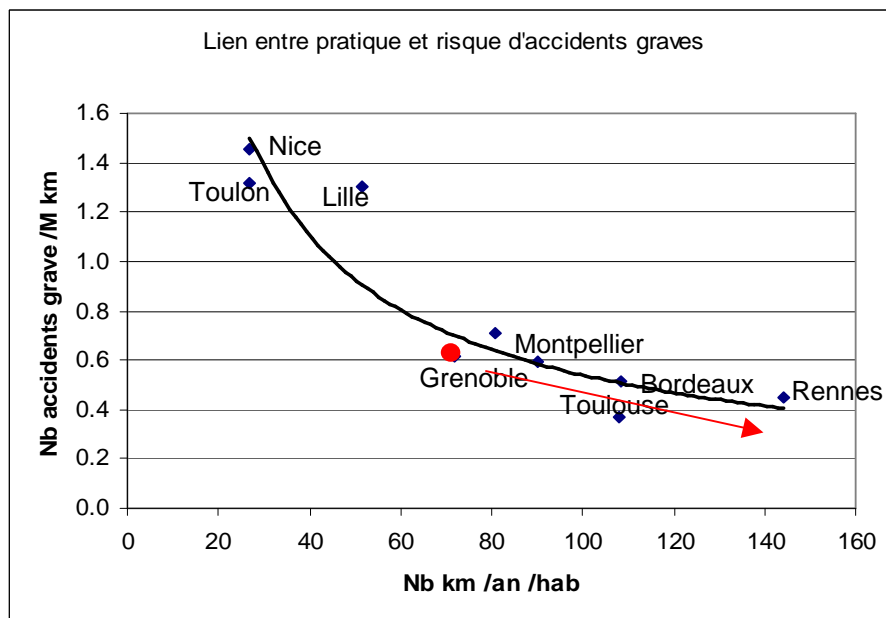


# Premiers enseignements tirés du diagnostic et propositions d'orientations d'actions

- o Pour améliorer la sécurité des modes doux ...  
**viser à en augmenter la pratique !**

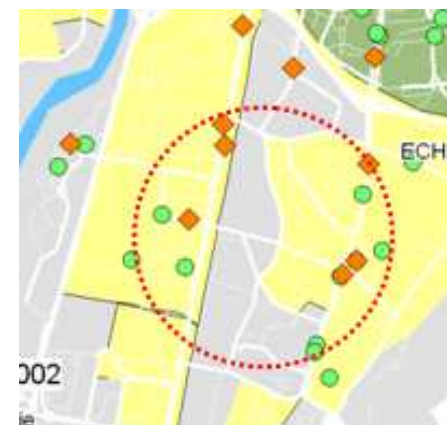
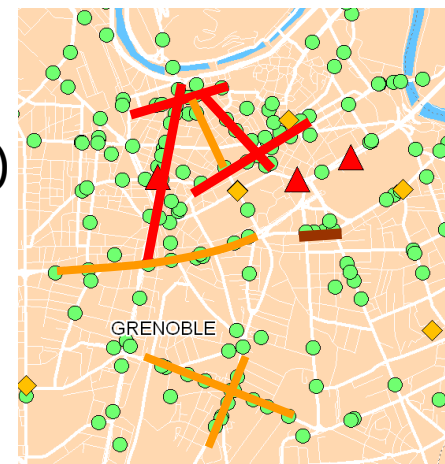


- o Et apporter des réponses aux dysfonctionnements identifiés dans le diagnostic avec des actions ciblées

# Enseignements tirés du diagnostic et propositions d'orientations d'actions

## Aménagements de voirie :

- o Elaborer **un guide de la voirie** pour définir des principes d'aménagements de voirie favorables à la sécurité des déplacements (et plus particulièrement des modes doux)
- o Enjeu de l'accidentologie sur les intersections des **grands axes de circulation** dans Grenoble ...
  - > Aménager ou réaménager en priorité ces secteurs accidentogènes
- o Enjeu de l'accidentologie sur des secteurs diffus dans les communes autour de Grenoble





# Enseignements tirés du diagnostic et propositions d'orientations d'actions

## Aménagements de voirie ... quelques premiers principes :

- o Concevoir des espaces publics favorables aux modes doux
- o Faciliter la prise d'information par les modes doux dans les sites complexes
- o Faciliter la détection des piétons et cyclistes par les autres modes (Tourne à gauche et Tourne à droite notamment)
- o Réduire les vitesses du trafic automobile
- o Mixité ou séparation des modes ?



# Enseignements tirés du diagnostic et propositions d'orientations d'actions

## Communication - sensibilisation - éducation

- o **Actions de communications vers les « publics cibles »**
  - filles 15-18 ans piétons
  - personnes âgées + 65 ans piétons
  - Cyclistes
  - Tous modes : règles d'usage de l'espace public (code de la rue ...)
  
- o **Renforcer la formation des jeunes :**
  - Informer les jeunes des risques causés par les autres usagers
  
- o **Contrôle sanction**
  - Proposer des actions ciblées de contrôle-sanctions pour tous les modes



# Calendrier et suite des études

- Constitution de la base de données des accidents : 2007-2008
- Identification des « enjeux » de sécurité modes doux : 1er semestre 2009
- Etude de diagnostic de 200 accidents modes doux : Septembre 2009
- Formulation d'objectifs et proposition de pistes d'actions : Automne 2009
  
- **Suites :**
  - **Poursuite de l'étude**
  - **Définir un dispositif de suivi politique (comité de pilotage, commission, séminaire d'élus fin 2009 ?)**
  - **Lancement de la rédaction d'un « guide de la voirie » et communication sur les aménagements**
  - **Réalisation et communication du bilan annuel de l'observatoire des accidents dans la Métro (Métroscope, site web Métro, autre ...)**
  - **Priorisation des aménagements cyclables à réaliser par la Métro**
  - **Ajustement des critères du contrat de déplacements de la Métro**
  - **Animation du groupe modes doux et seniors avec le CG et la ville de Grenoble dans le cadre du DGO**
  - **2010 mise en oeuvre d'actions d'amélioration de la sécurité**