



V'lille, le vélo public

nouvelle génération

Depuis les mises en place successives du Vélo'v à Lyon en 2005 puis du Vélib' à Paris en 2007, les Lillois commençaient à s'impatienter de ne pas voir arriver le V'lille, qu'ils avaient baptisé ainsi bien avant l'officialisation du nom par la présidente de Lille Métropole⁽¹⁾. La métropole lilloise était la dernière grande agglomération (1,2 million d'habitants) à ne pas être équipée d'un tel système.

Pour s'affranchir de la publicité, Lille Métropole avait en effet décidé d'intégrer le service de location de vélos dans sa délégation de service public qui gère les transports en commun. Il a donc fallu attendre le renouvellement de la concession (à Kéolis) en 2011.

Autant dire que l'attente était grande parmi le public. Lancé en ouverture de la dernière Semaine européenne de la mobilité (du 16 au 22 septembre chaque année), le système V'lille de VLS (vélo en libre service) a littéralement été pris d'assaut, contribuant à renforcer significativement la visibilité du vélo dans les rues de la capitale des Flandres. Atteignant une moyenne de rotation proche des 10

utilisations par vélo et par jour, son succès n'est plus à démontrer.

Quel est maintenant l'impact du système – qui remet le vélo sur le devant de la scène par son omniprésence dans les médias – sur l'utilisation du vélo en général ?

Pour y répondre, Droit au vélo dispose des relevés des comptages mensuels qu'elle réalise depuis 1999 à l'intersection de deux axes emblématiques du centre-ville : la rue Nationale et le boulevard de la Liberté.

Des comptages très encourageants

Nous assistons à une explosion du nombre de déplacements à vélo sur cet axe. Tous nos records ont été pulvérisés ces deux derniers mois. Alors que nous stagnions aux alen-

tours des 150 passages par heure rue Nationale en période faste (mois de mai, juin, septembre et octobre), nous avons passé allégrement la barre des 200 passages le 21 septembre avec 231 passages et le 19 octobre avec 284 passages. La part des V'lille y représente 25 % de l'ensemble des vélos, ce qui implique une augmentation également sensible du nombre des vélos personnels. Le rôle moteur du V'lille semble donc bien conforter de nouveaux utilisateurs à sortir leur vélo.

Rapporté au nombre de voitures - nous disposons des comptages de Lille Métropole - le vélo représenterait actuellement près de 30 % de part modale sur la rue Nationale (moins de 5 % en 1999) et approcherait des 15 % boulevard de la Liberté (moins de 1 % en 1999) ! Nos relevés montrent une corrélation très nette entre chaque augmentation de la pratique du vélo et les mesures prises depuis ces dix dernières années pour limiter la place de la voiture dans Lille : création de couloirs bus+vélo sur le boulevard de la Liberté au détriment d'une 4 voies à sens unique, réalisation d'un parc à la place d'un parking sauvage de 1 000 places.



ADAV Lille

La variété de l'offre V'lille

Vélo en libre service :

2 000 vélos et 210 stations en libre service sont progressivement déployés sur deux poches autour de : Lille - Villeneuve d'Ascq, et Roubaix - Tourcoing, soit 12 communes concernées. L'offre est pour l'instant limitée à Lille et à quelques communes périphériques, soit 110 stations. Il faudra attendre septembre 2012 pour le déploiement complet de l'offre.

Vélo en location longue durée :

Actuellement 3 000 vélos de ville sont disponibles et à terme 8 000 vélos dont 10 % de vélos pliants et 5 % de vélos électriques à partir de 2012.

4 maisons du vélo à Lille et Tourcoing en 2011, Roubaix et Villeneuve d'Ascq en 2012.

9 parkings vélos humanisés de type Vélopoles sur les pôles multimodaux.

28 abris à vélo automatisés pour le rabattement vers les principaux axes lourds de transports en commun.

1 000 arceaux aux principaux arrêts de transports en commun.



ADAV Lille

Un système qui n'est pas lié à la mise à disposition d'espaces publicitaires

Faire reculer la voiture

Ces progressions nous apportent la certitude qu'une politique favorable à l'ensemble des modes alternatifs à la voiture individuelle, accompagnée d'aménagements spécifiques quand cela est nécessaire pour les vélos,

donne de bons résultats. En effet, la ville de Lille et les services de Lille Métropole travaillent en étroite collaboration avec notre association depuis plusieurs années pour mettre en évidence les différents éléments à mettre en œuvre pour favoriser l'usage du vélo en ville : aménage-

ments cyclables, stationnement sécurisé des vélos, communication... en même temps qu'elle développe une politique coercitive à l'égard de la voiture (suppression de places de stationnement, réduction du nombre de voies de circulation, remise à double-sens de certains axes majeurs, requalification de places, ...). Cette politique structurelle porte aujourd'hui ses fruits.

