

Bienvenue à Lille !

Lille accueille cette année la 11^{ème} Journée d'Etude de la FUBicy.

Les associations lilloises ADAV et Ch'ti Vélo vous souhaitent la bienvenue et vous proposent de découvrir Lille à vélo.

Le vélo à Lille

Depuis 2001, la ville de Lille s'est lancée dans une politique cyclable ambitieuse associée à une politique de réduction de la place de la voiture pour une meilleure redistribution au profit des piétons, des cyclistes et des transports en commun.

Les premières avancées remontant au début des années 1990, un coup d'accélérateur a été donné au Groupe de Travail Vélo. Les réunions de ce groupe, rassemblant élus en charge du dossier, techniciens municipaux et communautaires ainsi que l'ADAV comme représentant des usagers, ont permis la multiplication des aménagements cyclables. En effet, la ville compte aujourd'hui 60 km d'aménagements cyclables et 1 200 arceaux vélos. La moitié de ces 60 km a été réalisée au cours du dernier mandat avec notamment la matérialisation de 12 km de double-sens cyclables sur 62 rues.

Les récentes élections ont vu se conforter l'ambition de la ville de développer l'usage du vélo avec la nomination d'une conseillère municipale déléguée au plan vélo. Les projets ne manquent pas : ses objectifs sont de doubler à nouveau la longueur des aménagements cyclables sur la

ville ; d'installer 400 arceaux de stationnement vélo supplémentaires chaque année ; de proposer du stationnement sécurisé largement dimensionné à la gare Lille Flandres ; de réhabiliter des locaux, anciennement mis à disposition de l'entreprise Numéricable, pour en faire des locaux sécurisés de stationnement résidentiel et de développer une offre de vélos en libre service.

L'accent est également mis sur la communication, jusqu'à présent parent pauvre de la politique cyclable de la ville. Le plan vélo, qui a été mis à jour au début de l'année et imprimé à 40 000 exemplaires, sera réédité chaque année avec une promotion assurée par une campagne d'affichage. La ville s'implique plus largement dans les événements liés au vélo : organisation de la fête du vélo, du congrès de la FUBicy, également de la semaine de la mobilité, création d'une exposition sur le vélo, etc.

La politique menée par la municipalité en matière de dépla-



Le centre ville de Lille

cement joue un rôle moteur auprès de l'ensemble des 85 communes de l'agglomération lilloise et sert aussi d'exemple aux villes de la région qui souhaitent réellement favoriser tout à la fois la marche, le vélo et les transports en commun.

Ceci laisse espérer qu'un jour la cyclabilité de la ville de Lille sera proche de celle des modèles que sont actuellement ses voisins de Courtrai et de Gand. Après tout, à l'aube des années soixante-dix, la pratique du vélo n'était-elle pas similaire entre Lille et Courtrai ?

ADAV ET CH'TI VELO
www.droitauvelo.org
www.chti-velo.fr



ADAV

L'Association Droit au Vélo (ADAV) : 26 ans de promotion du vélo dans le Nord/Pas-de-Calais

Créée en 1982, l'Association Droit Au Vélo (ADAV) a pour but de promouvoir le vélo comme moyen de déplacement, d'améliorer la sécurité des cyclistes et de les représenter dans la région Nord/Pas-de-Calais.

Au 31 décembre 2008, l'association comptait 1 220 adhérents.





ADAV

L'atelier de réparation de l'ADAV

Les actions de l'ADAV sont nombreuses et ne cessent de se développer autour de deux axes forts :

- sensibiliser et informer le grand public sur la pratique du vélo comme moyen de déplacement ;
- accompagner les collectivités dans l'amélioration de leur politique cyclable.

Promotion du vélo au quotidien

L'ADAV mène avec ses adhérents des **actions de sensibilisation, d'information et de services** : tenue de stands lors d'événements particuliers (fête du vélo, etc.), opérations de marquage des vélos contre le vol, animations sur la thématique des angles morts des camions.

Tous les premiers samedis du mois, **l'atelier réparation** permet aux cyclistes d'apprendre à réparer leur vélo sous les conseils avisés des bénévoles expérimentés. Chaque dimanche, des balades sont organisées dans la région.

L'association communique et apporte son soutien dans la mise en place de pédibus et vélobus. Elle intervient également en accompagnement des Plans de Déplacements d'Établissements (PDE) sur le volet vélo. L'ADAV est aussi à l'origine de la récente création de « points SOS vélo ». Il s'agit de lieux (lieux publics, commerces) où les cyclistes peuvent trouver du petit matériel de réparation et une pompe pour regonfler ou réparer leur vélo en cas de crevaison.

Trois fois par an depuis 1991, l'ADAV édite son journal, « l'Heurovélo », qui rassemble les articles et témoignages

de ses adhérents et fait état des différentes avancées cyclables dans les villes de la région. Le site internet de l'association (www.droitauvelo.org), régulièrement mis à jour, présente ses différentes actions, l'actualité du vélo, les rendez-vous à venir, etc.

