



# L'Heureux Cyclage : le vélo ESS plutôt que le VLS !

*Les ateliers vélo offrent un service accessible financièrement à tous les cyclistes propriétaires de leurs vélos. Tandis que les vélos en libre service (VLS) peinent à trouver une soutenabilité économique, les ateliers de l'Heureux Cyclage développent leur modèle économique, social et solidaire (ESS).*

Dans le domaine des services vélo, les collectivités locales ont, jusqu'à présent, principalement investi dans des services de location et notamment des systèmes de vélo en libre service. Grâce à cette offre, il devient moins onéreux d'utiliser les vélos publics plutôt que son propre vélo... Pourtant le coût pour la collectivité peut être supérieur à 1€ par voyage !

### Déséquilibres

Pour renforcer ce paradoxe, les députés ont inscrit dans la loi début 2009 une obligation des employeurs de prendre en charge 50 % des frais d'abonnement à un service public de location de vélo engagés par leurs salariés pour effectuer les trajets domicile-travail.

La situation parisienne est particulièrement éloquente pour montrer à quel point les pouvoirs publics négligent le vélo privé « au bénéfice » du vélo public : près des deux tiers des déplacements à vélo sont réalisés avec des vélos privés dans la capitale, mais il existe plus de places de stationnement pour les 20 000 Vélib' qu'il n'y a d'arceaux pour la centaine de milliers de vélos appartenant aux Parisiens.

### Complémentaires des vélocistes

Evidemment, cette situation (comparable à une économie socialiste centralisée) ne peut être que transitoire. Pour développer l'usage du vélo en ville et atteindre les objectifs d'augmentation de la part modale, les collectivités locales vont devoir de plus en plus mener des politiques s'appuyant sur l'investissement privé.

Etant donné que la France est déjà

bien équipée en bicyclettes et qu'on compte plus de trois millions de ventes annuelles, l'enjeu n'est pas le soutien à l'achat de vélos neufs. Il convient plutôt de s'intéresser aux vélos d'occasion, à la réparation et à l'entretien. De par leur complémentarité sur ces aspects avec les vélocistes, les ateliers vélo associatifs ont ainsi vocation à devenir une des activités essentielles dans la palette des services proposés aux cyclistes.

### L'accès à des vélos bon marché

Premièrement, ils facilitent l'accès à des vélos d'occasion bon marché pour les personnes qui souhaitent se mettre en selle. Deuxièmement, en mettant à disposition outils, pièces détachés et conseils techniques, ils favorisent l'apprentissage de la mécanique. Des connaissances minimales

dans ce domaine sont essentielles puisqu'elles permettent d'une part que les cyclistes circulent sur des vélos en bon état et d'autre part évitent l'abandon des vélos par leurs propriétaires.

Ainsi, les ateliers permettent un usage régulier du vélo en palliant aux petits problèmes mécaniques, ce qui n'est pas neutre en termes de report modal puisque 23 % des cyclistes non-adhérents affirment se reporter vers l'automobile quand leur vélo ne roule pas.

### Des ateliers qui embauchent

L'activité des ateliers vélo séduit de plus en plus les collectivités locales du fait de l'importance de ce service dans le système vélo. Mais elles apprécient également la démarche globale qui conjugue l'emploi et le réemploi. D'une part, de nombreux ateliers souhaitent offrir du travail à des jeunes, et d'autre part ils sont un lieu d'éducation à l'environnement. Ainsi en France plus d'une dizaine d'ateliers devraient éclore avec le soutien des pouvoirs publics locaux, ce qui devrait porter le nombre



Vélorution IDF

Dans les Ateliers se développent des activités complémentaires à l'apprentissage de la mécanique vélo de base. Avec un poste à souder, le recyclage de vélos peut prendre des formes originales.

d'ateliers à plus de 50 en France. Ailleurs, les ateliers en fonctionnement continuent à enregistrer une augmentation de leur fréquentation et continuent à embaucher, malgré la réduction des aides pour les contrats uniques d'insertion.

Tandis que les VLS ont permis à de nombreux citoyens d'essayer le vélo pour des déplacements quotidiens, les ateliers devront les accompagner dans leur usage plus régulier d'un vélo privé, tout en conservant les valeurs d'écologie et de solidarité véhiculées par ce mode de déplacement.

**Julien Allaire**



## L'entretien qui favorise l'usage

L'Heureux Cyclage a réalisé au printemps 2010 une enquête sur les besoins en mécanique vélo. Il ressort que les ateliers permettent un usage quotidien du vélo (72 % des adhérents circulent à vélo quotidiennement contre 57 % des non adhérents), du fait notamment de l'entretien plus fréquent réalisé par les cyclistes (55 % d'entre eux entretiennent leur vélo au moins une fois par mois contre 40 % pour les autres cyclistes). Les utilisateurs d'ateliers sont également largement plus nombreux que les autres à déclarer avoir les connaissances techniques minimum : 17 % des cyclistes non adhérents ne savent pas quoi faire quand ils ont un pneu crevé contre seulement 3 % pour les adhérents. Enfin, ils réparent leurs montures dans les 6 jours tandis que les autres cyclistes déclarent un temps d'attente deux fois plus long.

## L'Heureux Cyclage est devenu une association

L'association L'Heureux Cyclage a été créée au cours des troisièmes rencontres des ateliers vélo qui ont eu lieu du 8 au 10 octobre à Bordeaux. Accueillies par l'association Récup'R, une cinquantaine de personnes sont venues de France et de Belgique pour mutualiser leurs connaissances par un partage d'expériences. Le réseau se donne pour objectifs de valoriser l'activité des ateliers, d'accompagner la création et le développement des projets locaux. Pour ce faire, il se tient à disposition des associations FUB, des collectivités locales et de tout autre porteur de projets. Chaque atelier est libre d'adhérer ou non à la FUB.

### Le réseau a son porte-parole – Julien Allaire – et ses référents locaux :

- Cyril Pimentel (CVV, Marseille), PACA
- Christine Faidherbe (Le Vieux Biclou, Montpellier), Languedoc-Roussillon
- Yannick Arama (Un P'tit vélo dans la tête, Grenoble), Rhône-Alpes + Auvergne
- Baptiste Guyomarch (Dynamo, Nancy), Lorraine + Champagne-Ardennes + Picardie
- Céline Callot (Bretz'selle, Strasbourg), Alsace
- Corentin Lemaître (Vélocampus, Nantes), Loire Atlantique + Bretagne
- Alexandre Meschia (L'Heureux Cyclage, Toulouse), Midi-Pyrénées + Aquitaine + Limousin + Poitou-Charentes
- Céline Barre (La Bécane à Jules, Dijon), Bourgogne + Franche-Comté
- Julien Allaire (L'Heureux Cyclage, Paris), Ile-de-France + Centre
- Gabriel Smadja (L'Heureux Cyclage, Chambéry), Normandie + Nord

Pour en savoir plus : [www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org)



Vélorution IdF

Les Ateliers vélo sortent de leurs murs pour aller à la rencontre de nouveaux publics, telle l'association Vélorution Ile-de-France sollicitée par la Mairie de Pantin dans le cadre de l'action « la rue est à nous ».