Indicateurs positifs

Autres indicateurs, les ateliers d'aide à la réparation que nous organisons depuis plusieurs années ne désespèrent pas, bien au contraire puisque, d'une fréquence mensuelle à sa création en 2006, nous sommes passés à cinq rendez-vous par mois depuis la rentrée de septembre. Le nombre de participants a quintuplé, se stabilisant à une vingtaine par session. De même, les vélocistes spécialisés dans le vélo urbain refont également leur apparition depuis quelques années offrant un choix plus large de vélos et d'équipements disponibles. De leurs propres aveux, ces commerces réalisent des chiffres d'affaires supérieurs à ceux espérés lors de leur création, témoignant de la vitalité du marché.

Location longue durée à 36 € par an

Le succès du VLS doit maintenant être confirmé par celui du service de location de vélo en longue durée (VLD) qui constitue la majorité de l'offre V'lille, mais qui n'a malheureusement pas bénéficié de la même couverture médiatique que le VLS. Plus de 800 VLD sont pour l'instant attribués sur les 3 000 aujourd'hui disponibles pour la somme imbattable de 36 € à l'année. Mais leur mode d'attribution reste encore limité, et une certaine confusion réside entre les deux systèmes. Quoi qu'il en soit, l'offre de VLD répond à un besoin évident et permet d'irriguer l'ensemble de la métropole. Une communication spécifique sera prochainement mise en œuvre en

Les tarifs du VLS		
Abonnement	Tarif tout public	Tarif abonnés Transpole
24 heures	1,40 €	1,40 €
7 jours	7 €	7 €
1 an	36 €	24 €

Les tarifs du VLD		
Abonnement	Tarif tout public	Tarif abonnés Transpole
1 mois	5 €	4 €
9 mois	27 €	18 €
12 mois	36 €	24 €

ciblant les universités et les territoires non desservis par le VLS.

En conclusion, Droit au vélo, largement consulté par le gestionnaire du réseau des transports en commun, responsable du service, ne peut que se satisfaire de l'offre V'lille. La mise en service de la deuxième poche de VLS sur Roubaix-Tourcoing en 2012

permettra de mesurer si le succès se confirme dans un territoire, lui, pour l'instant beaucoup moins favorable au vélo...

⁽¹⁾ Nous organisons début 2008 une conférence pour voir comment ce service pourrait s'implanter à Lille, et le nom de V'lille avait déjà été évoqué par l'assemblée des participants.

**Michel Anceau
et Sébastien Torro-Tokodi**
Droit au vélo Nord-Pas de Calais

21 kg le VLD

Les V'lille sont assemblés à Lille par le groupe Oxyane (Décathlon). Il s'agit en fait de dérivés de l'Elops 7 (élu vélo de ville de l'année 2012) de B'twin dont voici les principales caractéristiques.

	VLS	VLD
Poids	24,5 kg	21 kg
Vitesse	3 dans le moyeu	3 dans le moyeu
Freins	tambour	v-brake
Eclairage	dynamo moyeu et feux à leds	dynamo moyeu et feux à leds
Equipements	<ul style="list-style-type: none">• tige de selle graduée• panier à l'avant• « antivol » spirale pour arrêt minute	<ul style="list-style-type: none">• tige de selle graduée• panier avant amovible• antivol en U + cadenas étrier sur la roue arrière• porte-bagages arrière

Bulletin d'abonnement Vélocité

▶▶▶ Abonnement individuels et associations :

1 an • 16 euros (5 numéros) - 2 ans • 32 euros (10 numéros)

▶▶▶ Abonnement administrations, collectivités et entreprises :

1 an • 30 euros (5 numéros) - 2 ans • 60 euros (10 numéros)

N° d'abonné(e) :

Nom : Prénom :

Organisme :

Adresse :

M@il : Tél. :

(facultatif) Profession : Année de naissance :

Ci-joint un chèque de euros à l'ordre de FUB - à renvoyer à :

FUB - Service abonnements - 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg