

*Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivols. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquiescer un antivol au moindre coût sans s'inquiéter de son efficacité ! Or il en est de très insuffisants dont on peut venir à bout facilement en quelques secondes sans attirer l'attention.*

*La FUB a donc décidé de s'attaquer au phénomène en publiant ces tests, parallèlement à son action pour le marquage des vélos.*



Cette année, 21 nouveaux antivols ont été testés, soit plus de 170 modèles depuis 2004, dont 91 présentés dans le tableau comparatif à l'intérieur. Parmi les nouveautés, on remarquera les antivols Kryptonites d'outre-Atlantique, jusque-là absents sur le marché français, et les derniers U B'Twin de Décathlon, d'un bon rapport qualité-prix. On regrettera de ne pas les trouver dans tous les magasins de la marque.

## La Commission Antivols

La FUB a confié à REVV, l'une de ses 175 associations membres, la charge d'effectuer des tests sur les antivols du commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants.

Elle souhaite à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (Association Française de Normalisation).

La Commission Antivols, qui regroupe des bénévoles de l'association REVV à Valence, prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages) et l'approvisionnement des antivols.

Pour la mise en place des procédures de tests, la Commission Antivols a reçu une aide sympathique de la part de la FFMC, la Fédération Française des Motards en Colère,

dont la commission « Stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années les antivols motos, avec un impact très positif sur le nombre des vols (divisé par trois en quelques années).

Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélos.

## Deux niveaux d'homologation

### ☀ : Le niveau « 1 roue »

Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des outils « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

### ☀☀ : Le niveau « 2 roues »

Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivols qui résistent à des outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.

Nous effectuons aussi des tests de crochetage manuel sur les serrures, exigé pour le niveau 2 roues.

## Tests en ligne

Tests FUB tenus à jour sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org), rubrique infos > antivols. Le site donne également accès au fichier national des vélos marqués.

Voir aussi [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl) aux Pays-Bas et [www.soldsecure.com](http://www.soldsecure.com) en Grande-Bretagne. Les organismes suédois (SBSC), danois (Varefakta) et allemand (TÜV) réalisent aussi des tests d'homologation, mais les résultats ne sont pas publiés de manière aussi complète.

# Les différents types d'antivols

## 1) Antivols en U

Les « U » présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : aciers plus ou moins cémentés ou trempés ;
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtier de serrure ;
- La conception mécanique notamment au niveau des pennes de verrouillage.

**Les U offrent le meilleur rapport protection/prix !**

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant certes un peu plus lourd, mais surtout plus pratique.



## 2) Antivols fixes (ou antivols de cadre)

Ces antivols constituent un **complément utile à un antivol en U** :

- Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.
- Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques et montés d'origine sur quasiment tous les vélos.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager gravement le vélo.



## 3) Antivols pliants (mètres de menuisier)

Ces antivols apparus récemment rencontrent un grand succès. Ils apportent une protection nettement supérieure à celle des câbles, avec la souplesse qui permet **d'attacher plus facilement le cadre** à un point fixe. Cependant, la forme plate des bras articulés leur confère **une plus grande vulnérabilité par rapport aux U**, qui restent imbattables en terme de rapports efficacité/prix et efficacité/poids.



## 4) Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont pas recommandées. Pour atteindre le niveau 1, il leur faut un diamètre **minimal de 6 mm**, en acier très dur. Les chaînes homologuées au niveau 2 sont très lourdes.

## 5) Câbles avec armure (type « boa »)

Le câble intérieur en constitue le point faible. Ces antivols peuvent prétendre offrir une **protection parfois satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2** ☹☹, grâce à l'armure d'acier articulée. Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, liée à la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure, et de la trempe et cémentation de la coque en acier.



## 6) Câbles sans armure

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance.

- Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm (gaine comprise) **ne résistent pas plus de 2 secondes !** L'outil coupant est de dimension inférieure à 20 cm et est très facilement dissimulé et excessivement discret.

**Antivols à bannir !**

- Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (gaine comprise) offrent une résistance un peu plus longue, mais toujours inférieure à 30 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par **effet loupe** dû à la section circulaire.
- Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 23 mm offrent une protection meilleure, mais jamais au niveau 2 ☹☹.



### Les serrures

On en trouve actuellement de 4 types :

- **Les serrures à paillettes**, les moins chères et aussi les plus faciles à crocheter, sont reconnaissables par leurs clés plates, symétriques, avec des dents sur chaque tranche. Ces serrures ne résistent généralement pas au test de crochetage manuel (exigé pour le niveau 2 ☹☹).
- **Les serrures à pistons longitudinaux**, de meilleure qualité, sont reconnaissables par leurs clés plates avec des dents sur une seule tranche. La dissymétrie les rend moins pratiques à utiliser.
- **Les serrures à pistons transversaux** sont reconnaissables par leurs clés plates poinçonnées symétriquement sur chaque face. Elles sont théoriquement meilleures que les précédentes.
- **Les serrures à disques**, de loin les meilleures, reconnaissables par leurs clés à section rectangulaire avec des entailles biseautées symétriques (photo). Elles sont pratiquement incrochetables sans outil spécialisé. Elles ont tendance à se généraliser même sur les antivols bas de gamme, mais au détriment de la qualité (nombre de disques limité, vulnérabilité à la corrosion).



**Les serrures à clés tubulaires** (à pistons) ne sont pratiquement plus utilisées car elles se sont avérées trop vulnérables.

