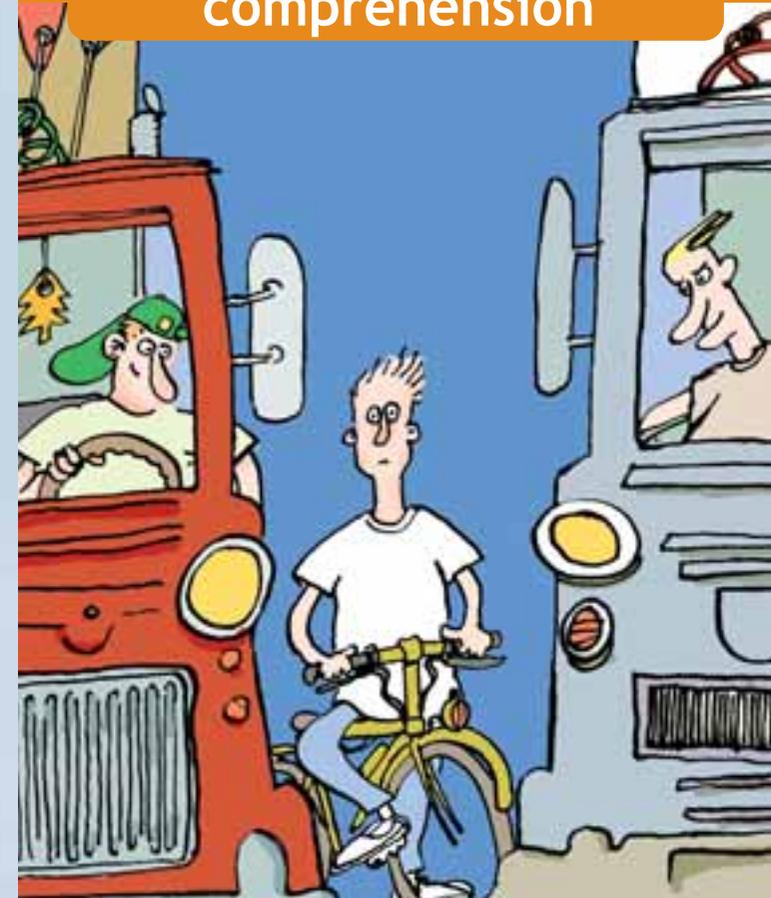


# Prudence !



## Vélos, bus, camions, cohabitons !

Pour une meilleure compréhension



### Situation type :



Le camion et le cycliste sont arrêtés. Le cycliste doit se placer suffisamment à l'avant de la cabine, afin que le conducteur le voie et ne l'écrase pas en démarrant. Il ne faut pas s'arrêter à la hauteur des rétroviseurs.

### Que voit le chauffeur ?



Le cycliste, pourtant à 1,50 m devant le camion, est à peine visible depuis la place du chauffeur... Celui-ci ne verrait pas un enfant.

### Accidentologie

En 2003 (source ONISR/DSCR 2004) : Seulement 3,7 % des accidents de la circulation impliquant un cycliste sont mortels. En revanche, le risque qu'un accident soit mortel est presque 4 fois plus élevé, s'il implique un poids lourd !

Les accidents cyclistes-poids lourds sont rares, mais meurtriers dans la plupart des cas.

→ Tous ces conseils sont aussi valables pour les comportements à adopter vis-à-vis des autres véhicules à grand gabarit : les bus, les véhicules utilitaires, les véhicules agricoles... La visibilité, la formation des chauffeurs, les conditions de livraison sont à chaque fois spécifiques.

.....  
La **Fédération Nationale des Transports Routiers** (FNTR, [www.fntr.fr](http://www.fntr.fr)), s'associe à la FUBicy pour mieux informer les cyclistes et les conducteurs de poids lourds.

Engagée par une « Charte Sécurité Routière » conclue avec le Ministère des Transports, la FNTR travaille en particulier sur la question des rétroviseurs pour diminuer les angles morts, et ainsi améliorer la visibilité des cyclistes et motocyclistes par les conducteurs routiers.

L'**ECF**, la fédération européenne des cyclistes, œuvre en faveur d'une évolution de la réglementation sur les rétroviseurs au niveau européen.

Document remis par :

*Vous souhaitez en savoir plus à ce sujet, adressez-vous à l'association d'usagers de votre ville. Pour connaître l'actualité du vélo urbain, abonnez-vous à Vélocité, la revue publiée par la FUBicy. Toutes les informations : <http://fubicy.org> [fub@fubicy.org](mailto:fub@fubicy.org)*

Crédit photos : FUBicy

FUBicy - Fédération française des Usagers de la Bicyclette  
12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg  
<http://fubicy.org> - [fub@fubicy.org](mailto:fub@fubicy.org)

Partenaires :



CLUB DES VILLES CYCLABLES



# Le camion va tourner à gauche

→ Observe ce qui se passe :



Le camion s'apprête à tourner à gauche



La remorque du camion se déporte à droite



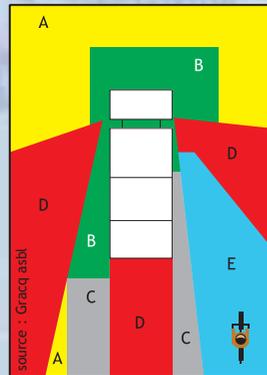
Que voit le chauffeur ?

# Les pièges à éviter

## Angle mort :

Sais-tu que les conducteurs de camions ne te repèrent pas toujours ?

Les conducteurs de camions et d'autobus ne voient pas certaines parties de la route autour de leur véhicule. C'est ce qu'on appelle un angle mort. Pour le chauffeur, tu es... invisible !



Les camions ont plusieurs angles morts, comme le montre le schéma ci-contre.

- A = visibilité complète
- B = visibilité limitée en hauteur
- C = visibilité assurée par les rétroviseurs (norme UE)
- D = pas de visibilité
- E = rétroviseur panoramique déformé/réduit

## Porte-à-faux :

Lorsqu'il tourne à gauche ou à droite, le camion a besoin d'un espace supérieur à sa largeur.

Comme le montrent les photos ci-contre, la remorque du camion se déporte tantôt à gauche quand celui-ci tourne à droite et elle vire à droite, quand le camion tourne à gauche.

## 5 règles d'or :

- **Garde le contact visuel** : si tu peux voir les yeux du chauffeur dans ses rétroviseurs, il peut également te voir
- **Ne t'arrête jamais sous les rétroviseurs ou à leur hauteur**
- **Ne dépasse jamais le camion par la droite**
- **Ne cherche pas à dépasser un camion qui manœuvre, ni par la droite, ni par la gauche**
- **Reste bien visible** : dans l'obscurité, utilise des vêtements fluorescents, des bandes et des accessoires réfléchissants (sur la veste, le sac, etc.)

# Le camion va tourner à droite

→ Observe ce qui se passe :



Le camion va tourner à droite



Ses roues arrière passent à ras du trottoir



La remorque du camion se déporte à gauche