Enfin, pour informer le grand public, l'ADAV publie des fiches thématiques qui remportent un grand succès. On

peut y trouver des informations sur les double-sens cyclables, l'école à vélo, les bonnes pratiques à vélo et les règles de conduite, la cohabitation entre vélo et camion, comment éviter l'accident à vélo et comment bien stationner son vélo pour éviter le vol. D'autres documents sont en cours de réalisation.

Elle a également réalisé plusieurs expositions sur le vélo et développe différents supports comme par exemple des autocollants à apposer à l'arrière des camions pour informer les cyclistes du danger de l'angle mort. L'ensemble des publications de l'ADAV est téléchargeable sur son site internet.

Accompagnement à la mise en place des politiques cyclables

Au delà des actions de promotion, l'ADAV est surtout reconnue

comme force de proposition en matière de déplacement et d'aménagement cyclable par les collectivités du Nord et du Pas-de-Calais. Elle a signé en 2003 des conventions de partenariat avec la Ville de Lille et Lille Métropole Communauté Urbaine et en 2006 avec le Conseil Général du Nord. Ces conventions lui permettent d'être associée en amont des projets de voirie.

L'association est à l'initiative d'une quinzaine d'instances de concertation, communément appelées « Groupe de Travail Vélo », avec diverses municipalités de la région dont Lille, Roubaix, Tourcoing, Valenciennes, Arras, Béthune, Bailleul... Ces instances réunissent régulièrement, autour d'une même table, l'élu en charge du dossier, les techniciens municipaux et communautaires concernés et l'ADAV, représentant des usagers. L'association y propose des aménagements de voirie et est consultée lors de projets de réaménagements. Ces partenariats ont abouti à l'émergence de réseaux cyclables, démontrant l'efficacité de leur travail.

Quand malgré tout la concertation fait défaut, l'ADAV s'autorise à descendre dans la rue pour des manifest'actions ou à retrousser ses manches sur des chantiers cyclomobiles.

Depuis février 2008, l'ADAV héberge un **Espace Info-Déplacement (EID)**, afin de renseigner le public sur le mode de transport le plus adapté à chaque trajet. Elle accueille également, depuis décembre 2008, le secrétariat de l'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies

Double-sens cyclable en centre ville



ADAV

Vertes (AF3V), dont elle est la délégation régionale.

En 26 ans, l'ADAV est passée progressivement de la revendication à la concertation pour plus d'efficacité dans le suivi des projets cyclables. Ce long cheminement a été possible en se faisant reconnaître comme un interlocuteur indispensable des collectivités.

Aujourd'hui si le processus de concertation fait ses preuves et que les avancées sont nombreuses, l'association veille à ne pas perdre son intégrité et ses objectifs : **rendre les villes plus cyclables.**

SABINE GENESTE

Ch'ti Vélo



L'association Ch'ti vélo a été créée en 1999 à la suite de la rédaction d'un projet portant sur la mise en oeuvre d'un libre-service vélo à Lille, porté à la connaissance des élus et des services en charge des politiques de déplacements.

La Vélostation Lille Flandres gérée par Ch'ti Vélo ouvre en janvier 2004 (50 places de gardiennage / 90 vélos) et les activités opérationnelles démarrent (Location et Gardiennage puis Réparation et Vente).

Objectif et fondement :

Ch'ti Vélo propose de changer notre rapport à la mobilité, à l'espace urbain et à la ville. L'association fait pour cela la promotion de la circulation à bicyclette en milieu urbain, en tant que mode de déplacement non polluant, silencieux et faible consommateur d'espace, alternatif à la voiture et complémentaire aux transports en commun et sensibilise les publics sur les bonnes pratiques du vélo en ville.

Ch'ti Vélo participe ainsi à recréer une responsabilité individuelle et collective pour la préservation du bien commun que représente l'espace public, à valoriser des comportements générateurs de sobriété, de simplicité et de convivialité.

L'association soutient et participe à des initiatives collectives créatrices d'activités diversifiées, solidaires et respectueuses de l'environnement. Elle s'engage dans le débat sur la mobilité qui permet une gestion démocratique de l'espace urbain et péri-urbain.

Aujourd'hui, l'association fonctionne avec un conseil d'administration de 10 membres, des bénévoles et une personne salariée permanente.

Les actions

Nous développons des **services de location, de gardiennage, de vente et de réparation de vélos à Lille** ou lors de manifestations ponctuelles. Nous disposons de moyens d'actions diversifiés et originaux :

Ch'ti Vélo Lille Flandres, **une boutique de services vélos de proximité** : les besoins existent et explosent depuis 3 ans, la perspective d'un VLS à Lille conforte cette dynamique

Ch'ti Vélo Campus : les étudiants, une niche à travailler. L'arrivée du VLS ne répondra pas à tous les besoins. Nous développons un service de prêt de vélos en longue durée aux étudiants

Ch'ti Vélo Mobile : une vélostation hors-les-murs. Des prestations rentables et uniques en région Nord/Pas-de-Calais.

ARNAUD DELCOURT



Le local Ch'ti Vélo



Le service de location de vélos grand public chez Ch'ti Vélo

Ch'ti Vélo

Ch'ti Vélo