# Tableau comparatif ( voir p. 13 « Deux niveaux d'homologation » )

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix	Poids	Dimensions	Niveau	Année	Commentaire
<b>1) ANTIVOLS EN U</b>									
ABUS	U	Granit-X Plus	54/160 HB 300	98 €	1740 g	10 x 30 cm	⊙⊙	2010	Très résistant
ABUS	U	Granit Futura	64/180 HB 230	90 €	1170 g	12 x 23 cm	⊙⊙	2006	Très résistant
ABUS	U	Granit Plus	51/150 HB 230	76 €	1280 g	11 x 23 cm	⊙⊙	2011	
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 230	55 €	1200 g	11 x 23 cm	⊙⊙	2007	Très résistant
ABUS	U	Sinero	43/150 HB 230	45 €	1075 g	11 x 23 cm	⊙⊙	2007	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB 300	40 €	1140 g	10 x 31 cm	⊙⊙	2010	
ABUS	U	Facilo	32/150 HB 230	37 €	940 g	10 x 23 cm	⊙⊙	2009	
ABUS	U	Buffo	34 HB 180	25 €	1140 g	10 x 23 cm	⊙	2010	
Décathlon	U	B'Twin U5		30 €	1470 g	10 x 28 cm	⊙⊙	2011	Très résistant
Décathlon	U	B'Twin U3		20 €	1330 g	11 x 23 cm	⊙⊙	2011	Très résistant
Décathlon	U	Antivol en U pour porte-bagage		14 €	860 g	11 x 28 cm	⊙	2011	
Kryptonite	U	New York Lock		105 €	2100 g	8 x 15 cm	⊙⊙	2011	Très résistant, lourd
Kryptonite	U	EVOLUTION Series 4		50 €	1640 g	10 x 23 cm	⊙⊙	2011	Très résistant
Kryptonite	U	KRYPTOLOCK Series 2		42 €	1370 g	10 x 29 cm	⊙⊙	2011	
Kryptonite	U	EVOLUTION Mini		42 €	1000 g	8 x 14 cm	⊙⊙	2011	
LUMA	U	Max		69 €	1850 g	12 x 17 cm	⊙⊙	2006	Très résistant
LUMA	U	Tigre		53 €	1330 g	9 x 26 cm	⊙⊙	2006	Très résistant
LUMA	U	Bravo		38 €	990 g	10 x 19 cm	⊙⊙	2006	
OnGuard	U	Brut Std	5001	38 €	2290 g	10 x 18 cm	⊙⊙	2010	Très résistant
OnGuard	U	Pitbull	Standard 5003	33 €	1620 g	11 x 23 cm	⊙⊙	2006	Très résistant
OnGuard	U	Bulldog	Mini 5013	21 €	1080 g	9 x 14 cm	⊙⊙	2007	Étroit
Trelock	U	BS 400	BS 400	50 €	1110 g	12 x 30 cm	⊙⊙	2007	
Trelock	U	BS 401	BS 401	NC	1110 g	10 x 26 cm	⊙	2008	
Trelock	U	BS 510	BS 510	48 €	1640 g	10 x 30 cm	⊙⊙	2007	Très résistant
Trelock	U	BS 610	BS 610	NC	1450 g	10 x 22 cm	⊙⊙	2008	Très résistant
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	1320 g	9 x 26 cm	⊙⊙	2007	Très résistant
XLC	U	U-Shackle Lock	PL 411 245/136	30 €	1110 g	10 x 17 cm	⊙⊙	2009	Très résistant
ADD	U	ADD-ONE MOTOR	REF:56	11 €	890 g	8 x 28 cm	⊙	2010	Étroit
BELL	U	Deluxe Shackle Lock	79391 B	NC	1160 g	12 x 22 cm	⊙	2008	
Citadel	U		CU 200.230 BC	19 €	1120 g	10 x 23 cm	⊙	2008	
Cytek	U	Antivol Cycle	22 40 970	20 €	1090 g	12 x 26 cm	⊙	2009	
Durca	U	Antivol U	801074	12 €	950 g	11 x 26 cm	⊙	2008	
Go Sport	U		Art n°74 480	25 €	1100 g	10 x 26 cm	⊙	2008	
Go Sport	U		FR 066 532	25 €	1130 g	11 x 26 cm	⊙	2008	
Master Lock	U	Street Fortum	8195 EURDPRO	26 €	1110 g	10 x 20 cm	⊙	2010	Serrure à chiffres
Master Lock	U	Street Fortum	8193 DPRO	20 €	400 g	6 x 14 cm	⊙	2008	
Master Lock	U	Street Fortum	8170 DPRO	17 €	560 g	10 x 20 cm	⊙	2008	
Maxxus	U		Ref. 6001202	15 €	1175 g	10 x 18 cm	⊙	2010	
MotoMark	U		Ref 100 293	28 €	1050 g	7 x 21 cm	⊙	2008	Avec alarme
Sprinteur	U	Antivol Anse Grand Modèle VTT		12 €	960 g	10 x 20 cm	⊙	2010	
<b>2) ANTIVOLS FIXES (DE CADRE)</b>									
ABUS	Fixe	Protecta 48	C 91 96 76	25 €	630 g	10 cm	⊙⊙	2005	Très résistant
ABUS	Fixe	Amparo	495 LH/SP NKR	20 €	530 g	6 x 11 cm	⊙	2011	
AXA	Fixe	Defender		30 €	690 g	9 cm	⊙⊙	2006	Très résistant
