

STMicroelectronics à Grenoble : la première grande enquête sur les temps de trajet domicile-travail

En 2006, près de 700 salariés de STMicroelectronics à Grenoble ont répondu à une enquête sur leurs temps de trajet domicile-travail. Avec le succès de son PDE, le plus connu de France, plus de 50 % du personnel utilise les transports en commun ou le vélo. C'est donc évidemment chez ST que l'on pouvait recueillir le plus de données pour comparer entre eux les différents modes de transport. 700 réponses, c'est 40 % de l'ensemble du personnel qui a répondu, et les pourcentages de réponses sont assez élevés que l'on soit à vélo, en Transport en Commun (TC) ou en voiture : 58 % des personnes qui ont répondu utilisent principalement le vélo et les TC, contre 42 % pour la voiture. Les résultats peuvent être considérés comme représentatifs et fiables.

Dans l'enquête de ST, les personnes ont déclaré leur temps normal de trajet, celui de tous les jours

Ici, pas de course organisée et médiatisée pour savoir qui, de telle porte de Paris à telle banlieue, arrivera le premier, entre un cycliste, un automobiliste et un usager des TC. Aucun choix d'itinéraire, de jour et d'heure, ni de météo, qui aurait permis de favoriser tel ou tel moyen de transport, et donc aurait truqué la comparaison. Dans l'enquête de ST, les personnes ont déclaré leur temps normal de trajet, celui de tous les jours. Et l'examen des réponses montre des résultats sans grand écart d'une personne à l'autre venant dans les mêmes conditions.

Quel âge ont-ils ?
Quelle distance parcourent-ils ?

Le personnel qui a répondu est âgé en moyenne de 37 ans, habite à une distance moyenne de 16,6 km, et met environ 33 minutes de porte à porte. Ces données moyennes varient beaucoup selon la distance et selon le moyen de déplacement. (TABLEAU 1)

Pour le vélo, 111 personnes font un trajet moyen de 6 km, dont 75 personnes font un trajet de 6 km ou moins, 36 un trajet de plus de 6 km. L'âge moyen est de 34,8 années. La répartition hommes/femmes est proche de la répartition au sein de l'établissement : 13 femmes (âge moyen de 36,9 années) font un trajet moyen de 6,2 km et 98 hommes (âge moyen de 34,5 années) font un trajet moyen de 6,0 km. (TABLEAU 2)

Des différences entre
Grenoblois et péri-urbains

Le site de ST est situé à 5 km du centre de Grenoble, et les salariés qui habitent à Grenoble ont donc entre 3 et 8 km de trajet, une situation favorable au vélo. Par ailleurs, il est toujours plus difficile ou moins pratique de circuler en



voiture, et de stationner sa voiture, en ville, et l'on constate dans les centres-villes des taux d'équipement en voiture plus faibles qu'en périphérie. C'est ce qui se révèle lorsque l'on regarde séparément la situation de ceux qui habitent Grenoble (33 % viennent à vélo) et celle des autres (10 % viennent à vélo). (TABLEAUX 3 et 4)

Temps de trajet

Le vélo est plus rapide que la voiture jusqu'à 5 km, et reste compétitif jusqu'à 10 km.

La comparaison des temps de trajet est faite pour une même distance de trajet, à partir de la moyenne des réponses pour cette distance. Le trajet à vélo est plus rapide que celui fait en voiture jusqu'à 5 km, et il est très largement compétitif jusqu'à 10 km. Le trajet à vélo est plus rapide que celui fait en TC jusqu'à 10 km. (TABLEAU 5)

En résumé, le vélo est le moyen de déplacement le plus rapide, jusqu'à 5 km de distance

Les données recueillies par ST confirment ce que l'on sait : le vélo est le plus rapide jusqu'à 5 km ; les cyclistes roulent à une vitesse moyenne, arrêts compris, de 18 à 20 Km/h, un peu au-dessus de la vitesse observée pour des déplacements courants en ville, qui est de 14 ou 15 Km/h.

CHRISTIAN DE VALENCE
(ANALYSE À PARTIR DES DONNÉES RECUEILLIES PAR
STMICROELECTRONICS GRENOBLE)

TABLEAU 1 : âge, mode et temps de trajet

Moyen de déplacement	Nombre de personnes	%	Age moyen	Distance moyenne (km)	Temps aller simple moyen (min)
A pied	3	0,4	30,3	3,1	28,3
2R moteur	17	2,5	39,6	10,3	18,1
Multimodal	49	7,2	35,4	24,1	43,9
Vélo	111	16,2	34,8	5,9	19,7
TC	233	34,1	37,6	15,7	41,1
Voiture	271	39,6	37,6	20,9	30,1
TOTAL	684	100,0	37,0	16,6	32,9

TABLEAU 2 : distance selon l'âge

Déplacements à vélo	Nombre	%	Age moyen	Distance moyenne (km)	Temps aller moyen (min)
Hommes	98	88	34,5	5,9	20
Femmes	13	12	36,9	6,0	18
Ensemble	11	100	34,8	5,9	19,7

TABLEAU 3 : salariés habitant à Grenoble

Moyen de déplacement	Nombre de personnes	%	Age moyen	Distance moyenne (km)	Temps aller moyen (min)
A pied	3	1,7	30,3	3,1	28,3
2R moteur	3	1,7	33,7	3,8	13,3
Multimodal	12	6,6	30	4,6	27,9
Vélo	60	33,1	33,1	4,4	16,7
TC	84	46,4	33,6	4,8	28,7
Voiture	19	10,5	34,1	6,7	16,7
TOTAL	181	100,0	33,2	4,8	23,1

TABLEAU 4 : salariés habitant hors Grenoble

Moyen de déplacement	Nombre de personnes	%	Age moyen	Distance moyenne (km)	Temps aller moyen (min)
A pied	0	0	-	-	-
2R moteur	14	2,8	40,9	11,7	19,1
Multimodal	37	7,4	37,1	30,4	49,1
Vélo	51	10,1	36,8	7,7	23,1
TC	149	29,6	39,9	21,8	48,2
Voiture	252	50,1	37,9	22	31,1
TOTAL	503	100,0	38,4	20,8	36,3

TABLEAU 5 : temps de trajet → le vélo, grand gagnant jusqu'à 5 km parcourus

Distance (km)	A pied (temps mn)	2R moteur (temps mn)	Multimodal (temps mn)	A vélo (temps mn)	En TC (temps mn)	En voiture (temps mn)	Moyenne (temps mn)
2	20,0	5,0	21,7	9,4	19,1	-	16,3
3	28,3	-	25,0	13,9	24,7	17,5	19,9
4	-	-	32,5	15,4	29,6	15,0	22,1
5	-	15,0	32,0	16,8	29,0	17,3	23,6
6	-	10,0	15,0	20,8	31,9	16,3	21,7
7	-	-	20,0	22,8	33,3	18,8	25,8
8	-	17,7	-	25,6	33,5	19,3	24,5
9	-	-	-	28,3	-	21,7	25
10	-	25,0	30,0	30,0	37,7	23,2	29,1
11	-	-	-	25,0	-	30,0	29,0
12	-	15,0	30,0	35,0	17,5	23,2	24,4
TOTAL	26,3	14,8	27,4	18,9	29,5	20,4	23,5

