

CADR'INFO

Mars 2010

REUNION CODE DE LA RUE

Le 4 mars 2010 s'est tenue dans la salle des Conseils au Centre Administratif de Strasbourg une réunion sur le thème « vers un Code de la Rue ».

Celle-ci était d'une part ouverte à tous et avait pour objectif de recueillir les attentes et de répondre aux éventuelles interrogations de chacun concernant la future mise en place du Code de la Rue sur deux quartiers strasbourgeois.



REAMENAGEMENT DE LA PLACE DE LA GARE

Une réunion de concertation sur le « projet de réajustement des accès et de la circulation sur la place de la Gare à Strasbourg » a eu lieu le **23 février à 19h30 à la Médiathèque centre ville (salle de lecture) 3 rue Kuhn.**

L'enjeu, concomitamment à la mise en route du tram F fin 2010, est de basculer la circulation automobile du côté des hôtels, restaurants et commerces et de ne laisser devant la gare que la circulation des bus CTS, des cars Réseau 67 et TER et des taxis, ainsi que des vélos, sur des voies à double sens de 4,75 m. L'autre enjeu est de supprimer la seconde dépose minute au Nord, celle du Sud étant déjà supprimée sans difficulté, puisqu'il existe trois possibilités de dépose minute gratuite pendant 30 minutes dans les parkings place de la Gare, Wodli et Ste Aurélie.

Un couloir bus/cars/taxis sera aussi créé boulevard du Président Wilson entre la rue Wodli/ faubourg de Saverne et la place de la Gare.

Les opposants au projet se trouvent parmi les hôteliers et commerçants de la place.

Il nous paraissait important de faire entendre la voix des cyclistes

Suite à cette réunion, une exposition a été mise en place au Centre Administratif Place de l'Etoile jusqu'au 20 mars 2010 ainsi qu'un cahier de doléances disponible au centre de documentation pour toute personne désireuse de donner son opinion.

CONGRES de la FUBicy

Le programme officiel des animations organisées avant le Congrès de la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUBicy) est à présent disponible sur le site internet de l'association : <http://www.fubicy.org/cadr67>

Une semaine d'animations autour du vélo ouvertes à tous ... n'hésitez pas à diffuser très largement l'information !

L'ATMOSPHERE SOUS SURVEILLANCE ...

La préparation du plan climat de la ville et de la Communauté Urbaine de Strasbourg a fortement mobilisé le pôle d'études de l'ASPA au cours de l'année 2009.

Au menu : diagnostic énergies et émissions de gaz à effet de serre sur le territoire et les communes qui le composent mais également bilan carbone du patrimoine et des services des collectivités.

Ces travaux ont été l'occasion de sensibiliser les services aux enjeux du réchauffement climatique et des plans climat en préparation.

CA SE PASSE à SCHILTIGHEIM

Extension du réseau cyclable et des zones 30, installation d'une centaine d'arceaux de stationnement et création de véloparcs : le « schéma directeur vélo » de Schiltigheim propose différentes pistes pour améliorer le déplacement des cyclistes et développer « l'intermodalité ».

Guy MARCOT, Adjoint au Maire chargé des déplacements, de la circulation et des pistes cyclables, travaille avec la Communauté Urbaine de Strasbourg afin que tout soit mis en œuvre pour faciliter la mobilité et préserver l'environnement.

MOINS d'AUTOMOBILES DANS LA CUS ...

La part modale de la voiture passe pour la première fois sous la barre des 50% (46%) sur le territoire de la CUS tandis que l'agglomération reste en tête des villes françaises cyclables avec 8% d'usagers du vélo.

CA SE PASSE AILLEURS

- Grâce à l'aide de la Ville de Strasbourg, Bamako, capitale du Mali pourrait être dotée d'un tramway en 2013.
- Depuis le 5 juillet 2009, Charles GUILHAMON et Gabriel de LEPINAU pédalent ... couchés. Leurs drôles d'engins sont leurs meilleurs atouts pour favoriser les rencontres. Au long des routes, les langues se délient, les discussions s'engagent, le lien se crée. Au-delà de l'aventure humaine et de l'exploit sportif, les deux amis se sont fixé pour objectif de découvrir les communautés chrétiennes oubliées des confins du Proche-Orient aux extrémités de l'Asie du Sud-est.

POUR INFORMATION : si vous rencontrez un défaut sur une piste cyclable, appeler un technicien

03 88 39 41 06