AXA	Fixe	Solid		28 €	650 g	10 cm	⊙⊙	2009	Très résistant
AXA	Fixe	SL7	F 91 62 62	22 €	670 g	10 cm	⊙⊙	2005	Très résistant
Trelock	Fixe	RS 440	RS 440	NC	750 g	6 x 10 cm	⊙	2008	
Trelock	Fixe	RS 400	RS 400	25 €	760 g	6 x 10 cm	⊙	2007	
Trelock	Fixe	RS 390	RS 390	23 €	660 g	6 x 10 cm	⊙	2007	
Trelock	Fixe	RS 300	RS 300	18 €	390 g	6 x 11 cm	⊙	2009	
<b>3) ANTIVOLS PLIANTS « MÈTRES DE MENUISIER »</b>									
ABUS	Pliant	Bordo Granit-X Plus	6500/85	100 €	1700 g	96 cm	⊙⊙	2010	
ABUS	Pliant	Bordo	6000/90	63 €	1060 g	90 cm	⊙		
ABUS	Pliant	Bordo	6000/75	52 €	1050 g	75 cm	⊙		
Trelock	Pliant	FS 400	FS 400	NC	1080 g	40 cm	⊙	2008	
<b>4) CHÂÎNES</b>									
ABUS	Chaîne	Steel O Chain 880	880/85	34 €	1260 g	85 cm	⊙	2011	
ABUS	Chaîne	Catena	685/75 Shadow	27 €	790 g	75 cm	⊙	2011	
Casino	Chaîne		700 230 HK	5 €	540 g	90 cm	-	2008	
Cytek	Chaîne		22 40 971	22 €	1650 g	100 cm	⊙	2009	
Décathlon	Chaîne	B'Twin CH-5		15 €	2320 g	90 cm	⊙⊙	2011	Lourd
Go Sport	Chaîne		FR 066 530	9 €	550 g	90 cm	-	2010	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPROCOL	20 €	1260 g	90 cm	⊙	2009	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8390 DPRO	15 €	790 g	90 cm	-	2008	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPRO	15 €	1250 g	90 cm	-	2008	Serrure à chiffres
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8391 DPROCOL	13 €	1470 g	90 cm	⊙	2010	
<b>4 BIS) CHÂÎNE POUR ANTIVOL FIXE (DE CADRE)</b>									
AXA	Chaîne	Defender		NC	1080 g	130 cm	-	2006	
AXA	Chaîne	Plus-In Chain	RLC 140	21 €	1140 g	140 cm	-	2007	
<b>5) CÂBLES AVEC ARMURE « BOA »</b>									
ABUS	Câble	Steel O Flex 800	800/85	34 €	920 g	85 cm	⊙	2011	
ABUS	« Boa »	Centuro	860/85	32 €	790 g	85 cm	-	2010	
Casino	« Boa »		700 135 - SH	13 €	920 g	100 cm	⊙	2008	
Cytek	« Boa »	Antivol Cycle	22 40 969	15 €	860 g	100 cm	⊙	2009	
Décathlon	« Boa »	AT-2	7/344.759	15 €	1130 g	120 cm	⊙	2010	
France Antivol	« Boa »	JUMP !		34 €	1080 g	100 cm	⊙	2010	
Go Sport	« Boa »		FR 066 531	22 €	870 g	100 cm	-	2009	
Hilltecks Bikes	« Boa »	Câble Antivol + Alarme	HTS 246	59 €	1040 g	80 cm	⊙	2011	
Master Lock	« Boa »	Quantum Armored	8218 DPS	28 €	1680 g	200 cm	⊙	2010	
Trelock	« Boa »	PK 610	PK 610	NC	1960 g	100 cm	⊙	2008	
<b>6) CÂBLES SANS ARMURE</b>									
ABUS	Câble	Raydo	1450/185 TexKF	41 €	731 g	185 cm	-	2011	
Areo	Câble	Spiral Cable Lock with bracket		13 €	460 g	180 cm	-	2009	
Areo	Câble	Cable Lock		7 €	260 g	65 cm	-	2009	
Cytek	Câble	Antivol Cycle	2186161	10 €	510 g	180 cm	-	2011	
Cytek	Câble	Antivol Cycle	2240967	7 €	280 g	80 cm	-	2011	
Dafy Moto	Câble	Antivol Câble		14 €	1140 g	100 cm	⊙	2010	Diamètre 23 mm
Décathlon	Câble	SP-5		10 €	590 g	180 cm	-	2011	
Décathlon	Câble	SP-1	5/805.953	5 €	130 g	100 cm	-	2010	SP1 et SP2 vendus ensemble
Décathlon	Câble	SP-2	5/805.953	5 €	200 g	150 cm	-	2010	
Décathlon	Câble	CB-3	7/344.813	4 €	270 g	80 cm	-	2010	
Go Sport	Câble		FR 066 529	12 €	460 g	180 cm	-	2009	
Kryptonite	Câble	Hard Wire 2085		40 €	1310 g	85 cm	⊙	2011	Diamètre 24 mm
Kryptonite	Câble	Krypto Flex 1218		25 €	690 g	180 cm	-	2011	
Master Lock	Câble	Street Quantum	8120 DPRO	18 €	590 g	180 cm	-	2010	
Trelock	Câble	SK 805		15 €	430 g	150 cm	-	2011	Serrure à chiffres
XLC	Câble	Cable Lock	PL 108 12/60	10 €	230 g	58 cm	-	2009	

