

PHOTOS « VIEUX CLOU ROUILLE 2008 » - CHAMALIERES

POURQUOI la ville de Chamalières a-t-elle remporté le prix du « Vieux Clou rouillé 2008 » ? Rappels et illustrations (crédit photos : David Gesland).

Quelques rappels :

- 1 - Cette ville de 20 000 habitants, 100 % urbaine, n'incite pas ses habitants à privilégier les modes doux (vélo, marche, etc).
- 2 - Elle maintient des 2 x 3 voies, propices à la vitesse, et d'innombrables zones de stationnement, qui sont autant d'incitations à utiliser abusivement et exclusivement la voiture.
- 3 - Elle ne fait rien pour que ses écoles soient préservées d'un véritable envahissement quotidien d'automobiles, au détriment de la santé et de la sécurité des enfants (et de leurs parents).
- 4 - Elle ne rend pas contraignante ses (rares) zones 10 et 30.
- 5 - Son secteur piétonnier est très limité.
- 6 - Elle n'est pas favorable au tramway.
- 7 - Elle ne répond pas aux propositions de Vélo-Cité 63.

En bref, elle fait tout pour que la voiture règne en maître...

Illustrations en images :



Photo ci-contre (gauche)

La rue du Languedoc est classée en zone 10. Mais elle n'est pas contraignante. Les voitures qui s'y engouffrent roulent allégrement à 40Km/h. Les piétons, pourtant prioritaires, de même que les riverains, doivent raser les murs, au sens propre. Vélo-Cité 63 demande depuis plusieurs années la piétonisation - cyclabilisation de cette rue, qui mène nulle part, sinon sur d'autres voies étroites et des sorties d'écoles.

Photo ci-contre (droite)

La plupart des villes n'autorisent plus les voitures à stationner autour des églises et cathédrales, pour des raisons évidentes d'enlaidissement des édifices. A Chamalières, on maintient du stationnement voiture autour de la jolie église romane ... Dommage !



Photo ci-dessous



Voici le fameux « Parcoville », sorte de silo souterrain à voiture dont le coût et la gestion sont épinglés par la Chambre régionale des comptes. A gauche se trouve un parking, autre forme d'aspirateur à voitures pour le centre-ville. Ces 2 équipements sont au coeur d'une zone de petit commerce, où la voiture est inutile...

Photo ci-contre (droite)

A Chamalières, même le jardin des plantes est ouvert aux automobiles !!! Il faut dire qu'en haut du parc se trouve ... la mairie (on la voit, en haut à gauche de la photo) et qu'il est très important de pouvoir arriver devant les portes de la mairie en voiture.



Photo ci-contre (gauche)

Sortie de l'école Jules Ferry. Notez le stationnement bilatéral alors que le côté gauche, celui qui longe l'école, est théoriquement interdit au stationnement (trottoir peint en jaune + zébras). Les policiers municipaux, en faction aux heures d'entrée et de sortie, ne font jamais la moindre remontrance aux automobilistes. A cette heure-là, les bus ne peuvent même pas se croiser et la densité de NO₂, O₃ et autres gaz toxiques est mauvaise pour les poumons des enfants.

Photo ci-contre (droite)

Une autre sortie d'école. On les appelle les « parents-taxi ». On prend les petites rues, on s'arrête devant l'école (pas de place pour se garer) et on attend son enfant. On ne va tout de même pas marcher 200 m !!!



Photo ci-contre (droite)

L'avenue de Fontmaure propose 2 fois 3 voies ainsi que des contre-allées à stationnement bilatéral. Sur cette voie, qui finit par un virage en aveugle, les voitures atteignent souvent 70-80 Km/h.

On a même créé une passerelle (d'où est prise la photo), tant son franchissement est dangereux. Cette artère mériterait un bel aménagement cyclable en site propre, d'autant qu'elle est une connexion importante avec Clermont-Ferrand.



Pour en savoir plus :

Vélo-Cité 63

Contact : David GESLAND

21 rue Jean Richepin - 63000 Clermont-Ferrand

Tél. : 06 72 98 68 29

clermont-ferrand@fubicy.org