



# L'économie circulaire du vélo : réparer avant de recycler !

*Pour faire la promotion du vélo, on en appelle souvent à l'idée de déplacement non polluant, bon pour la santé et pour la convivialité. Mais en aval du cycle d'utilisation, que devient alors notre moyen de transport écologique favori ? Objets vertueux, les vélos inutilisés – ou en fin de vie – peuvent être pris en charge dans les ateliers vélos, qui prolongeront leur cycle de vie.*

### Recycler à des milliers de kilomètres...

En matière de gestion des déchets, il existe théoriquement une hiérarchie mettant l'accent sur la prévention de leur production. Pourtant, de nombreux objets arrivent dans les déchèteries alors qu'ils pourraient facilement être remis en état : c'est le cas des vélos. À en juger par le célèbre logo de la benne à ferraille, symbolisant un vélo auquel il manque la roue avant, un cycle endommagé serait destiné à être jeté. Et après ? Il doit être trié, et son composant principal (le métal) sera recyclé par diverses opérations de cisailage, broyage, mise en paquet, etc.. Et la longue route ne s'arrête pas là : les

métaux ainsi récupérés partiront dans les usines sidérurgiques afin de fabriquer... des vélos entre autres. Si le recyclage constitue une solution respectueuse de l'environnement, elle ne brille pas par la sobriété énergétique de ses opérations. Alors, pourquoi recycler quand on peut simplement réparer ?

### ... ou réemployer à proximité ?

De la vente d'occasion aux récupérations en déchèterie, le réemploi est une grande famille. Les ateliers vélo, en récupérant des vélos inutilisés ou jetés, contribuent à développer de véritables filières locales fondées sur une boucle quasi sans fin : récupération, réparation, vente, utilisation. Créateur de richesses, ce système mobilise des ressources locales encore peu exploitées. Car en ville comme à la campagne, les bicyclettes qui dorment dans les caves finissent bien souvent à la déchèterie. Sur l'ensemble du territoire français, le gisement de bicyclettes en fin de vie pourrait être estimé à environ 3

millions, soit autant que le nombre de vélos vendus par an (référence : *Étude de la fin de vie des moyens de transport en France (hors VHU)*, novembre 2006, ADEME Editions, téléchargeables sur [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)). Les ateliers vélos œuvrent donc pour que les cycles en fin de vie soient réparés et viennent s'ajouter, aux côtés des ventes de neufs, au parc de bicyclettes actives. Et cela dans un but identique : toujours plus de cyclistes dans les rues !

### Concrètement, on fait quoi ?

Pour les ateliers vélo, les gisements de réemploi ne manquent pas. Certaines associations fonctionnent principalement avec les dons de particuliers et les récupérations à domicile : sur la seule année 2011, l'atelier Dynamo à Nancy a récupéré plus de 1 000 vélos, principalement par ces deux sources. Quelques ateliers, au nombre de sept à ce jour, ont réussi à obtenir une convention de récupération des vélos en déchèterie. Le principe d'un tel partenariat est simple : la collectivité s'engage à réserver un espace dédié aux cycles dans les déchèteries (les agents orientent les usagers vers cet espace au besoin), et l'atelier s'engage à venir les chercher régulièrement. Tout le monde y est gagnant : la collectivité réduit les déchets sur son territoire, et l'atelier se saisit d'une ressource pour son activité. En 2011,

## BICYCODE® et ré-emploi : la complémentarité



Penser la filière cycle dans son ensemble, c'est également se soucier des vélos volés et/ou retrouvés abandonnés sur la voirie. Dans ce domaine, la FUB en connaît un rayon : grâce au BICYCODE®, les cycles qui se retrouvent en fourrière ne finiront pas nécessairement à la déchèterie, car les services de police sont en mesure d'identifier leurs propriétaires. Et pour ce qui est des autres vélos ainsi retrouvés, certains ateliers ont d'ores et déjà conclu des partenariats avec les autorités afin de pouvoir les récupérer. BICYCODE® + réemploi = déchèterie évitée !



Vélorution Ile de France

Recycler les vélos inutilisés ou en fin de vie est l'un des objectifs des ateliers vélo

la communauté d'agglomération du pays de Romans affiche une réduction de trois tonnes de déchets grâce à l'action de l'atelier Kazacycle.

### L'entretien avant le réemploi !

Si l'action des ateliers vélo est exemplaire au regard du nombre de vélos réemployés, elle l'est également par son inscription dans la fameuse hiérarchie privilégiant la prévention : pour prolonger la vie de nos chers biclous, rien de mieux qu'un bon entretien !

**Elodie Chabert**  
L'Heureux Cyclage

### Une pré-étude en cours

En partenariat avec l'ADEME, L'Heureux Cyclage réalise une pré-étude sur la mise en œuvre de filières locales de réemploi des cycles. Celle-ci posera également les paramètres d'un potentiel cadrage national de ces filières sur le principe de responsabilité élargie du producteur (REP). Cette pré-étude, qui devrait être finalisée à l'automne 2013, fera l'état des lieux de la filière cycle, recensera les initiatives existantes en matière de réemploi sur différents territoires, et dressera les perspectives nationales pour le réemploi des cycles. Avec cette démarche, L'Heureux Cyclage souhaite impulser une dynamique au niveau de l'ensemble de la filière, du producteur... au ferrailleur.

Plus d'informations sur [www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org), rubrique « Panorama et études ».

# La Bicyclette Verte

LE VOYAGE À VÉLO EN LIBERTÉ



**EN FRANCE ET EN EUROPE** En liberté, Accompagné  
Bagages transportés d'hôtel en hôtel  
En bateau

[www.bicyclette-verte.com](http://www.bicyclette-verte.com)



La Bicyclette Verte : 36 Route de Saint Hilaire 79210 Arçais - France  
Téléphone : 33 (0)5 49 35 42 56 ou 33 (0)5 49 69 14 68 | Fax : 33 (0)5 49 35 42 55

VOYAGES RESPIRE | RESPIRE SARL - IM079100013 | RCS NIORT 390430718 | TOUS DROITS RÉSERVÉS © LA BICYCLETTE-VERTE 1986 - 2012

Enfin du surt à bicyclette!



➔ **Cartovelo.com**

**Cartopedestre.com** ➔

Librairie en ligne des guides et cartes de vos prochaines randonnées en France et en Europe.

cartovelo.com | [cartovelo@gmail.com](mailto:cartovelo@gmail.com) | 36 Route de Saint Hilaire - 79210 Arçais  
Téléphone : 33 (0)5 49 35 42 56

VOYAGES RESPIRE | RESPIRE SARL - IM079100013 | TOUS DROITS RÉSERVÉS © LA BICYCLETTE-VERTE 1986 - 2012