuler pacifiquement et que les cyclistes puissent rouler tranquillement sur une autoroute urbaine, alors que les voitures de course ont envahi des villes alsaciennes ?

En particulier à Strasbourg où le départ a eu lieu Place Kléber.Or, après une longue lutte, le CADR67 avait obtenu la libération de cette place de l'emprise tentaculaire de l'automobile.

Cette normalité a échappé aux autorités qui nous ont fait part de l'impossibilité d'autoriser notre présence humaine sur l'A35 urbaine de Strasbourg et la voie rapide contournant Haguenau.

De plus, dès que le CADR 67 a eu connaissance du déroulement en Alsace et dans les Vosges du Rallye automobile de France, il lui a paru évident de décerner à ses organisateurs le prix du VIEUX CLOU ROUILLE, qui distingue une conduite ou une action particulièrement négative en matière de respect de l'environnement en général et de déplacements cyclistes en particulier.

Profondément attristé par le bilan financier du rallye, celui-ci accuse en effet, dit-on, un déficit d'au moins 500.000 €, le C.A.D.R. a décidé de participer au comblement du "trou du rallye" en y versant un chèque symbolique de 1 €.

Nous espérons que l'importance de cette somme aidera la F.F.S.A. à prendre conscience de la générosité des cyclistes alsaciens qui ne reculent devant aucun sacrifice financier pour attirer rallyes et courses automobiles sur pistes cyclables, rues, voies ... en montagne, en campagne, et même en pleine ville !

### **Quartier ESPLANADE**

Sur le même principe que pour le quartier gare, nous organiserons une visite des aménagements cyclables actuels du quartier de l'Esplanade.

Cette visite aura lieu le mercredi 12 janvier 2011 à 17h30.

Le lieu exact du rendez-vous vous sera communiqué ultérieurement par mail.

### **RAPPEL**

Une voiture, un camion, un obstacle sur une piste cyclable  
**un seul numéro de téléphone: 03 88 84 13 05**  
et la police municipale fait la chasse aux voitures

**de plus** si vous rencontrez un défaut sur une piste cyclable, appeler un technicien au

**03 88 39 41 06**

Et avisez le CADR soit par mail, soit par courrier afin d'avoir un suivi de l'opération.

## **A VOS AGENDAS**

**Le 7 janvier 2011**

Partage de la GALETTE DES ROIS et du verre de l'amitié au CADR 67 à 18h00

MERCI de PREVENIR de votre présence avant le 4 janvier 2011 au plus tard