Légende :

Homologué 2 ⊙⊙

Homologué 1 ⊙

Non conseillé

# Lutter contre le vol : 4 règles d'or

## Mieux vaut prévenir que guérir...

Prenez l'habitude de respecter ces quatre règles d'or, simples et efficaces.

### 1 - Achetez un bon antivol

#### Type :

Equipez-vous d'au moins un U. **Même un mauvais U vaudra toujours mieux qu'un bon câble.**

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues » dans les tests d'antivols FUB ;
- ou « \*\* » dans les tests ART (Pays-Bas) ;
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (Grande-Bretagne).

Un **antivol fixe** (ou de cadre) en complément à un U est recommandé car très pratique pour un « arrêt minute » ou pour verrouiller la roue arrière.

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.), deux U sont une précaution utile.

#### Dimensions typiques :

Anse de 10 cm de large, 25 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

#### Poids :

Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent quasiment tous entre 1 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou trek longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

#### Prix :

On conseille de mettre au moins 15 % du prix du vélo avec un minimum de 30 euros.

**Un bon antivol en U est la meilleure protection contre le vol. Il constitue un investissement rentabilisé dès la première tentative de vol !**

### 2 - Cadenassez toujours votre vélo

**Même pour une courte durée :** Certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour deux minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller la roue arrière du vélo sans perdre de temps.

**Même à l'intérieur :** Un vol sur deux a lieu à domicile : dans la cave, le garage, la cour ou le hall d'immeuble.

On entend souvent : « ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : beaucoup de vols sont commis en plein jour dans une rue passante ; le voleur utilise un outil discret ou il prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

### 3 - Attachez le cadre à un point fixe

Attachez le **cadre** et si possible la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.

Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible, inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.



### 4 - Faites marquer votre vélo

Le dispositif Bicycode® instauré par la FUB consiste à marquer sur le cadre un numéro unique et pré-enregistré dans un



fichier accessible sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org), dans lequel vous pourrez renseigner vos coordonnées. Si votre vélo est volé et qu'il fait partie des 40 % de vélos volés habituellement retrouvés, il pourra ainsi vous être restitué.

Le fichier national permet à chacun de savoir, à partir du numéro marqué, si un vélo a été déclaré volé, pour lutter contre le recel, limiter les risques de revente illicite et finalement devenir un moyen dissuasif contre le vol.

La liste des opérateurs, les dates et lieux de marquage sont publiés sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org).

Texte : N. Martin - REVV Valence

Photos : FUB

### Conseils pratiques :

Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle, souvent volée.

Évitez de laisser des accessoires « clipsables » très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

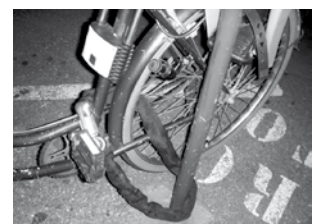
Retrouvez tous les conseils sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org) dans la rubrique info > « antivols : tests + autres conseils »



### A éviter :



Cadre non attaché



Antivol traînant à terre